

Viernes 06 de Octubre 2023

CONSTRUCCIÓN

Crean en septiembre 132 mil 558 empleos

(2023-10-06, Ernesto Sarabia, Reforma, . 3)

La industria de la construcción fue el sector que experimentó el mayor crecimiento en empleo en septiembre, con un aumento del 94% en los puestos de trabajo afiliados al Instituto Mexicano del Seguro Social. En general, el número de empleos afiliados al IMSS aumentó en 132,558 en septiembre, alcanzando un máximo histórico de 22,129,433. La variación anual implicó un incremento de 720,075 empleos en el país. Por entidades federativas, Quintana Roo, Nayarit y Campeche fueron los estados con mayor crecimiento en empleo. A nivel nacional, el 86.1% de los trabajadores afiliados al IMSS fueron permanentes y el 13.9% eventuales.

Es insuficiente avance digital

(2023-10-06, Luis Pablo, Reforma, . 6)

El estudio "Evaluación de Política Digital Estatal 2023" del Centro de Estudios e Investigación en Asuntos Públicos (CEIAP) revela que los estados de Zacatecas, Oaxaca y Nayarit carecen de una estrategia para mejorar el acceso a las Tecnologías de la Información, lo que contribuye a la brecha digital y la falta de inclusión digital en estas entidades. Mientras que estados como Ciudad de México, Jalisco y Querétaro obtuvieron una calificación promedio de 7 puntos, Nayarit fue el estado más rezagado en políticas digitales. El informe destaca que la mayoría de los Planes Estatales de Desarrollo reconocen la importancia de la digitalización para el desarrollo social y económico. Sin embargo, Michel Hernández Tafoya, director del Observatorio de las Telecomunicaciones en México, advierte que la falta de políticas de inclusión digital puede afectar la capacidad de México para aprovechar las tendencias macroeconómicas como el nearshoring, lo que podría limitar su atractivo para empresas extranjeras.

Señales de alerta por parte del FMI para México

(2023-10-05, Pablo Álvarez Icaza Longoria, El Universal (sitio),)

El Fondo Monetario Internacional (FMI) ha publicado un comunicado con conclusiones preliminares tras su visita a México en el marco del Artículo IV. El FMI recomienda mantener la tasa de referencia sin cambios hasta mediados de 2024, coincidiendo con la postura del Banco de México. Sin embargo, el FMI ha cuestionado la utilidad de pronósticos frecuentes por parte del Banco de México, sugiriendo que podrían desalentar a los analistas o dar señales negativas de control de la inflación. El FMI también advierte que el déficit público estimado para 2024 no regresará a los niveles previstos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Pública (SHCP), lo que podría requerir una reforma fiscal por parte de la próxima administración. El FMI también destaca la oportunidad para México de diversificar las cadenas de suministro a través de la relocalización (nearshoring), pero recomienda reformas para fomentar la participación laboral de las mujeres, fortalecer la gobernanza, mejorar las infraestructuras públicas y aumentar la profundización financiera. El comunicado del FMI ha adelantado las perspectivas económicas de México para los próximos dos años, que se discutirán en las reuniones semestrales del organismo.

Bitácora Del Director // Tirría a lo privado

(2023-10-06, Pascal Beltrán, Excélsior, . 2)

El Índice de Precios y Cotizaciones (IPC) de la Bolsa Mexicana de Valores sufrió un desplome del 4.4%, su mayor caída desde el inicio de la pandemia, debido a la incertidumbre generada por el anuncio del gobierno de modificar unilateralmente las tarifas aeroportuarias de tres grupos privados con concesiones para el manejo de terminales aéreas. Esta medida, que afecta a empresas como Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), fue tomada sin convocar a una mesa de diálogo con las partes afectadas y sin contemplar a las terminales que opera y administra Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA). Esta decisión, que podría afectar el plan de negocios de las empresas y enviar un mensaje negativo a los inversionistas, se suma a una serie de señales de incertidumbre que México ha enviado en el marco del nearshoring, un fenómeno de relocalización de cadenas de valor en el que el país podría beneficiarse.

Se rezagan estados en agenda digital

(2023-10-05, Luis Pablo Segundo, Reforma.com (sitio),)

El estudio "Evaluación de Política Digital Estatal 2023" reveló que las acciones estatales para mejorar el acceso a las tecnologías de la información son insuficientes para romper la brecha digital. Aunque más entidades adoptan leyes especializadas, aún no logran la cobertura universal de servicios de telecomunicaciones. Nayarit, Oaxaca y Zacatecas fueron los estados más rezagados en la materia, mientras que la Ciudad de México, Jalisco y Querétaro obtuvieron los mejores puntajes. Michel Hernández Tafoya, director del Observatorio de las Telecomunicaciones en México, advirtió que si México no logra entender la infraestructura digital como un eje fundamental, se rezagará en el nearshoring. A pesar de esto, el informe considera alentador que la mayoría de los Planes Estatales de Desarrollo reconocen la importancia de la digitalización en el desarrollo social y económico.

México crecerá en el PIB más que la región

(2023-10-06, Redacción, Excélsior, . 1,4)

La firma de consultoría Deloitte pronostica que el crecimiento del PIB de México será del 3.5% al cierre de 2023 y del 2.5% en 2024, lo que lo coloca entre los pronósticos más optimistas. Daniel Zaga, economista en jefe para América Latina de Deloitte, atribuye este crecimiento a la expectativa de una economía estable en Estados Unidos, el auge del consumo privado, las ganancias por la relocalización de empresas y el gasto público en grandes proyectos de infraestructura. Además, Deloitte ha contabilizado 13 mil millones de dólares de inversiones asociadas a la relocalización de empresas, lo que representa el 16% de la Inversión Extranjera Directa recibida. Por otro lado, el Banco Mundial ha elevado su perspectiva de crecimiento para América Latina en 2023 a 2.0%, con México estimado para crecer un 3.2%.

México, con mejor alza del PIB en el G20

(2023-10-06, Lindsay H. Esquivel, Excélsior (Sitio),)

La firma de consultoría Deloitte pronostica un crecimiento del PIB de México del 3.5% para 2023, ubicándolo entre los más optimistas del consenso de analistas. Se espera un crecimiento del 2.5% en 2024 y del 1.3% en 2025. Entre los factores que impulsan el crecimiento se incluyen las expectativas en Estados Unidos, el auge del consumo privado, las ganancias por la relocalización de empresas y el impulso del gasto público en grandes proyectos de infraestructura. Deloitte ha contabilizado 13 mil millones de dólares de inversiones asociadas a la relocalización de empresas desde 2021 hasta el primer trimestre de 2023, lo que representa el 16% de la Inversión Extranjera

Directa recibida. El Banco Mundial también ha elevado la perspectiva de crecimiento para América Latina en 2023, a 2.0% desde un previo de 1.4 por ciento.

Tirria a lo privado

(2023-10-06, Pascal Beltrán del Río, Excélsior (Sitio),)

El Índice de Precios y Cotizaciones (IPC) de la Bolsa Mexicana de Valores sufrió su mayor caída desde el inicio de la pandemia, perdiendo un 4.4% antes de reducirse a un 3.32%. Esta respuesta negativa del mercado se produjo después de que el gobierno anunciara unilateralmente y sin previo aviso una modificación de las tarifas aeroportuarias de tres grupos privados con concesiones para el manejo de terminales aéreas. Esta medida afecta a empresas como Grupo Aeroportuario del Sureste, Grupo Aeroportuario del Pacífico y Grupo Aeroportuario del Centro Norte, y ha generado preocupación sobre cómo enfrentarán la reducción de ingresos. Esta medida se suma a otras señales de incertidumbre que han afectado la imagen del país como destino de inversiones, en un momento en el que México podría beneficiarse del fenómeno de relocalización de cadenas de valor conocido como nearshoring.

Aduanas alertan por amenazas y extorsiones para forzar entrada de mercancías

(2023-10-05, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales (CLAA) ha denunciado que México está siendo amenazado y extorsionado para permitir la entrada de ciertas mercancías bajo "derecho de piso". La directora de la CLAA, Nashielly Escobedo López, ha instado a las autoridades a tomar medidas para abordar esta situación, que está afectando la competitividad del país. Además, la CLAA ha señalado que México no tiene la infraestructura y los procesos ágiles necesarios para atender la demanda generada por el fenómeno del nearshoring. Esta situación, según Escobedo López, debe ser abordada de manera urgente por el sector público y privado.

Cierra RAI con éxito, se suma Concamin a red global contra el trabajo forzoso en el país

(2023-10-05, Stefany Yedra León, Milenio (sitio),)

La Reunión Anual de Industriales (RAI) concluyó con éxito, abordando temas como la economía circular, tendencias del futuro, inteligencia artificial, electromovilidad, nearshoring y premios Ética y Valores y México 4.0. Hubo tres conferencias magistrales y cinco paneles, incluyendo uno sobre nearshoring y política industrial. La Industrial Transformation México (ITM) ha unido a empresas, academias y gobierno durante 76 años, consolidando la Hannover Messe como la feria de innovación industrial más importante del mundo. El evento contó con 200 expositores nacionales e internacionales y más de 15 mil visitantes de más de 30 países.

Tarifas de aeropuertos: otro golpe a la certeza jurídica en México

(2023-10-05, Eduardo Caballero Domínguez, El Economista (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha notificado a los grupos aeroportuarios Asur, GAP y OMA que modificará los términos de las bases de regulación tarifaria establecidas en el Anexo 7 de sus títulos de concesión. Estos cambios podrían reducir la tarifa máxima que los aeropuertos pueden cobrar, lo que afectaría la rentabilidad de los grupos aeroportuarios. Las emisoras han sufrido una caída en sus precios, con OMA retrocediendo un 26%, GAP un 22.3% y Asur un 16.7%. Las decisiones unilaterales de la AFAC podrían resultar en un desaprovechamiento

parcial de los beneficios del nearshoring. Las emisoras podrían buscar recursos legales para mitigar el impacto de esta decisión.

Coordenadas // Las lecciones del TLCAN para el nearshoring

(2023-10-06, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El autor, Enrique Quintana, argumenta que el nearshoring, es decir, la relocalización de la industria manufacturera de Asia a México, podría tener un impacto equiparable o incluso mayor que el Tratado de Libre Comercio de Norteamérica (TLCAN) de los años 90. Sin embargo, para aprovechar este proceso de relocalización, se requiere una política industrial activa que incluya la generación de mano de obra calificada y la mejora de la infraestructura. Además, se necesitan programas más allá de las obras de infraestructura para impulsar el desarrollo en regiones marginadas, como el sur y el sureste de México. Si el gobierno mexicano no interviene de manera activa y eficiente, solo algunas regiones del país se beneficiarán de este proceso, mientras que el resto quedará marginado. Por lo tanto, el nearshoring debería ser una prioridad nacional para el próximo gobierno.

Diseña la IP agenda para definir beneficios y enfrentar desafíos del nearshoring.

(2023-10-06, Leticia Hernández, El Financiero, . 1,9)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) ha establecido una agenda para optimizar los beneficios del nearshoring, centrándose en cuatro áreas clave: consolidar la certeza jurídica, mejorar la infraestructura energética y de movilidad, fortalecer la seguridad pública y mejorar la educación. El presidente del CCE, Francisco Cervantes, destacó la importancia de abordar los desafíos del nearshoring para maximizar su potencial. El CCE ha propuesto una serie de políticas para impulsar el nearshoring, incluyendo medidas para mejorar la infraestructura, la seguridad pública y la educación. El CCE también ha reconocido la disposición de la Cámara de Comercio e Industria Franco Mexicana para colaborar en el desarrollo de beneficios del nearshoring y compartir las mejores prácticas para estimular la inversión, el comercio y el crecimiento.

Exige inversión en líneas de transmisión y permiso a particulares para generar electricidad

(2023-10-05, César Sánchez, El Financiero (Sitio),)

La falta de inversión en infraestructura eléctrica en México ha creado un problema para las empresas que buscan establecerse en el país a través del Nearshoring, según Jorge Arrambide, Presidente del Comité de Infraestructura y Energía del IMEF. Desde 2017, solo se ha invertido un 3% en la ampliación de líneas de transmisión eléctrica en todo el país, lo que ha llevado a una falta de infraestructura eléctrica. Esto ha llevado a un aumento en los costos de conexión a la red eléctrica, lo que dificulta la inversión en el país. Arrambide destacó la necesidad de permitir a los particulares generar electricidad en el sitio para abordar esta crisis de infraestructura eléctrica.

Las lecciones del TLCAN para el nearshoring

(2023-10-06, Enrique Quintana, El Financiero (Sitio),)

El nearshoring, proceso de relocalización de la industria, podría tener un impacto similar al del Tratado de Libre Comercio de Norteamérica (TLCAN) en la década de los 90. Sin embargo, el TLCAN no generó un efecto equitativo en todos los sectores y regiones de México. Para aprovechar el nearshoring, es necesario establecer políticas industriales activas, apoyar la generación de mano de obra calificada y mejorar la infraestructura. Además, se requieren programas que vayan más allá de las obras de infraestructura para impulsar el desarrollo de

regiones rezagadas como el sur y sureste de México. Si no se toman medidas activas, las inversiones se ubicarán en función de intereses y conveniencias, marginando a algunas regiones. El nearshoring debe convertirse en una prioridad nacional para el próximo gobierno.

Buscarán recuperar a la vivienda abandonada

(2023-10-06, Fernando Navarrete, El Financiero, . 20)

La legisladora Lilia Aguilar, presidenta de la Comisión de Vivienda de la Cámara de Diputados, está impulsando la creación de una política nacional para la recuperación de viviendas abandonadas en México. Con un aumento de 6.7 a 8.7 millones de unidades abandonadas entre 2020 y 2022, Aguilar busca involucrar a todos los entes del sector, desde financieros hasta gubernamentales, para abordar este problema. Actualmente, no existe una política pública específica para la vivienda abandonada, a excepción de un programa del Infonavit. Aguilar también destacó la necesidad de abordar el problema de la vivienda abandonada en la frontera, especialmente en el contexto del nearshoring y la migración.

Economía y Sociedad // Formación de capital

(2023-10-06, Sergio Mota, El Economista, . 7)

La inversión en capital físico, incluyendo maquinaria, equipo e infraestructura, es esencial para el crecimiento económico y la creación de empleo. México ha aumentado su inversión en capital físico a 24.8% del PIB, un nivel sin precedentes. Esta inversión ha sido impulsada por el sector privado, que representa el 22% de la inversión total, y la inversión pública, que representa el 2.8% del PIB. La importación de maquinaria y equipo ha aumentado un 25% en el segundo trimestre, beneficiándose de un tipo de cambio favorable. La inversión en infraestructura pública también ha beneficiado a la industria de la construcción. La Inversión Extranjera Directa (IED) ha sido una fuente importante de divisas y empleo en México, representando el 5% del PIB. La OCDE ha mejorado su pronóstico de crecimiento económico para México a 3.3% este año, superando a Estados Unidos y Canadá. Se insta a mantener y aumentar la inversión en capital físico y capital humano para un desarrollo económico y social sostenible.

Es el predial la respuesta

(2023-10-06, Vidal Llerenas Morales, El Economista (sitio),)

Un análisis comparado de los ingresos tributarios de México muestra que el ingreso predial es una gran área de oportunidad. El sistema tributario centralizado no ha generado incentivos para invertir en la infraestructura y mecanismos de cumplimiento necesarios para cobrar eficazmente los tributos a la propiedad. Esto contribuye a la informalidad y precariedad de la vivienda, desincentivando la inversión en la misma. Se propone construir un registro nacional de propiedades transparente y fortalecido por las autoridades de los tres niveles de gobierno. Las tasas y subsidios se definirían a nivel local, pero los ingresos podrían ser compartidos con los estados y la Federación para financiar la infraestructura necesaria. Las instituciones tributarias federales y estatales condicionarían acciones a la devolución de impuestos o el otorgamiento de permisos al pago del predial. Además, todas las propiedades gubernamentales, de empresas y agencias públicas pagarían el predial. Las entidades que más cobran el predial, como la Ciudad de México y Quintana Roo, captan poco más del 0.45% del PIB, mientras naciones de América Latina llegan a captar hasta el 2%. Para lograr un incremento en el cobro del predial se necesita una política coordinada, financiada por el gobierno federal. Los 600 mmdp que se pueden obtener por el cobro efectivo podrían financiar inversiones en infraestructura.

Oportunidad de "nearshoring" demanda integración: Mexico Business

(2023-10-05, Redacción, El Economista (sitio),)

El informe de Morgan Stanley proyecta que el nearshoring aumentará las exportaciones manufactureras de México a los Estados Unidos de US\$455,000 millones a US\$609,000 millones en los próximos cinco años, beneficiando sectores como la electrónica y el automotriz. Sin embargo, se necesitará una infraestructura adecuada para manejar la producción y exportación resultante de esta mayor actividad industrial. México Business, una plataforma B2B, busca unir a sectores clave como energía, gas natural, automotriz, electromovilidad, talento, logística, ESG y nearshoring para aprovechar al máximo las oportunidades creadas por el nearshoring.

Columna invitada // Es el predial la respuesta

(2023-10-06, Vidal Llerenas, El Economista, . 46)

El ingreso predial en México es una gran área de oportunidad para aumentar los ingresos tributarios. Sin embargo, el sistema tributario del país no ha generado incentivos para invertir en la infraestructura necesaria para cobrar con eficacia los impuestos a la propiedad. Esto ha llevado a padrones mal actualizados, reglamentaciones débiles y diferencias entre los valores catastrales y de mercado. Además, el cobro del predial y de los registros públicos contribuye a la informalidad y a la precariedad de la vivienda. Para mejorar esta situación, se propone la construcción de un registro nacional de propiedades transparente, que incluya características, extensión, propiedad, valor de mercado y obligaciones tributarias de cada predio. Las tasas y subsidios podrían definirse a nivel local, mientras que los ingresos se destinarían al pago de servicios públicos e infraestructura básica, con una posible contribución de la Federación y los estados. Las instituciones tributarias federales y estatales condicionarían acciones a la devolución de impuestos o el otorgamiento de permisos al pago del predial. Las entidades que más cobran el predial, como la Ciudad de México y Quintana Roo, captan poco más del 0.45% de su PIB, mientras que el promedio nacional es de alrededor del 0.2%. Se propone un incremento en el cobro del impuesto, que grava a las personas con mayor patrimonio, para alcanzar niveles similares a los de otras economías de ingreso medio.

Formación de capital

(2023-10-05, Redacción, El Economista (sitio),)

La inversión en capital físico, como maquinaria y equipo, así como en infraestructura, es esencial para el crecimiento económico y la generación de empleo. Para el segundo trimestre de este año, la inversión en capital físico en México fue del 24.8% del PIB, un nivel sin precedentes. Esta inversión ha sido impulsada por la actividad económica privada y la inversión pública en obras de infraestructura. La inversión extranjera directa también ha sido un factor importante. La OCDE ha mejorado su pronóstico de crecimiento económico para México este año a 3.3%, superando a Estados Unidos y Canadá. Se insta a mantener y aumentar la inversión en capital físico y capital humano para un desarrollo económico y social sostenible.

Empresas piden más recursos

(2023-10-06, Leticia Ríos, El Heraldo de México, . 25)

El presidente del Consejo de Cámaras Empresariales del Edomex (Concaem), Mauricio Massud Martínez, ha destacado la necesidad de destinar recursos para la rehabilitación de los 161 parques industriales del Estado de México. Con el crecimiento del nearshoring, es esencial contar

con la infraestructura adecuada para atraer inversiones. Massud Martínez señaló que los 80 millones de pesos aprobados para 2023 ya se han invertido en repavimentación y drenaje en una zona industrial de Lerma, pero son insuficientes. El sector empresarial está trabajando con los diputados locales para obtener un presupuesto mayor para el próximo año. Laura González, secretaria de Desarrollo Económico, considera la rehabilitación de las zonas industriales como una prioridad y urgencia para el gobierno estatal.

Materiales de construcción reportan bajas de hasta un 20 % entre enero y agosto

(2023-10-06, Jaqueline Villeda, El Mundo SL, . 1,22)

La industria de la construcción en El Salvador ha experimentado una disminución de hasta un 20% en el precio de los materiales de construcción entre enero y agosto de 2023, según la Cámara Salvadoreña de la Industria de la Construcción (Casalco). Los productos que han experimentado las mayores disminuciones de precio incluyen las válvulas corrientes de baño, los tubos PVC de media pulgada, los lavamanos económicos, las láminas acanaladas y el metro cúbico de grava. Sin embargo, algunos productos, como las duchas, el metro cúbico de arena y la vara de riostra, han experimentado aumentos de precio. A pesar de la estabilización de los precios, Casalco no espera que los precios de los materiales de construcción regresen a los niveles anteriores a la pandemia de COVID-19. La industria de la construcción en El Salvador ha experimentado un crecimiento del 22.8% en el segundo trimestre de 2023, impulsado por la reducción de los precios de los materiales de construcción.

La industria de la construcción impulsará el crecimiento económico de México al cierre de 2023: HR Ratings

(2023-10-05, Erika González, Cobertura 360 (sitio),)

HR Ratings ha ajustado su pronóstico de crecimiento del PIB de México para 2023 de 2.7% a 3.20%, gracias al avance del sector secundario, que incluye la construcción de infraestructura pública. El sector secundario creció 1.2% en el segundo trimestre de 2023, impulsado por las manufacturas relacionadas con el transporte y la construcción. La inversión física presupuestaria del gobierno federal ha estimulado la construcción de infraestructura y obras pesadas. En el sector terciario, los servicios, han impulsado la recuperación de la actividad económica gracias a la demanda interna y las remesas. En cuanto a la inflación, se espera que alcance el 4.80% al cierre de 2023, impulsada por los precios de los energéticos y tarifas. HR Ratings prevé que la tasa de referencia del Banco de México se mantendrá en 11.25% durante el resto de 2023, con recortes recién en el primer trimestre de 2024.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Desbalance

(2023-10-06, Desbalance, El Universal, . 26)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servitur) pronto elegirá a su nuevo líder, con cuatro candidatos compitiendo por la presidencia. La elección se llevará a cabo en noviembre, con Octavio de la Torre de Steffano, José de Jesús Rodríguez Cárdenas, Enrique Octavio García Méndez y Guillermo Romero Rodríguez como posibles candidatos. Por otro lado, Victoria Rodríguez Ceja, gobernadora del Banco de México (Banxico), celebrará su cumpleaños mañana, siendo su segundo año en el cargo. Nacida en

1977, Rodríguez Ceja ha tenido una destacada carrera en el servicio público, trabajando para el gobierno del Distrito Federal y la Secretaría de Hacienda antes de asumir su puesto actual.

Nerviosismo corporativo por tierra y aire

(2023-10-06, Desbalance, El Universal (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servitur) se está preparando para las elecciones de su liderazgo en noviembre. Cuatro candidatos están en el radar para la presidencia de la organización: Octavio de la Torre de Steffano, José de Jesús Rodríguez Cárdenas, Enrique Octavio García Méndez y Guillermo Romero Rodríguez. Los aspirantes piden más transparencia y legitimidad en el proceso electoral. Por otro lado, la gobernadora del Banco de México, Victoria Rodríguez Ceja, celebrará su cumpleaños el 7 de octubre. Nacida en 1977, Rodríguez Ceja estudió Economía en el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey y una maestría en Economía en el Colegio de México.

El Contador

(2023-10-06, El Contador, Excélsior, . 3)

El próximo 30 de octubre se llevará a cabo la quinta edición del Torneo de Derivados John Hull Award, organizado por el Mercado de Derivados de la Bolsa Mexicana de Valores, con la participación de RiskMathics. Por otro lado, la secretaria de Administración y Finanzas de la ciudad capital ha sido reconocida por el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas capitalino, por su transparencia y rendición de cuentas. Además, se llevará a cabo la Caravana FIRA de Innovación Tecnológica 2023, un evento virtual y gratuito dirigido al sector agroalimentario y rural. En otro tema, José Medina Mora, presidente de la Coparmex, tiene un mes para entregar su propuesta de ajuste al salario mínimo para 2024 a la Comisión Nacional de Salarios Mínimos.

Empresas enfrentan alta rotación y dificultad para retener talento: Coparmex

(2023-10-05, Esther Herrera, Milenio (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex Nuevo León) ha señalado que las empresas enfrentan dificultades para retener talento y que se viven tiempos de alta rotación. En respuesta a esto, Coparmex ha lanzado la iniciativa "Empresa Contigo", que busca mejorar la calidad de vida de los colaboradores y contribuir a un México más justo. La iniciativa se enfoca en cuatro ejes: Salario Digno, Salud, Diversidad, Equidad e Inclusión, y Educación. Esta iniciativa busca mejorar la calidad y el bienestar del trabajador y su familia.

CCE presenta Red de Inclusión para impulsar entornos sostenibles

(2023-10-05, Giselle Soriano, Milenio (sitio),)

Francisco Cervantes Díaz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), presentó la Red de Inclusión, una iniciativa que busca impulsar entornos sostenibles y promover la inclusión y el respeto a los derechos humanos. La Red de Inclusión tiene como objetivo orientar las actividades del sector privado hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030, promoviendo una cultura empresarial con sensibilidad social, respeto a personas y entornos, y visión de desarrollo sostenible. La Red de Inclusión busca generar un ambiente diverso y sostenible, donde los colaboradores se sientan incluidos y parte de sus empresas. En la presentación de la Red de Inclusión se destacó la necesidad de reconocer e impulsar el papel de la mujer en la economía,

con la meta de eliminar la inequidad, la violencia y la vulnerabilidad que atentan contra su integridad. Participaron en la presentación de la Red de Inclusión Irais Barreto Canales, titular de la Unidad de Inteligencia Económica Global de la Secretaría de Economía y Secretaria Ejecutiva del Consejo Nacional de la Agenda 2030, Blanca Estela Pérez, presidenta de la Comisión de Inclusión y Diversidad del CCE, y Claudia Zermeño, presidenta de Mujeres Canaco en Movimiento. El CCE es el máximo órgano de representación del sector privado en México.

Cúpulas empresariales de Edomex respaldan programa de rescate animal de gobierno

(2023-10-05, Alondra Avila, Milenio (sitio),)

El Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México (Concaem) y el Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México (CCEM) respaldaron el Programa Ético de Control de la Sobrepoblación de Animales de Compañía en Situación de Calle, anunciado por el gobierno estatal. La iniciativa busca concientizar a la sociedad para revertir la tendencia de abandono de animales de compañía, que ha aumentado durante la pandemia. Los empresarios se sumarán a través de una campaña de difusión y trabajarán con organismos de la sociedad civil. El programa incluye acciones de esterilización, vacunación, caravanas, censos y visitas a centros de control canino. Los empresarios también recomendaron fortalecer el marco jurídico para la protección de animales.

Trascendió Monterrey

(2023-10-06, Redacción, Milenio (sitio),)

La plataforma MILENIO-Multimedios ha informado sobre la salida de agua turbia y sucia en algunas colonias del Área Metropolitana, sin que se haya obtenido una respuesta de la dependencia encabezada por Juan Ignacio Barragán. El delegado del IMSS en Nuevo León, Tonatihu Ortiz Castillo, inauguró una exposición fotográfica itinerante para conmemorar el 80 aniversario de la institución médica. El Gobierno del Estado, a través de la Secretaría de Igualdad e Inclusión, presentó un nuevo modelo de intervención para adolescentes que incluye atención médica, orientación vocacional y acompañamiento sociofamiliar, entre otros servicios. Federico Rojas, titular de la Secretaría del Trabajo en el Estado, informó que se ha destinado una inversión de 2 mil millones de pesos para la implementación del nuevo sistema de justicia laboral. Durante un foro organizado por Coparmex, Rojas destacó que este año se ha logrado terminar con mil 55 emplazamientos a huelga y se han alcanzado acuerdos equivalentes a mil 995 millones 361 mil 300 pesos a favor de los trabajadores.

Federación de Colegios de Economistas plantea generar un proyecto federal de desarrollo económico para Guerrero

(2023-10-05, Camila Ayala Espinosa, El Economista (sitio),)

El gobierno local de Guerrero busca aumentar los ingresos locales para lograr autonomía financiera con el apoyo de la Federación. En el "Foro Guerrero" organizado por la Federación de Colegios de Economistas de la República Mexicana, se discutió la necesidad de inversión pública productiva federal para reducir la informalidad en la entidad. La titular de la Secretaría de Fomento y Desarrollo Económico de Guerrero, Teodora Ramírez Vega, destacó las áreas de oportunidad para el estado, como el sector industrial y primario. El presidente de la Federación de Colegios de Economistas de la República Mexicana, Alejandro Sierra Peón, enfatizó la importancia de incluir a Guerrero en la agenda económica nacional a partir de 2024. Este encuentro forma parte de los 40 Foros Estatales y Regionales que buscan mejorar la economía local.

Desistir de intentar llegar a Nueva York, solicita alcalde a migrantes

(2023-10-06, La Jornada de Oriente, Yadira Llaven, Jessica Xantomila, La Jornada, . 5)

El alcalde de Nueva York, Eric Adams, ha negado que la ciudad deje de ser un santuario para migrantes, pero reconoció que está enfrentando una crisis migratoria internacional. Adams ha iniciado una gira por América Latina, visitando México, Ecuador y Colombia, para conocer de cerca la emergencia migrante. En México, se reunió con la canciller Alicia Bárcena y otros funcionarios para discutir la importancia de la diáspora mexicana y los desafíos que enfrenta Nueva York debido a los cambios en los flujos migratorios. Adams también se reunió con cámaras empresariales y universitarios en Puebla, una región expulsora de migrantes.

El ortopedista abusador tiene las horas contadas

(2023-10-06, Lourdes Mendoza, El Financiero (Sitio),)

La sentencia del primer proceso penal contra el cirujano ortopedista Luis Antonio 'N', acusado de abuso sexual, se dictará el 8 de octubre. Las víctimas, incluyendo a Lourdes Christlieb, han presenciado cada una de las audiencias, que han sido difíciles y violentas. Si es declarado culpable, será una victoria para las mujeres que han luchado por justicia, pero si no, seguirán luchando. Este es el primer caso de tres carpetas de investigación contra el médico. En otro tema, la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio (Concanaco) enfrenta la posibilidad de ser suspendida por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) debido a una deuda de 16 millones de pesos en cuotas. Por último, Clara Brugada lleva la delantera en la selección del candidato de Morena a la CDMX, con el apoyo de organizaciones feministas y figuras políticas como Elena Poniatowska y Paco Ignacio Taibo II.

Sobremesa // El ortopedista abusador tiene horas contadas

(2023-10-06, Lourdes Mendoza, El Financiero, . 47)

El 8 de octubre se dictará la sentencia del primer proceso penal contra el cirujano ortopedista Luis Antonio 'N' por abuso sexual, gracias a la lucha de varias mujeres que han denunciado sus abusos. Sin embargo, si es declarado culpable, será solo el comienzo, ya que enfrenta dos carpetas de investigación adicionales. Las víctimas han presenciado audiencias difíciles y violentas, pero no han dejado de luchar por justicia. Mientras tanto, la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio enfrenta problemas financieros y podría ser suspendida por deber 16 millones de pesos en cuotas al Consejo Coordinador Empresarial. Por otro lado, Clara Brugada lleva la delantera en la selección del candidato de Morena a la CDMX, con el respaldo de varias organizaciones feministas y líderes políticos.

Empresarios exigen acciones inmediatas por la inseguridad en carreteras de Jalisco

(2023-10-05, Juan Carlos Cruz Vargas, Proceso (sitio),)

Los representantes del sector industrial y comercial de México han pedido "acciones inmediatas" para abordar la creciente inseguridad en las carreteras de Jalisco, que ha llevado a un aumento del 15% al 20% en las primas de seguros de transporte en los últimos dos años. Los líderes empresariales, incluidos José Abugaber de la Confederación de Cámaras Industriales de la República Mexicana (Concamin) y Héctor Tejada de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servitur), han instado al gobierno a tomar medidas para garantizar la seguridad de los usuarios de las autopistas y carreteras del país. Además, han

pedido un aumento en los patrullajes y una mayor presencia de las fuerzas de seguridad en las carreteras de Jalisco.

Llaman a empresas a impulsar entornos diversos y sostenibles

(2023-10-05, Redacción, Revista Factor RH (Sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, presentó la Red de Inclusión, una iniciativa para promover la inclusión y el respeto a los derechos humanos en las empresas. La Red de Inclusión busca orientar las actividades del sector privado hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030. Durante la presentación, se destacó la importancia de reconocer e impulsar el papel de la mujer en la economía, y de continuar trabajando para lograr la paridad de género en la actividad empresarial.

Coparmex rechaza reforma que obliga a patrones a pagar gastos de agua a sus trabajadores

(2023-10-05, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) de Nuevo León ha rechazado una reforma a la Ley de Hacienda del Estado que obligaría a los empleadores a otorgar un estímulo fiscal a los empleados para cubrir los gastos derivados de los cortes de agua en sus hogares. La directora de COPARMEX Nuevo León, Cecilia Carrillo, considera que esta medida no soluciona el problema del abastecimiento de agua a largo plazo y representa una carga administrativa para las empresas. Además, señala que no es una solución integral, ya que no todos los trabajadores podrán beneficiarse de este subsidio. COPARMEX Nuevo León no fue consultado sobre esta iniciativa y desconoce su origen. Carrillo insta al Congreso local a proponer medidas que sean para el bien común y no solo para un grupo reducido.

Empresarios e industriales del país exigieron al gobierno federal, así como a la Guardia Nacional, poner un alto a la inseguridad que se vive en las carreteras del país.

(2023-10-05, Marianna Santiago, 88.9 Noticias,)

Empresarios e industriales del país exigieron al gobierno federal así como a la Guardia Nacional poner un alto a la inseguridad que se vive en las carreteras del país como las que privan en las de Jalisco especialmente en Lagos de Moreno y San Juan de los Lagos Va desde el 15 hasta el 20% que se han incrementado los seguros nada más en temas de robos Nos están dando mucho trabajo contratar a choferes porque no quieren ciertas carreteras ya no quieren ellos transitar Fue la voz de José Abugaber el presidente de Concamín acompañado del presidente de la Concanaco Héctor Tejada

..

Bajo el lema "De emprendedor a empresario" se realizó la tercera edición del Leader Session

(2023-10-06, Redacción, Senderos del Mayab YUC (sitio),)

La Cámara Nacional de Comercio Servicios y Turismo de Mérida realizó con gran éxito la tercera edición del Leader Session en donde participaron más de 70 empresarios que pudieron fortalecer lazos de vinculación empresarial y a través de ellos impulsar el crecimiento de sus empresas

..

Diputados: habrá transparencia en selección de magistrados

(2023-10-06, Redacción, Sin Línea MOR (Sitio),)

Piden empresarios y ciudadanos elegir los mejores perfiles

..

Las mujeres son baluartes de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-06, Redacción, Sumario TAMPS (sitio),)

Ciudad Victoria Tamaulipas - La recuperación de instituciones que protegen a las niñas y mujeres contra la violencia la reapertura de una Casa Violeta y el establecimiento de Puntos Rosas son algunas de las acciones que se han realizado en 365 días de una administración en la cual las mujeres son baluartes de la transformación afirmó el gobernador Américo Villarreal Anaya

..

PYMES, CLAVE EN EL NEARSHORING, AFIRMAN ECONOMISTAS

(2023-10-06, Redacción, Pateando Ler Veracruz VER (Sitio),)

Braulio Carbajal - Periódico La Jornada

..

Éstos son los mejores productos para vender en la última recta del año

(2023-10-06, Redacción, Style and Leisurenews QRO (Sitio),)

El comercio electrónico y las ventas a través de las redes sociales como Instagram experimentan un aumento significativo en los últimos tres meses del año Este fenómeno se debe a la explosión de ventas digitales durante las festividades más relevantes de la temporada como Día de Muertos Halloween el Buen Fin y por supuesto la Navidad

..

Crisis migratoria y crisis económica

(2023-10-06, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La crisis migratoria que se vive en nuestro estado provocada por la irresponsabilidad e incapacidad del gobierno federal de Morena ha ocasionado el cierre de los cruces fronterizos lo que ha provocado pérdidas económicas millonarias Nuestra gobernadora está ahora haciendo frente no sólo a la crisis humanitaria sino también a la económica producto de la miopía y perversidad de los morenistas

..

TREN MAYA

Inicia desbandada de legisladores

(2023-10-06, Maribel Islas, Reforma, . 28,29,30)

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) es una entidad gubernamental mexicana responsable de proyectos de desarrollo turístico, incluyendo el Tren Maya. El Tren Maya es un proyecto de infraestructura ferroviaria que conectará varios estados del sureste de México. El Fonatur ha anunciado que el proyecto del Tren Maya tiene un avance físico del 40%, con una

inversión de 56.8 mil millones de pesos hasta el momento. El proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad y el desarrollo turístico en la región.

Bajo reserva

(2023-10-06, Bajo Reserva, El Universal, . 2)

El Sistema Nacional Anticorrupción podría ser sometido a un escrutinio por parte de la mayoría de Morena y sus aliados, con el objetivo de dismantelar otro organismo de vigilancia. La Comisión de Puntos Constitucionales de la Cámara Baja aprobó que el Sistema entregue su informe anual de labores a los diputados federales en enero de cada año. Por otro lado, Xóchitl Gálvez, candidata a la presidencia de México, se encuentra 30 puntos por debajo de Claudia Sheinbaum, según una encuesta de preferencias electorales. Gálvez, sin equipo de campaña, estrategia planeada ni apoyo del Frente Amplio por México, ha levantado su propia medición en una red social. El presidente Andrés Manuel López Obrador iniciará una gira por el sureste mexicano, subiéndose de nuevo a un convoy del Tren Maya, que aún se encuentra en periodo de pruebas. Por último, Ana Lilia Rivera, presidenta del Senado, busca evitar que las diferencias con la Suprema Corte se conviertan en un pleito callejero. Planea enviar un exhorto a los ministros para que resuelvan diversas controversias que están en la congeladora del Poder Judicial.

Sistema Anticorrupción, la próxima presa de Morena

(2023-10-06, Bajo Reserva, El Universal (sitio),)

La Comisión de Puntos Constitucionales de la Cámara Baja aprobó que el Sistema Nacional Anticorrupción entregue su informe anual de labores a los diputados federales en enero de cada año. Este cambio podría poner bajo escrutinio al organismo que vigila a los titulares del Inai, el Tribunal de Justicia Administrativa, la Auditoría Superior de la Federación, la Fiscalía Especializada en Combate a la Corrupción y la Secretaría de la Función Pública, así como al presidente del Comité de Participación Ciudadana y la representante del Consejo de la Judicatura. Por otro lado, la senadora Xóchitl Gálvez, quien se encuentra 30 puntos por debajo de Claudia Sheinbaum en las encuestas de preferencias electorales, ha lanzado su propia encuesta en la red social X para medir su apoyo. El presidente Andrés Manuel López Obrador iniciará una gira por el sureste de México, incluyendo un viaje en el tren maya, que sigue en periodo de pruebas. Por último, la presidenta del Senado, Ana Lilia Rivera, está trabajando para evitar que las diferencias con la Suprema Corte se conviertan en un pleito callejero. Rivera está considerando enviar un exhorto a los ministros para que resuelvan diversas controversias que están en la congeladora del Poder Judicial.

Alistan 22 decretos para Áreas Protegidas Naturales; se publicarán en diciembre

(2023-10-05, Alberto Morales, Pedro Villa, Pedro Villa y Caña, El Universal (sitio),)

El gobierno de México, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, planea decretar 43 Áreas Naturales Protegidas (ANP) adicionales para proteger la biodiversidad y ecosistemas del país. La secretaria del Medio Ambiente, María Luisa Albores, explicó que estas nuevas ANP se sumarán a las 182 existentes al inicio de la administración, cubriendo más de 91.6 millones de hectáreas. Albores destacó la protección de sitios como la Sierra de San Miguelito en San Luis Potosí, el Lago de Texcoco en el Estado de México y la APN Jaguar en Tulum, donde se construye el proyecto del Tren Maya. La meta es publicar los decretos en diciembre de 2023.

In Versiones

(2023-10-06, In Versiones, Milenio Diario, . 18)

Alstom realizará pruebas dinámicas del Tren Maya en tres tramos, desde Cancún hasta Escárcega. Viva Aerobús se une al Club América con una aeronave decorada con los colores del equipo. Cemex cierra una emisión en la Bolsa Mexicana de Valores por 6 mil millones de pesos vinculados a la sostenibilidad. Ion Financiera anuncia cambios directivos, con Erika Patricia Acosta asumiendo la dirección de Nuevos Proyectos y Benjamín Vicente González tomando la vicepresidencia de Operaciones. El foro North Capital Forum, organizado por la US-Mexico Foundation, abordó temas críticos para la integración económica de América del Norte, como energía, innovación y responsabilidad social.

InVersiones

(2023-10-06, Redacción, Milenio (sitio),)

La empresa Alstom, presidida por Maité Ramos Gómez, está realizando pruebas dinámicas del Tren Maya, en colaboración con diversas autoridades, para garantizar la compatibilidad del tren con las vías. La aerolínea Viva Aerobús, presidida por Roberto Lázaro Alcántara Rojas, se ha convertido en la aerolínea oficial del Club América, patrocinándolo con un avión Airbus A320 decorado con los emblemas y colores del equipo. Cemex, presidida por Rogelio Zambrano Lozano, ha cerrado la colocación de 6 mil millones de pesos en certificados bursátiles de largo plazo vinculados a la sostenibilidad, marcando su regreso a la Bolsa Mexicana de Valores. Ion Financiera, presidida por José Shabot Cherem, ha realizado un reacomodo de directivos, con Erika Patricia Acosta Capilla asumiendo la dirección de Nuevos Proyectos y Benjamín Vicente González asumiendo el cargo de vicepresidente de Operaciones. La US-Mexico Foundation, dirigida por Enrique Perret, ha concluido la segunda edición del North Capital Forum, donde se discutieron temas críticos para la integración económica de América del Norte.

En el último año del sexenio, van por 22 decretos de áreas naturales protegidas

(2023-10-06, Alonso Urrutia, Néstor Jiménez, La Jornada, . 10)

La administración federal de México, encabezada por Andrés Manuel López Obrador, ha decretado 21 áreas naturales protegidas (ANP) desde diciembre de 2018, sumando un total de 203 áreas y 91 millones 608 mil hectáreas protegidas. Se espera que se decreten 22 más antes del final del sexenio. Esto convertiría al gobierno de López Obrador en el que más zonas de este tipo ha destinado para su conservación. Las áreas protegidas también incluyen regiones del sureste del país, en complemento al proyecto del Tren Maya. En total, se habrán protegido 4.4 millones de hectáreas más que en 2018.

Obras de AMLO y nearshoring impulsan empleo en México: IMSS supera barrera de 22 millones de plazas

(2023-10-05, Felipe Gazcón, El Financiero (Sitio),)

El número de trabajadores afiliados al IMSS ha superado los 22 millones, con un crecimiento mensual de 132 mil 558 puestos en septiembre. El 86.1% de los puestos son permanentes y el 13.9% son eventuales. Hasta septiembre de 2023, se han creado 756 mil 537 empleos este año, con el 72.1% de los puestos siendo permanentes. El 73.8% de la creación de empleo anual corresponde a empleos permanentes. Los sectores con mayor crecimiento porcentual anual en puestos de trabajo son la construcción, transportes y comunicaciones, y comercio. Destacan Quintana Roo, donde se construye el Tren Maya, y Nayarit con aumentos anuales superiores al

7.0%. El salario base de cotización promedio de los puestos de trabajo afiliados al Instituto alcanzó los 532.2 pesos, con un incremento anual nominal de 10.7%.

¿Manejo discrecional del Presupuesto?

(2023-10-06, Armando Ríos Piter, El Sol de México (sitio),)

El análisis de las finanzas públicas en México se centra en la sostenibilidad del crecimiento económico una vez que se terminen los "mega-proyectos" de inversión en el sur del país, como el Tren Maya. Mientras algunos analistas consideran que el impacto económico será limitado, otros creen que habrá resultados positivos. El presidente López Obrador se ha comprometido a concluir estas obras para el primer trimestre de 2024. La SHCP busca fortalecer el impulso del sur-sureste mexicano en colaboración con dependencias de desarrollo económico de Oaxaca, Veracruz, Chiapas, Yucatán y Campeche. Sin embargo, persisten preguntas sobre la necesidad de una reforma fiscal y el crecimiento del déficit fiscal. A pesar de las incertidumbres, el presupuesto de 2024 dará margen de maniobra al Poder Ejecutivo.

Del papel del baño a las chinches: las noticias que han causado alarma y son engañosas

(2023-10-05, El Sol de México, Fernanda Avila, El Sol de México (sitio),)

En 2023, varias noticias falsas y engañosas han captado la atención de la gente. Una plaga de chinches afectó a la Ciudad de México y París, mientras que un video viral afirmaba que se había producido un derrumbe durante la construcción del Tren Maya, lo cual fue desmentido por las autoridades. Además, durante la pandemia de COVID-19, hubo una escasez de papel higiénico debido a compras de pánico, impulsadas por el miedo y la cobertura mediática. Por último, se informó falsamente que el cantautor José Luis Perales había fallecido, lo cual él mismo desmintió en un video.

La herencia explosiva (2)

(2023-10-06, Benjamín González Roaro, El Sol de México, . 12)

La próxima administración de México recibirá una serie de problemas heredados del gobierno actual, incluyendo la destrucción del sistema de salud, el aniquilamiento del sistema de abasto de medicamentos, la ideologización del sistema educativo, el abandono de la seguridad pública, el desinterés y desmantelamiento del sector ambiental, el debilitamiento institucional, trampas económicas, aumento de la corrupción, obras inservibles como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas, la militarización del país, el encono social y la crisis en el sistema de justicia. Estos problemas representan una pesada carga para el próximo gobierno y para los mexicanos.

La transformación pone a México dentro del top ten del turismo mundial

(2023-10-06, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

México ha escalado al noveno lugar en el ranking de países más visitados del mundo, según la Organización Mundial del Turismo (OMT). Esto se debe en parte a proyectos como la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la construcción del aeropuerto de Tulum, el Tren Maya y la remodelación de los aeropuertos de Creel, Chihuahua y Puerto Escondido. Además, la recuperación de la categoría 1 de seguridad aérea permitirá abrir más de 50 rutas entre México y Estados Unidos. El turismo en México es una de las principales fuentes de ingresos, generando más de 28 mil millones de dólares en 2022. La Cámara de Diputados de

Morena está trabajando para consolidar el turismo y posicionar a México entre los cinco países con mayor captación de turistas en el mundo.

La 4T pone a México en el top del turismo

(2023-10-06, Julio Cesar Moreno, El Heraldo de México, . 2)

El turismo en México ha experimentado un crecimiento significativo, pasando del lugar 17 al noveno país más visitado en el mundo, según la Organización Mundial del Turismo. Esto ha resultado en un aumento de la derrama económica, que en 2022 fue de más de 28 mil millones de dólares, un 41.7% más que en 2021. Entre los proyectos que han contribuido a este crecimiento se encuentran la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la construcción del aeropuerto de Tulúm, la remodelación de los aeropuertos de Creel y Puerto Escondido, y el Tren Maya. El turismo es la segunda fuente de ingresos de México, después del petróleo, y emplea a más de 4.4 millones de personas. Además, la recuperación de la categoría 1 de seguridad aérea permitirá abrir más de 50 rutas entre México y Estados Unidos. El gobierno de México planea continuar impulsando el turismo a través de proyectos como el Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, la promoción de Pueblos Mágicos y Barrios Mágicos, y la organización de eventos como el Gran Premio Fórmula y el Desfile de Muertos.

Encabeza Rutilio Escandón Ceremonia de Premiación del XXV Concurso Estatal de Ámbar 2023

(2023-10-06, Redacción, AZ Medios Agencia de Información CHIS (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una exhibición de piezas ganadoras del Concurso Estatal de Ámbar 2023 en Chiapas. Se reconoció a 33 artesanas y artesanos por preservar las técnicas prehispánicas y crear obras artísticas. Escandón Cadenas expresó su compromiso de apoyar a este sector y mejorar la infraestructura turística para recibir a más de 3 millones de turistas el próximo año, con la puesta en marcha del Tren Maya en diciembre de 2023. La directora comercial de Artesanías del Fondo Nacional para el Fomento de las Artesanías, Irene Gómez Saldaña, felicitó a los artistas por su destreza en la transformación del ámbar en obras de arte.

Anuncia Vila reforma legal total en materia de vivienda

(2023-10-06, Redacción, Total Sapiens TAB (sitio),)

El gobernador de Yucatán, Mauricio Vila, anunció cinco reformas de ley para abordar el crecimiento de la población en el estado, que ha aumentado en un 10% en los últimos años, principalmente debido a migrantes de Ciudad de México, Campeche, Quintana Roo, Tabasco y Chiapas. Vila destacó que el crecimiento de la población ha sido "muy drástico" y que es necesario abordar el reto urbano para no perder la calidad de vida. Entre los proyectos económicos que impulsan el crecimiento se encuentra el Tren Maya. Vila también anunció dos nuevas leyes sobre asentamientos humanos y procuración de justicia ambiental urbana. El gobierno de Yucatán trabaja con la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (Canadevi) en un programa de apoyo a la vivienda social, que ha beneficiado a 2 mil personas. La Expo Vivienda Yucatán se llevará a cabo del 5 al 8 de octubre.

Encabeza Rutilio Premiación del Concurso de Ámbar 2023

(2023-10-06, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas presidió la Ceremonia de Premiación e Inauguración de la Exhibición de Piezas Ganadoras del XXV Concurso Estatal de Ámbar 2023 en Chiapas. Se reconoció a 33 artesanas y artesanos por su dedicación y esfuerzo en la extracción de ámbar y la creación de piezas artísticas. El gobernador destacó la importancia de preservar las técnicas prehispánicas y la cultura maya a través de este noble oficio. También felicitó a los participantes y agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador por impulsar programas sociales y obras de infraestructura, como el Tren Maya, que contribuyen al crecimiento económico y la disminución de la pobreza.

¡Cuidado! Regresa Israel Benítez Morteo para transar a más gente. Operador de Ana Gabriela Guevara en la Conade estuvo inhabilitado, pero ya está de vuelta

(2023-10-06, Redacción, Periódico Veraz VER (sitio),)

Israel Benítez Morteo, exoperador de Ana Gabriela Guevara en la Conade, ha regresado a sus actividades después de ser inhabilitado por actos de corrupción. Benítez Morteo se asoció con presuntos empresarios que engañaron a veracruzanos, incluyendo a Rubén Darío Carrasco Mora, quien enfrenta varias demandas laborales y denuncias por fraude y robo. Además, Javier Duarte, exgobernador de Veracruz, busca quedar bien con la esperanza de evitar órdenes de aprehensión en su contra. Duarte ha elogiado a Rocío Nahle, quien podría ser la próxima gobernadora de Veracruz, aunque su acta de nacimiento fue emitida en Zacatecas, no en Veracruz. Por otro lado, Segalmex, Dos Bocas, AIFA, Tren Maya y Pemex son mencionados como posibles fuentes de corrupción, aunque el presidente López Obrador prefiere enfocarse en la corrupción en el Poder Judicial.

No, ni AMLO es "el pueblo" y ni tiene asegurada su trascendencia

(2023-10-06, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha construido una imagen de político popular a través de frases y afirmaciones sin sustento. Sin embargo, su popularidad no es tan determinante ni imbatible como él y su entorno quieren hacer creer. Su retórica de culpar a gobiernos anteriores y a la "mafia del poder" ya no convence, especialmente cuando se le ve abrazado con personas ricas. Además, la evidencia de corrupción entre sus familiares y la falta de resultados en temas como la delincuencia y la salud erosionan su imagen. Su promesa de "abrazos, no balazos" se ha vuelto una ignominia tras el "culiacanazo" y la creciente violencia en el país. Las frases de López Obrador, como "No tengo derecho a fallar", "el pueblo pone y el pueblo quita", y "hasta los peores delincuentes son seres humanos", muestran sus contradicciones y debilidades. A medida que su gobierno se desinfla, sectores de la población buscan un cambio total.

Aumentará Federación deuda a 16 billones de pesos: Gina Campuzano

(2023-10-06, Redacción, Reporte La Laguna COAH (sitio),)

La diputada federal por el Partido Acción Nacional, Gina Campuzano González, criticó al gobierno por endeudar al país y no justificar los incrementos propuestos para la Sedena y Marina en el PEF 2024. Campuzano mencionó que los recursos destinados al Tren Maya, que ya ha costado el triple de lo estimado, podrían haberse utilizado para aumentar los salarios de policías y habilitar estancias infantiles. La diputada también cuestionó los gastos en la refinería de Dos Bocas y la presidencia de la república, sugiriendo que estos recursos podrían haberse utilizado en sistemas de salud y tratamientos para niños con cáncer. Campuzano criticó el subejercicio en la secretaría

de seguridad y el recorte en el presupuesto de agua, argumentando que el gobierno ha desperdiciado el dinero de los mexicanos en obras faraónicas y no ha ejercido los recursos en diferentes rubros.

Recuento de daños

(2023-10-06, Redacción, Crónica de Puebla (sitio),)

El artículo analiza el legado del gobierno de López Obrador a medida que se acerca el final de su sexenio. Se critica el manejo de la pandemia, la eliminación del seguro popular y el desabasto de medicamentos. Además, se mencionan los megaproyectos como el aeropuerto, el tren maya y Dos Bocas, que han sido financieramente desastrosos y han causado daños ecológicos. También se critica el debilitamiento de organismos autónomos y del Poder Judicial, así como la relación con el crimen organizado, que ha crecido y ha perdido casi por completo el control del Estado. Se destaca la importancia de la sociedad civil en la lucha por la democracia.

Tras la Puerta del Poder // No, ni AMLO es el pueblo ni tiene asegurada su continuidad, y menos su trascendencia

(2023-10-06, Roberto Vizcaíno, El Independiente, . 5)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha construido una imagen de popularidad a través de frases y afirmaciones sin sustento. Sin embargo, su popularidad oscila entre 50 y 65 por ciento, lo que indica que no cuenta con el apoyo total de la población. Además, sus frases, como "El Pueblo soy Yo" y "Yo ya no me pertenezco", han perdido su impacto. López Obrador ha culpado a los presidentes anteriores y a los conservadores por los problemas del país, pero esto ya no convence a sus seguidores. Además, las imágenes de sus hijos y hermanos recibiendo sobres con dinero y viajando en jets privados han erosionado su credibilidad. Sus programas para combatir la delincuencia y mejorar el sistema de salud han fracasado, y su promesa de "Abrazos, no balazos" ha sido cuestionada tras el "culiacanazo" y el aumento de la violencia. López Obrador ha gastado fondos públicos en proyectos como el Tren Maya y la Refinería 2 Bocas, que no benefician a la población. Su afirmación de que "No tengo derecho a fallar" ha sido refutada por sus acciones. A medida que su popularidad disminuye, sectores importantes de la población buscan un cambio total.

Modevite, rumbo a 10 años de caminar en la construcción de autonomía

(2023-10-06, Redacción, Chiapas Paralelo CHIS (Sitio),)

El Movimiento en la Defensa de la Vida y el Territorio (Modevite) de Chiapas, México, está a punto de cumplir 10 años de lucha contra los megaproyectos que dañan el ecosistema y la tierra chiapaneca. En un conversatorio organizado por la Universidad Iberoamericana de Puebla, los representantes del Modevite, Sebastián Hurtado y Manuel Gómez, hablaron sobre su trabajo para concienciar sobre los impactos negativos de los megaproyectos, incluyendo el Tren Maya. El Modevite busca la autonomía para gobernarse según sus propias normas y tradiciones culturales, y defiende el derecho a la libre determinación y a ser escuchados. A lo largo de estos 10 años, el Modevite ha enfrentado hostigamiento y tiene a cinco compañeros encarcelados. Sin embargo, el movimiento sigue unido y decidido a defender sus derechos y territorio.

AIFA

Meten en turbulencia a sector aeroportuario

(2023-10-06, Staff, Reforma, . 1)

El Gobierno mexicano ha cambiado las condiciones de las concesiones para los grupos aeroportuarios privados en el país, lo que ha llevado a una caída en las acciones de los tres grupos privados: Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur). La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAO) informó a los grupos del sector aéreo sobre la modificación de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) para todos los aeropuertos, excepto el AIFA y el AICM. Se espera que la tarifa TUA disminuya, lo que podría reducir las tarifas de los boletos de avión. El regulador aeronáutico y los grupos aeroportuarios tendrán reuniones para acordar los términos del ajuste. Esta medida ha sido criticada por el presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados, Víctor Pérez, quien considera que envía una mala señal para la inversión y representa un golpe para la economía nacional.

Meten en turbulencia a sector aeroportuario

(2023-10-06, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

El Gobierno de México ha modificado las condiciones de las concesiones para los grupos aeroportuarios privados en el país, lo que ha llevado a una caída en las acciones de los grupos privados y a la suspensión de las operaciones en la Bolsa Mexicana de Valores. La Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) ha sido modificada para todos los aeropuertos, excepto el AIFA y el AICM, lo que ha provocado una caída en las acciones de los grupos aeroportuarios. El cambio, que se realizará antes de lo previsto, tiene como objetivo reducir las tarifas de los boletos de avión. El regulador aeronáutico y los grupos aeroportuarios tendrán reuniones para acordar los términos del ajuste. Esta medida ha sido criticada por su impacto en la economía nacional y como una señal negativa para la inversión.

Reunión bilateral México-EU EN VIVO sigue minuto por minuto

(2023-10-05, Alberto Morales, Pedro Villa y Caña, El Universal (sitio),)

La reunión bilateral entre México y Estados Unidos, que se llevará a cabo el 9 de diciembre, contará con la presencia de Antony Blinken, secretario de Estado estadounidense, y el fiscal general Merrick Garland. Otros funcionarios de ambos países también estarán presentes, incluyendo Ken Salazar, embajador de Estados Unidos en México, y Elizabeth Sherwood-Randal, asesora de Seguridad Nacional de la Casa Blanca. La reunión se centrará en temas como migración, seguridad y narcotráfico. El presidente Andrés Manuel López Obrador no participará en la reunión, que se llevará a cabo en el AIFA.

Cuenta Corriente // Mexicana, sin viabilidad sin modificar tarifas aeroportuarias

(2023-10-06, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

El gobierno de México, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), ha notificado a los grupos aeroportuarios privados (OMA, Asur y GAP) un cambio en la base tarifaria, lo que ha provocado una caída en el valor de mercado de estos grupos. Esta decisión se debe a la revisión de las tarifas de uso de aeropuerto (TUA) y régimen tarifario de los grupos aeroportuarios, que ha sido cuestionado por las aerolíneas y participantes en el sistema de aviación civil. La aerolínea del Estado, Mexicana, ha experimentado las altas tarifas de los grupos aeroportuarios, lo que ha llevado al gobierno a tomar medidas para regular las tarifas. Sin embargo, esta decisión ha sido

criticada por ser unilateral y sin claridad ni negociación. Además, se ha señalado que el sistema aeroportuario en México padece de vicios estructurales, con los aeropuertos obteniendo la mayoría de sus ingresos de las tarifas a las aerolíneas y la TUA de los pasajeros, lo que encarece los boletos de avión.

Desde El Piso De Remates // Baja en tarifas aeroportuarias, benéfica, pero ilegal y unilateral

(2023-10-06, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

Los precios de las acciones de los grupos aeroportuarios privados OMA, GAP y ASUR se desplomaron después de recibir una notificación de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) para modificar las bases de regulación tarifaria establecidas en sus títulos de concesión. Esta decisión unilateral e ilegal por parte de la AFAC ha generado preocupación en el mercado y en la industria aeroportuaria. Se afirma que el trasfondo de esta decisión es abaratar los costos de los boletos al público y reducir el subsidio a Mexicana de Aviación. Sin embargo, no se ha proporcionado información sobre el impacto de esta decisión en los ingresos de los aeropuertos ni en el porcentaje de reducción de las tarifas. La decisión de la AFAC ha generado dudas sobre la capacidad de Jorge Nuño Lara, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SICT), para controlar la situación.

Aeródromo de Atizapán, entre tres gigantes

(2023-10-06, Carlos Zaid, Milenio (sitio),)

El aeropuerto Jorge Jiménez Cantú, ubicado en Atizapán de Zaragoza, no es una alternativa viable para actividades ordinarias de vuelos y despegues debido a su ubicación geográfica y limitaciones en la pista. Aunque se realizan principalmente vuelos privados y de práctica, también se tienen vuelos de placer y traslado de pasajeros. El aeropuerto es administrado por el gobierno estatal mexiquense y cuenta con seis escuelas de vuelo con aeronaves privadas, servicio de aerotaxi y vuelos de placer. La aeronave perteneciente al Club de Pilotos Pedro Infante, una aeronave de 27 plazas, se encuentra abandonada en el exterior del aeropuerto, ya que el reglamento solo permite aeronaves de hasta 8 plazas o aviones pequeños bimotores.

'Terror' sacude a grupos aeroportuarios: Asur, GAP y OMA perdieron 75 mil mdp en un día

(2023-10-05, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El Gobierno de México ha realizado cambios en las concesiones de tres grandes jugadores de la industria aeronáutica, Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), sin previo aviso ni reuniones informativas. Las acciones de estas empresas se desplomaron en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), perdiendo un total de 75 mil 607 millones de pesos en valor de mercado. Esta medida del Gobierno podría extenderse a otras áreas, generando preocupación en otras industrias. El Gobierno de López Obrador ha estado activo en la aviación, cancelando el Nuevo Aeropuerto Internacional de México y poniendo en marcha el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Rebatinga a la vista

(2023-10-06, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México (sitio),)

La candidata presidencial Xóchitl Gálvez está teniendo dificultades en su campaña, con su equipo siendo criticado por su falta de seriedad y su desconexión con las audiencias. Además, se espera una rebelión de las organizaciones de la sociedad civil que la apoyan, quienes están presionando por posiciones en los partidos políticos. Mientras tanto, el presidente López Obrador está

enfocando su atención en el Estado de México, asignando recursos para proyectos de movilidad y comunicación, como el Aeropuerto Felipe Ángeles. Por otro lado, se espera que Adán Augusto López reaparezca la próxima semana después de un mes de vacaciones, y Dante Delgado se ha reunido con Sergio Mayer para discutir la posibilidad de lanzarlo como candidato a la jefatura de la CDMX.

La Quinta Transformación // Rebatinga a la vista

(2023-10-06, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

Xóchitl Gálvez, candidata del Frente Amplio por México, está enfrentando dificultades en su campaña presidencial. Su equipo, conocido como el Club de Toby, ha sido criticado por su falta de agenda para las mujeres y sus discursos inapropiados. Además, las organizaciones de la sociedad civil que la apoyan están considerando pedir posiciones en el PRI y el PAN. Por otro lado, el Estado de México es una prioridad para el presidente López Obrador, ya que es una reserva electoral importante para Morena. El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorío, ha sido encargado de asegurar recursos para la región. Además, Adán Augusto López reaparecerá la próxima semana y podría ayudar a Claudia Sheinbaum, mientras que Dante Delgado podría considerar a Sergio Mayer como candidato a la jefatura de la COMX.

México abordará la orden de Biden para reforzar el muro fronterizo en reunión de alto nivel sobre seguridad: López Obrador

(2023-10-06, Redacción, Revista Sin Recreo VER (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, discutirá con la delegación estadounidense la orden del gobierno de Joe Biden de reforzar el muro en la frontera compartida. López Obrador lamentó esta decisión, que contradice la postura previa de Biden. La delegación estadounidense, encabezada por el secretario de Estado, Antony Blinken, llegó a México para el diálogo binacional. Otros miembros de la delegación incluyen al secretario de Seguridad Nacional de Estados Unidos, Alejandro Mayorkas, y al fiscal general, Merrick Garland. El gobierno de Estados Unidos ha ordenado la construcción de barreras físicas y vías en áreas del valle del río Bravo para prevenir la entrada irregular de migrantes. Entre octubre de 2022 y agosto de este año, las autoridades estadounidenses detuvieron a más de 245 mil personas intentando cruzar la frontera en esta zona.

Mexicana, sin viabilidad sin modificar tarifas aeroportuarias

(2023-10-06, Alicia Salgado, Dinero en Imagen (Sitio),)

El gobierno de México ha ordenado a los grupos aeroportuarios privados, OMA, Asur y GAP, que ajusten sus tarifas de uso de aeropuerto (TUA) y otros servicios, lo que ha llevado a un desplome en el valor de mercado de las empresas. La decisión fue tomada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que ha cuestionado el régimen tarifario de los grupos aeroportuarios privatizados en el siglo pasado. El valor total de los tres grupos aeroportuarios privados es de aproximadamente 366.5 mil millones de pesos, casi seis veces más que el valor de las tres aerolíneas más grandes de México juntas. Esta medida ha generado incertidumbre en el mercado, ya que se espera una caída en las acciones de las empresas afectadas.

Meten en turbulencia a sector aeroportuario

(2023-10-06, Grupo Reforma, El Norte NL (sitio),)

El Gobierno de México ha modificado las condiciones de las concesiones para los grupos aeroportuarios privados, lo que ha llevado a una caída en las acciones de los tres grupos privados: Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur). La modificación de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) para todos los aeropuertos, excepto el AIFA y el AICM, ha llevado a una suspensión de las operaciones. El cambio, que es el primero en 25 años de concesión de los aeropuertos a grupos privados, se realiza con la intención de reducir las tarifas de los boletos de avión. Los reguladores y los grupos aeroportuarios se reunirán para acordar los términos del ajuste. El presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados ha criticado la medida, afirmando que envía una mala señal para la inversión y representa un golpe para la economía nacional.

Cancelan vuelos directos del Aeropuerto de Mexicali al AIFA y a Chihuahua

(2023-10-06, Redacción, Esquina 32 BC (sitio),)

Debido a la falta de pasajeros, se han cancelado los vuelos directos del Aeropuerto Internacional de Mexicali "Rodolfo Sánchez Taboada" al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) de la Ciudad de México. El presidente del Comité de Turismo y Convenciones de Mexicali, Miguel Ángel Torres, informó que, a pesar de las cancelaciones, se mantienen 17 rutas activas en el aeropuerto. Sin embargo, los vuelos a Chihuahua también podrían ser cancelados. Torres señaló que otros vuelos, como los que van a Monterrey, Cancún, Ciudad de México, Hermosillo y Puerto Vallarta, suelen estar llenos. A pesar de las cancelaciones, el número de viajeros que llegan al aeropuerto de Mexicali sigue aumentando, lo que ha llevado al Grupo Aeroportuario del Pacífico a planificar la ampliación del estacionamiento y las salas de espera del aeropuerto.

Viva Aerobus sigue ofensiva hacia Estados Unidos con 2 rutas desde Querétaro

(2023-10-06, Redacción, Nitu (Sitio),)

Viva Aerobus ha anunciado dos nuevas rutas internacionales desde el Aeropuerto Internacional de Querétaro (AIQ) en México, con destinos a Houston y San Antonio en Estados Unidos. Los vuelos comenzarán en diciembre y se ofrecerán a partir de \$69 dólares por trayecto. Esta expansión de la conectividad internacional es una buena noticia para el AIQ, que ha sufrido una reducción en la demanda de pasajeros debido a la pandemia de COVID-19. Sin embargo, el aeropuerto ha experimentado un crecimiento en los últimos meses, y la apertura de estas nuevas rutas contribuirá a su recuperación. Viva Aerobus, que ha experimentado un crecimiento del 50% en el número de pasajeros desde/hacia Querétaro en comparación con el mismo período en 2022, espera beneficiarse de la demanda de viajes internacionales.

Portal Político

(2023-10-06, Redacción, H Grupo Editorial EDOMEX (Sitio),)

Fernando Zamora and Juan Rodolfo, former mayors of Toluca, have faced backlash from their supporters and the public after aligning themselves with Morena. Zamora, in particular, has been booed by Morena supporters at a recent event. This suggests that it may not be easy for former PRI and PAN members to find a place in the new ruling party. Meanwhile, the construction of a train connecting the AIFA airport in Zumpango to Buenavista station in Mexico City is set to be completed by June 2023. However, the project, which has been plagued by technical issues, has not attracted international airlines due to its failure to meet their requirements. This raises concerns about the project's success and its ability to attract tourism.

Despegues Y Aterrizajes // La esquizofrenia aeronáutica

(2023-10-06, Rosario Avilés, La Crónica de Hoy, . 19)

El sector aeroespacial en México está creciendo rápidamente, con empresas que buscan desarrollar proveedores, certificar procesos y piezas, e institucionalizar y profesionalizar a los actores de la industria. Sin embargo, las autoridades aeronáuticas aún no se han convertido en promotores de la inversión, el empleo y el crecimiento económico. Por otro lado, el sector del transporte aéreo está enfrentando dificultades, con decisiones erráticas y una falta de comprensión por parte de los reguladores. Las acciones de los grupos aeroportuarios han caído tras un cambio de modelo tarifario anunciado por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) sin haber acordado las condiciones con los grupos. Además, la industria del transporte aéreo ha enfrentado desafíos como la Categoría 2, que provocó una interrupción de 28 meses, y la cancelación del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, que dejó una deuda de 4,200 millones de dólares. Se necesita una inversión de 1,800 millones de dólares para la modernización del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que será transferido al AIFA.

Aerolíneas encienden turbinas. Hay nuevos vuelos a EUA y nacionales

(2023-10-06, Redacción, Más Que Dinero CDMX (Sitio),)

Las compañías Aeromexico, Viva Aerobus y Aerus han anunciado nuevas rutas de vuelos a Estados Unidos y en territorio nacional, aumentando la oferta de viajes en México. Aeromexico ha lanzado cuatro nuevos vuelos directos desde el Aeropuerto Internacional Monterrey hacia importantes destinos en Estados Unidos. Viva Aerobus ha fortalecido la conectividad aérea de Mérida con tres nuevas rutas a Miami, Orlando y al nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México Felipe Ángeles (AIFA), además de la inauguración del servicio a Puebla. Por otro lado, Aerus ha lanzado la ruta Villahermosa-Tuxtla Gutiérrez, ampliando así la conectividad en la región sureste y el golfo de México.

Sí: sólo valen sus fideicomisos

(2023-10-06, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado la eliminación de un fideicomiso de la Corte Suprema de Justicia, alegando que la ministra presidenta Norma Lucía Piña Hernández no está a sus órdenes como lo estuvo su antecesor, Arturo Zaldívar. López Obrador ha cancelado 109 fideicomisos en total, pero ha dejado intacto el de la Corte, que tiene un valor de 20.5 mil millones de pesos. El presidente también ha permitido que el Ejército mantenga sus fideicomisos, incluido el de la Agencia de Investigación Financiera (AIFA). La ministra Piña Hernández, que no se pone de pie cuando el presidente llega, tiene una popularidad similar a la de López Obrador en las encuestas.

Baja en tarifas aeroportuarias, benéfica, pero ilegal y unilateral

(2023-10-06, Maricarmen Cortés, Dinero en Imagen (Sitio),)

El pasado 17 de junio, los precios de las acciones de los grupos aeroportuarios privados OMA, GAP y ASUR se desplomaron después de recibir una notificación de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) para modificar las bases de regulación tarifaria establecidas en sus títulos de concesión. Esta decisión unilateral e ilegal por parte de la AFAC ha generado dudas sobre las razones detrás de esta acción y su impacto en los ingresos de los grupos aeroportuarios. Aunque se afirma que el objetivo es abaratar los costos de los boletos aéreos, no se ha proporcionado

información sobre el impacto y la magnitud de la reducción de tarifas. La decisión ha generado preocupación en el mercado, ya que el presidente Andrés Manuel López Obrador se había comprometido a respetar las concesiones, pero no lo hizo en este caso.

Sobre la Marcha // Del cielo al suelo

(2023-10-06, Carlos Urdiales, La Razón de México, . 9)

El Gobierno de México, encabezado por Andrés Manuel López Obrador, ha enfrentado dificultades en el sector aéreo. A pesar de la cancelación del nuevo aeropuerto de Texcoco por supuesta corrupción, no se han presentado demandas legales. En su lugar, se indemnizó a las constructoras afectadas con otros contratos. El aeropuerto Felipe Ángeles, junto con el AICM Benito Juárez y el de Toluca, se suponía que formarían un sistema de pistas y salas funcionales, pero la conexión aún no se ha concretado. La aviación mexicana fue degradada en mayo de 2021, lo que permitió a compañías extranjeras abrir nuevas rutas hacia Estados Unidos. Aunque México ha regresado a la Categoría 1 de la reguladora de la aviación civil estadounidense, el AICM sigue siendo disfuncional. La decisión de entregar el aeropuerto a la Marina no garantiza mejoras. Además, la resurrección de Mexicana de aviación y las modificaciones a las condiciones operativas y financieras de las concesiones aeroportuarias han generado inestabilidad en el sector.

Contra peligros compartidos, soluciones conjuntas: Blinken

(2023-10-06, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El secretario de Estado estadounidense, Antony Blinken, llegó a México para copresidir el Diálogo de Alto Nivel sobre Seguridad entre Estados Unidos y México. El encuentro abordará el combate al tráfico de drogas, armas y migración, y discutirá la implementación conjunta del Marco Bicentenario para la seguridad, la salud pública y las comunidades seguras. La delegación estadounidense, encabezada por Blinken, incluye al fiscal general Merrick Garland y al secretario de Seguridad Interior, Alejandro Mayorkas. Por parte de México, participarán la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, y los titulares de Defensa, Luis Cresencio Sandoval, y de la Marina, José Rafael Ojeda. La delegación encabezada por Blinken llegó al AIFA, donde fueron recibidos por Roberto Velasco, Esteban Moctezuma y el embajador Salazar.

La esquizofrenia aeronáutica

(2023-10-06, Rosario Avilés, La Crónica de Hoy (sitio),)

La industria aeroespacial en México está en auge, con empresas que buscan desarrollar proveedores, certificar procesos y piezas, y profesionalizar a los actores del sector. Sin embargo, las autoridades aeronáuticas del país aún tienen mucho que aprender para promover la inversión y el crecimiento económico. Mientras tanto, las acciones de los grupos aeroportuarios están disminuyendo debido a un cambio de modelo tarifario anunciado por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) sin haber sido acordado con ellos. Esto contrasta con la promoción de la inversión extranjera en la industria aeroespacial. En cuanto al transporte aéreo, la industria se ha visto afectada por decisiones erráticas y falta de comprensión por parte de los reguladores. Además, se ha mencionado la necesidad de investigar y hacer justicia en el caso de Mexicana de Aviación.

Rebatinga a la vista

(2023-10-06, Darío Celis Estrada, Zócalo COAH (sitio),)

La candidata presidencial Xóchitl Gálvez está enfrentando dificultades en su campaña, con un equipo que se le conoce como el "Club de Toby" y discursos que se centran en chistes y guarradas. Además, se enfrenta a la rebelión de las organizaciones de la sociedad civil que la apoyan. Por otro lado, el PRI y el PAN están comenzando a repartir los puestos de elección popular, y se espera que algunas organizaciones de la sociedad civil presionen por representantes ciudadanos en diputaciones locales y federales. En otras noticias, el Estado de México es una prioridad para el presidente López Obrador, con la subsecretaría de Hacienda Gabriel Yorío encargado de asegurar recursos por unos 100 mil millones de pesos en los próximos 12 meses. Adán Augusto López, exsecretario de Gobernación, reaparecerá la próxima semana después de un mes de vacaciones, y se espera que apoye a Claudia Sheinbaum. Además, Dante Delgado de Movimiento Ciudadano se ha reunido con Sergio Mayer para discutir la posibilidad de lanzarlo como candidato a la Jefatura de la Ciudad de México.

Inviabile vuelo al AIFA

(2023-10-06, Redacción, Hidrocálido Digital AGS (Sitio),)

El vuelo desde Aguascalientes hacia la Ciudad de México a través del aeropuerto Felipe Ángeles es inviable debido a su hora de salida tardía y a las tarifas no muy económicas, según agentes de viajes. La demanda de este vuelo será mínima, ya que la mayoría de los viajeros de negocios seguirán optando por el Aeropuerto Benito Juárez o incluso por trasladarse en camión. El horario de salida del vuelo es a las 10:40, llegando a la Ciudad de México casi a las 12 del día, lo que resulta inconveniente para la mayoría de los viajeros. Además, el ahorro en tarifas se gastará en el taxi necesario para llegar al centro de la ciudad desde el aeropuerto Felipe Ángeles.

La nueva Mexicana

(2023-10-06, Redacción, El Norte NL (sitio),)

El autor critica la negligencia del Gobierno de la 4T en el lanzamiento de la nueva aerolínea del Estado mexicano, Mexicana de Aviación, operada por la Sedena. A pesar de no contar con la concesión para prestar el servicio público de transporte aéreo nacional e internacional, ni con el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (AOC) otorgado por AIFA, la aerolínea comenzó a vender boletos. El autor también cuestiona las tarifas de lanzamiento, con precios muy bajos y términos y condiciones que obligan a los pasajeros a renunciar a derechos, como el transporte de 25kg de equipaje documentado, lo que podría resultar en cargos adicionales por kilo extra de equipaje. El autor sugiere que esto podría ser considerado publicidad engañosa y recomienda que la aerolínea cumpla con la ley y no utilice argucias.

Sí: sólo valen sus fideicomisos

(2023-10-06, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado su intención de eliminar el fideicomiso de la Corte, que cuenta con un fondo de 20.5 mil millones de pesos. Aunque el presidente canceló 109 fideicomisos en 2020, incluyendo uno para pensiones de ministros y magistrados jubilados, dejó intacto el fideicomiso de la Corte, que estaba bajo la presidencia de Arturo Zaldívar, quien era considerado su aliado. Sin embargo, ahora que el fideicomiso está bajo la presidencia de Norma Lucía Piña Hernández, a quien el presidente critica por estar "de adorno", López Obrador busca eliminarlo. El presidente ha mostrado aversión a los fideicomisos

que no puede controlar, pero ha mantenido fideicomisos militares y ha utilizado fondos de otros fideicomisos para sus propios fines, como la compra de una refinería en Houston, Texas.

Rosario Avilés // La esquizofrenia aeronáutica.

(2023-10-06, Rosario Avilés, A21 (Sitio),)

El sector aeroespacial en México está creciendo y desarrollando proveedores, certificando procesos y piezas, y profesionalizando a los actores de la industria. Sin embargo, las autoridades aeronáuticas aún no están promoviendo la inversión y el crecimiento económico. Mientras tanto, las acciones de los grupos aeroportuarios están cayendo debido a un cambio de modelo tarifario anunciado por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) sin concertar las condiciones con los grupos. Esta situación contrasta con la Feria internacional Hannover Messe, la Industrial Transformation México (ITM) y la Summit Aeroespacial Guanajuato, eventos que muestran un México que mira hacia el futuro y atrae inversionistas extranjeros. Sin embargo, la industria del transporte aéreo parece naufragar debido a decisiones erráticas y falta de comprensión de los reguladores. Se menciona que se debe investigar y hacer justicia en el caso de Mexicana de Aviación.

Las Vegas con Pe-Tra Operadora y Operadora Concierge

(2023-10-06, Redacción, Agencia de Viajes México MX (sitio),)

La Autoridad de Turismo de Las Vegas se asoció con los operadores Pe-Tra Operadora y Operadora Concierge para presentar su oferta a agentes de viajes en México. Aeroméxico, el Hotel Waldorf Astoria Las Vegas y Elite Status Group también estuvieron presentes. Aeroméxico ofrece vuelos directos diarios de Ciudad de México a Las Vegas, con más de 10 rutas directas nacionales y una ruta internacional desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El Hotel Waldorf Astoria Las Vegas cuenta con habitaciones remodeladas, un restaurante, bar, tea lounge, 3 albercas, gimnasio y un spa de 2 pisos. Elite Status Group, por su parte, diseña itinerarios personalizados para personas, grupos y corporaciones, incluyendo transporte y entradas para eventos.

Le Blanc Tours presenta novedades de Norwegian Cruise Line

(2023-10-06, Redacción, Agencia de Viajes México MX (sitio),)

Le Blanc Tours y Norwegian Cruise Line han presentado una actualización sobre la oferta y novedades de la naviera. La jornada estuvo encabezada por Yolanda González, directora de LeBlanc Tours; Karelia Paralizábal, gerenta de Ventas en Crucero de la operadora; y Ofelia Ortiz, en representación de Norwegian Cruise Line. Ortiz habló sobre las opciones de alojamiento en los barcos, que incluyen suites, habitaciones con balcón, habitaciones exteriores e interiores, y próximamente cabinas para una sola persona. También presentó el programa Free at Sea, que ofrece beneficios como paquetes de bebidas y cenas, excursiones en tierra y Wi-Fi. Además, se anunció la llegada del barco Aqua en agosto de 2024.

Del cielo al suelo

(2023-10-06, Carlos Urdiales, La Razón On line (Sitio),)

El Gobierno de México ha enfrentado desafíos en el sector aéreo durante la administración de la Cuarta Transformación (4T). A pesar de la cancelación del nuevo aeropuerto de Texcoco por supuesta corrupción, no se han presentado procesos judiciales por estos delitos. En cambio, las constructoras involucradas han sido indemnizadas con otros contratos. El aeropuerto Felipe

Ángeles, junto con el AICM Benito Juárez y el de Toluca, no ha logrado constituir un sistema aeroportuario funcional. Además, la aviación mexicana fue degradada en mayo de 2021, lo que permitió a compañías extranjeras abrir nuevas rutas hacia Estados Unidos. Aunque México ha regresado a la Categoría 1 de seguridad aérea, el AICM sigue siendo una desgracia funcional. La decisión de entregar el aeropuerto a la Marina no promete mejoras significativas. Para construir la narrativa de la 4T en el sector, el Gobierno ha resucitado a Mexicana de aviación con privilegios y ha modificado las condiciones operativas y financieras de las concesiones aeroportuarias sin consulta previa.

Teaser Milenio Noticias

(2023-10-05, Luis Carlos Ortiz, Tania Díaz, Canal 120 Milenio,)

*El fiscal de Zacatecas Francisco Murillo informó que dismantelaron un lugar en donde tenían secuestrados a personas de la construcción *Autoridades de EE UU aseguraron que el 95 % del fentanilo entra por zonas del cártel de Sinaloa *Cayó un segundo implicado en la desaparición de los jóvenes de Lagos de Moreno *El Secretario de Estado de EE UU Anthony Blinken llegó al AIFA para reunirse con la Secretaría de Relaciones Exteriores Alicia Bárcenas *El secretario de gobierno de Joe Biden ordenó reforzar el muro fronterizo

..

Anthony Blinken hizo una parada en una taquería en Austin, Texas antes de viajar a México.

(2023-10-05, Nacho Lozano, Canal 3 Imagen,)

Anthony Blinken hizo una parada en una taquería en Austin Texas antes de viajar a México Funcionarios de EU llegaron al AIFA para participar en el diálogo de alto nivel sobre seguridad en México Alicia Bárcena recibió a los secretarios de estado y seguridad nacional de EU

..

La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que se tuvo la caída de las acciones en la bolsa de los tres grupos aeroportuarios: OMA, GAP y Asur

(2023-10-05, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que se tuvo la caída de las acciones en la bolsa de los tres grupos aeroportuarios: OMA GAP y Asur porque la AFAC les envió una notificación diciéndoles que con efecto inmediato se modificaba su estructura de tarifas Maricarmen Cortés pensaba que el TUA lo fijaba la SHCP pero no lo fija cada aeropuerto Si Mexicana de Aviación pretende cobrar 590 pesos por un vuelo a Cancún y el TUA que le tiene que pagar al AIFA será 825 pesos El conductor Marco Antonio Mares indicó que las acciones de los grupos aeroportuarios cayeron hasta 26% en la BMV por los cambios a sus concesiones Marco Antonio Mares recordó que desde el SAT se está realizando el cambio en la interpretación del IVA para las empresas aseguradoras tque implicaría un golpe muy fuerte para esas empresas A: AMLO

..

Mexicana de Aviación, la nueva aerolínea del Gobierno de México con sus propias reglas: Iniciará operaciones en diciembre desde el AIFA.

(2023-10-05, Javier Solórzano, Canal 8.1 Heraldo TV,)

Mexicana de Aviación la nueva aerolínea del Gobierno de México con sus propias reglas: Iniciará operaciones en diciembre desde el AIFA comenzando con 20 rutas e iniciando venta de boletos con competencia desleal frente a aerolíneas como Aeroméxico

..

Mexicana de Aviación, la aerolínea operada por el Ejército lanzó los boletos para sus 20 rutas, de acuerdo al Gobierno Federal hay una intención de reducir el costo por 20% menos comparado con aero

(2023-10-05, Manuel López San Martín, 102.5 MVS Noticias,)

Mexicana de Aviación la aerolínea operada por el Ejército lanzó los boletos para sus 20 rutas de acuerdo al Gobierno Federal hay una intención de reducir el costo por 20% menos comparado con aerolíneas comerciales Por lanzamiento se cobrará costo de selección de asientos ni maleta de 15 kilos contará con 180 pasajeros por capacidad para aeronave y los vuelos están siendo liberados poco a poco Entre las ofertas de Mexicana hay promociones a Guadalajara desde el AIFA y lo que aparece al final aparece la leyenda de "Sujeto a aprobación del Gobierno federal"

..

En entrevista, Mauricio Flores, periodista, habló de la situación de los aeropuertos y la caída en Bolsa de los grupos aeroportuarios.

(2023-10-05, Leonardo Curzio, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista Mauricio Flores periodista habló de la situación de los aeropuertos y la caída en Bolsa de los grupos aeroportuarios Indicó que la empresa francesa que se contrató para realizar el rediseño del espacio aéreo en la CDMX con la finalidad de que pudieran tratar conjuntamente entre el AIFA y el AICM fue un fiasco pistas del AICM y AIFA están en paralelo y esto podría complicar las operaciones Señaló que ahora no se sabe cuánto le van a cobrar de tarifas del uso aeroportuario a los seis grupos aeroportuarios del país están analizado si les conviene aceptarlas o apararse este dinero podría ser para pagar el aeropuerto cancelado en Texcoco

..

Llegar al AIFA tomará sólo 39 minutos desde la Ciudad de México con la nueva terminal del Tren Suburbano.

(2023-10-05, Valentina Rodriguez, Canal 40 Adn,)

Llegar al AIFA tomará sólo 39 minutos desde la Ciudad de México con la nueva terminal del Tren Suburbano Los primeros ocho kilómetros que se encuentran dentro de la Base Militar de Santa Lucía ya están terminados además están en construcción una estación intermedia en Jaltocan donde habrá un Centro de Transferencia Modal para transporte local

..

Resumen de Noticias Hechos AM.

(2023-10-05, Vaitiare Mateos, Leonardo Arriaga, Otoniel Martínez, Canal 1 Azteca 1,)

*Anuncian rutas desde el AIFA *Descuentos todo el año para estudiantes de preparatoria *SCJN mencionó pensión sin restricciones

..

Teaser A la Una

(2023-10-05, Salvador García Soto, 98.5 El Heraldo Radio,)

*Funcionarios mexicanos se reunieron con el Secretario de Estado de EE UU Anthony Blinken llegaron al AIFA *El gobierno de EE UU reforzó el muro fronterizo *En Michoacán se registró un enfrentamiento entre elementos de Sedena y el crimen organizado *Murió una mujer de 48 años víctima del derrumbe en la iglesia Santa Cruz *Un alumno de secundaria apuñaló a su profesora en Ramos Arizpe Coahuila *Dante Delgado se destapó como posible candidato presidencial *Ocho de cada diez hogares mexicanos cuentan con adulto mayor que requiere atención de acuerdo al INEGI *Pumas venció a Querétaro *Gloria Trevi comentó que pagará su deuda

..

El Grupo Aeroportuario del Sureste, Grupo Aeroportuario del Centro Norte y Grupo del Pacífico publicaron por separado comunicados

(2023-10-05, Ciro Gómez Leyva, Canal 3 Imagen,)

El Grupo Aeroportuario del Sureste Grupo Aeroportuario del Centro Norte y Grupo del Pacífico publicaron por separado comunicados donde aseguran que la Agencia Federal de Aviación Civil les notificó que con efecto inmediato se van a modificar los términos de las bases de regulación tarifaria En esta reunión no están convocados los representantes del AICM ni del AIFA

..

Mexicana de Aviación ya comenzó con la venta de sus boletos para distintos viajes, la aerolínea tiene una web del gobierno luego de ser rescatada por el mismo.

(2023-10-05, Antonio Ruiz, Vicente Serrano, Portal Sin Censura TV,)

Mexicana de Aviación ya comenzó con la venta de sus boletos para distintos viajes la aerolínea tiene una web del gobierno luego de ser rescatada por el mismo La aerolínea se llamará Mexicana y será administrada por una empresa a cargo de Sedena y viajará desde el AIFA

..

En entrevista, Xavier González Zirión, diputado Federal por el PRI, habló sobre su aspiración a la gubernatura de la CDMX.

(2023-10-05, Sergio Sarmiento, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista Xavier González Zirión diputado Federal por el PRI habló sobre su aspiración a la gubernatura de la CDMX Xavier González Zirión comentó que tiene 15 años intentando poder contender por el gobierno de la CDMX y se tenga un mejor nivel de vida por parte de la ciudadanía él desea llegar a contender e inclusive el poder juntar todos los proyectos que tienen los demás aspirantes dentro del Frente Amplio Compartió que él se siente preparado para este puesto llegando inclusive a tener proyectos para sacar adelante a diferentes problemas como es el de la movilidad y el Aeropuerto Capitalino Señaló que ahorita se ve como están sacando dinero de la CDMX para poder apoyar la campaña de la corcholata presidencial y otro más para la campaña como puede ser Clara Brugada y García Harfuch este dinero debería de ser utilizado para sacar adelante al AICM y esto puede ser con una gran inversión para darle mantenimiento al igual que

al Metro de la CDMX En el tema del agua no es por la falta de este recurso lo faltante es poder brindar un esquema favorable de almacenamiento tratamiento y distribución otro programa que debe ser aplicado es el del Metro y el mantenimiento que requiere Sergio Sarmiento conductor del programa comentó que Xavier les está ofreciendo propuestas concretas y el INE prohibió esto a lo que Xavier señaló que él solamente está compartiendo planes no propuestas Destacó como es que se debe manejar un tema de inversión y sacar adelante una economía a comparación de lo que se ha hecho con el AIFA

..

El Gobierno del presidente de EUA ordenó reforzar el muro fronterizo entre Texas y Camargo, Tamaulipas.

(2023-10-05, Ciro Gómez Leyva, Manuel Feregrino, Canal 121 Telefórmula,)

El Gobierno del presidente de EUA ordenó reforzar el muro fronterizo entre Texas y Camargo Tamaulipas Se compartieron imágenes del momento en que una grúa coloca estructuras metálicas para continuar el muro Gómez Leyva destaca que esto ocurrió el mismo día que arribaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) el secretario de Estado el secretario de Seguridad y el fiscal de EUA Merrick Garland De acuerdo estadísticas del Gobierno norteamericano por este punto en donde ahora se coloca el muro habrían entrado al menos 245 mil personas

..

En opinión, Valeria Moy, encabeza el IMCO y es colaboradora del programa, habló sobre la tarifa, aeroportuaria.

(2023-10-05, Carlos Loret de Mola, 96.9 W Radio,)

*Uno - El conductor Carlos Loret de Mola detalló que a su juicio hay muchas cosas que el gobierno ha hecho mal a su juicio es la peor de todas pero le hace competencia lo que ha hecho con los aeropuertos del país y aerolíneas Además indicó que el López Obrador metió al Ejército al negocio de los aeropuertos y aerolíneas En opinión Valeria Moy encabeza el IMCO y es colaboradora del programa señaló que amanecemos con un cambio en las tarifas en grupo Es decir los grupos aeroportuarios operan con un título de concesión Y en este título de concesión se señala que cada cinco años se tiene que sentar el grupo aeroportuario junto con la SICT y platicar los planes de futuro de estos grupos aeroportuarios Para que en conjunto se apruebe la inversión a realizar en los siguientes cinco años En función de ese plan de inversión se acuerdan unas tarifas en conjunto entre ellas va la TUA pero no es la única Lo que paso el día de ayer es que se mandó un aviso a los grupos aeroportuarios donde se les da la nueva tarifa pero sin decirles ni agua va No se tuvo estas reuniones para ver los planes de inversión Las reacciones de la bolsa de estos grupos aeropuertos están reaccionando muy negativamente Están tirando a la BMV ya se recuperó un poco Tipo de cambio por arriba de los 18 pesos alrededor de 18 30 pesos El conductor Carlos Loret de Mola preguntó que si esto no es un capricho del presidente como nadie quería volar en el AIFA se decretó reducir operaciones en el AICM con tal de que funcione Ahora tiene su propia aerolínea ¿se puede considerar como competencia desleal? Es competencia desleal dijo Valeria Moy Y es una competencia desleal sin cuidar la estructura Ahora no se conoce si la inversión por parte de Tesla es decir Elon Musk si se hará en México Pero lo que si queda claro es que si viene Tesla no será en los tiempos que se dijo

..

Acaba de terminar la conferencia de diálogo de alto nivel sostenido entre funcionarios de México y Estados Unidos

(2023-10-05, Héctor Zamarrón, Paola Barquet, Canal 120 Milenio,)

Acaba de terminar la conferencia de diálogo de alto nivel sostenido entre funcionarios de México y Estados Unidos por lo que en la México-Pachuca custodian a los políticos estadounidenses para dirigirse al AIFA En este operativo se encuentran elementos de SEDENA y Guardia Nacional

..

Autoridades de Estados Unidos terminaron la reunión con México para luego dirigirse hacia el AIFA, para volver a su país.

(2023-10-05, Adriana Esthela Flores, Monitoreo Especial Radio 4,)

Autoridades de Estados Unidos terminaron la reunión con México para luego dirigirse hacia el AIFA para volver a su país

..

El Presidente López Obrador, anunció que en diciembre de este año comenzará a operar la nueva empresa Mexicana de Aviación, la cual será administrada por la Sedena.

(2023-10-05, Pepe Toño, 88.9 Noticias,)

El Presidente López Obrador anunció que en diciembre de este año comenzará a operar la nueva empresa Mexicana de Aviación la cual será administrada por la Sedena partiendo a 20 destinos del país partiendo desde el AIFA con precios muy accesibles El Capitán Humberto Gual secretario General de la ASPA mencionó que el tráfico aéreo entre el AIFA y el AICM se complicará si el AIFA funciona a una mayor capacidad

..

Resumen Informativo Imagen Informativa Tercera Emisión

(2023-10-05, Esteban Arce, 90.5 Imagen,)

*Ana Lilia Rivera presidenta del Senado anunció un ultimátum contra la SCJN porque mira la paja en el ojo ajeno y no ve la viga que tiene atravesada *Comisión de Puntos Constitucionales de Cámara de Diputados aprobó un proyecto de reforma al artículo 73 para otorgar al Congreso la facultad de expedir una ley sobre extorsión y delitos cometidos mediante tecnologías de la información y comunicación *El Tren Suburbano que conectará en 39 minutos el AIFA con la estación Buenavista en la CDMX estará funcionando en junio 2024

..

La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que se realizó la reunión en materia de seguridad entre México y Estados Unidos.

(2023-10-05, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que se realizó la reunión en materia de seguridad entre México y Estados Unidos El reportero de Grupo Fórmula Óscar Zúñiga mencionó que en el

Diálogo de Alto Nivel en Seguridad Antony Blinken secretario de Estado de los Estados Unidos dijo que se identifican áreas para mayor colaboración y para detener el flujo ilícito de armas de Estados Unidos a México y de las drogas sintéticas de México hacia Estados Unidos La canciller Alicia Bárcena resaltó el compromiso de México por combatir el tráfico de drogas sintéticas y urgió a Estados Unidos terminar con el tráfico de armas El secretario de Seguridad de USA Alejandro Mayorkas indicó que refuerzan la seguridad en toda la frontera compartida El fiscal Alejandro Gertz Manero dijo que el problema de la droga es tan antigua como la relación bilateral pero que se trabaja en su combate A: Andrés Manuel López Obrador Rosa Icela Rodríguez Merrick Garland fiscal general de los Estados Unidos Ovidio Guzmán Elizabeth Sherwood-Randall AIFA

..

ADN 40 // Nuevas rutas de Aeroméxico desde el AIFA

(2023-10-05, Carlos Mota, Canal 40 Adn,)

A partir de hoy Aeroméxico operará cuatro nuevas rutas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) Se trata de Aguascalientes Colima Durango y León La aerolínea tendrá una oferta mensual de más de mil vuelos hacia y desde este aeropuerto

..

Opinión de Ezra Shabot Noticias MVS Primera Emisión.

(2023-10-05, Luis Cárdenas, 102.5 MVS Noticias,)

Ayer llegaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el fiscal general Merrick Garland, el secretario de Seguridad Interna Alejandro Mayorkas y el secretario de EU Anthony Blinken. El tema migratorio combinado con el tema del fentanilo termina siendo un elemento explosivo en términos electorales para el propio Biden. Lo saben muy bien.

Hay ahora otra vez una crisis. Habría que analizar cuál es la causa. Volvemos otra vez a esta estampida enorme de migrantes que por cuestiones fundamentalmente de seguridad o de inseguridad y por supuesto de ausencia de mercado de trabajo, pues terminan por buscar en los Estados Unidos la única salida. Está sucediendo algo similar en Europa, en donde también las tensiones han aumentado sustancialmente por la migración proveniente fundamentalmente de África, en donde otra vez volvemos a ver este tipo de disolución de los estados, donde se acaba la capacidad de controlar absolutamente cualquier, no solamente entrada o salida de sus ciudadanos, sino de cualquier estrategia para encontrar digamos formas de convencer o de atraer a estos migrantes.

En el caso de esta reunión del día de hoy, hay un elemento muy claro que estará ahí presente y es que esto ya se convirtió no sólo en el tema central de la elección norteamericana del próximo año, migración y seguridad, sino termina siendo para el propio Biden una especie de peligro en función de la operatividad de la propia frontera. Más allá de los absurdos del gobernador de Texas de parar los camiones como mecanismo de presión y de demostrar que él puede hacer las cosas sin que el gobierno de Washington lo autorice, lo cierto es que han estado en las escenas que se ven en el paso, por ejemplo, de migrantes cruzando sin control alguno, te hablan básicamente de

una frontera norteamericana que simple y sencillamente en los últimos meses ha perdido la capacidad de control alguno.

Esto es incluso lo que uno de las causas de la caída de Kevin McCarthy, presidente del Congreso, de la Cámara Baja de los Estados Unidos cuando pues se termina apoyando una moción del presidente Biden de seguir abriendo el gobierno sin que pues se asignen todavía recursos para el tema de la frontera. Y esto es algo muy claro, es una crisis política en Washington, lo que estamos viviendo, dicen los propios republicanos, no te puedes seguir apoyando a Ucrania si no paramos lo que está sucediendo en la frontera.

Se convierte en un tema que siempre fue de seguridad nacional pero hoy es de política de seguridad nacional. La necesidad prácticamente de contener lo que en algún momento México consiguió hacer con Ebrard todavía como canciller en este, no tercer país seguro, pero lo más parecido a eso, de parar tanto en el Suchiate, tanto en el sur a los migrantes, como en la propia frontera norte. El problema es que esto, cada vez que se producen estas olas, aumentan en forma exponencial. Son cantidades cada vez mayores, cada vez más difícil de hacerlo. Y además hay que cruzarlo. Y este es el otro elemento. Hay que cruzarlo con el tema de crimen organizado y de narcotráfico porque sabemos muy bien que en ciertos casos es el crimen organizado el que promete cruzar al otro lado, básicamente si es que les llevas por supuesto su mercancía ilegal y con ello también el peligro de la muerte para miles y miles de inmigrantes.

Es un problema en donde hoy los Estados Unidos vienen a decirle a México, esto ya no puede continuar. Más allá de las amenazas de invasión y otros absurdos, lo cierto es que los niveles de colaboración entre las agencias de seguridad mexicana y norteamericana, lo platicábamos el lunes pasado, han llegado prácticamente a cero o por lo menos están en niveles muy bajos y hoy lo que se viene a hablar es de una cooperación mayor, de una presencia mayor de agentes norteamericanos, de personal norteamericano que pueda también tener control. Dice el discurso allá en Estados Unidos, el discurso político, tenemos que ayudar a México a dismantelar los laboratorios de fentanilo, esto que finalmente México sigue diciendo que no hay pero sí hay y que hay que tener la suficiente fuerza como para detenerlos y evitar que siguen ingresando a los Estados Unidos.

Es cierto, del otro lado de la frontera está el consumo, pero ahora sí que la mercancía y el fenómeno migratorio terminan prácticamente por hacer inexistente una línea fronteriza que de una u otra manera ha servido de colchón para evitar que esta oleada migratoria, esta descomposición de estados, termine por convertir esta enorme presencia de migrantes en algo todavía más. Hay que entender además que la expansión de la economía norteamericana, que no para, es también culpable de algo más.

Esta idea de regularlos que se ha planteado pues cuando tienes situaciones de esta naturaleza, de donde los empleadores norteamericanos los toman, los asumen como parte de su materia prima barata o de su mano de obra barata, pues terminaría siendo uno de los ingredientes más importantes para entender también este modelo migratorio. Ahora sí que en términos de oferta y demanda, si hay la posibilidad de encontrar trabajo, no habrá muro que pueda detener a muchos

migrantes. Esta es la complejidad y hoy estará el gobierno mexicano frente a los tres grandes que prácticamente le están diciendo o están planteando un ultimátum en todos estos temas.

..

En entrevista Carlos Alberto Torres, consultor en temas aeronáuticos, habló sobre Mexicana de Aviación y sus primeros vuelos.

(2023-10-05, Manuel López San Martín, 102.5 MVS Noticias,)

En entrevista Carlos Alberto Torres consultor en temas aeronáuticos habló sobre Mexicana de Aviación y sus primeros vuelos Mexicana de Aviación operará todos los vuelos desde el AIFA con las tarifas competitivas del gobierno y la aerolínea operada por Sedena Carlos Alberto Torres comentó que el 2 de diciembre es una fecha muy optimista por todos los trámites que deben de pasar las aerolíneas empezando por la seguridad para la certificación adecuada algo que se ha hecho poco por matricular las aeronaves en México y otros países como parte fundamental de la seguridad Manuel López comentó que con cada boleto se está ofreciendo asiento seleccionado equipaje documentado de 15 kilos y en el terreno de la aviación es algo competitivo y se cobra además las bebidas y servicios extra Carlos Torres comentó que son condiciones agresivas para captar a los usuarios y se recomienda en cambio actuar con prudencia y en general se busca captar a los usuarios que coman boletos en las otras aerolíneas y quizá están ampliando la demanda a otro sectores de la población y que la consideren en vez de usar otros métodos como el transporte terrestre Más allá de las voces de las aerolíneas esto tiene que ver con los usuarios ya que el servicio que tiene darse deberá ser el adecuada que se vuelva lo suficientemente competitivo pero el tema es como eventualmente serán lo necesario para ser rentables sin generar un costo público La modificación de tarifas complementarias de la SICT a las tres grupos aeroportuarios les costó una baja con afectación a ingresos futuros En principio de cuentas es que los grupos tengan menores ingresos producto de una baja para diferentes servicios ya que les están cobrando por aterrizajes y abordadores mecánicos para reducir eventualmente los precios de los boletos de avión

..

Regreso de México a la categoría 1, representará en los próximos tres meses un aumento del 35% en asientos vendidos de forma mensual: Jorge Nuño Lara, titular de la SICT.

(2023-10-05, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Regreso de México a la categoría 1 representará en los próximos tres meses un aumento del 35% en asientos vendidos de forma mensual: Jorge Nuño Lara titular de la SICT El secretario dijo así que establecerán 55 nuevos trayectos que las aerolíneas han solicitado operar de las cuales 28 estarán en el AIFA Destacó que la SICT puede ser considerada como la dependencia que realizó la mayor conectividad con justicia social

..

En el Aeropuerto Felipe Ángeles habrá un evento por la llegada de muchos famosos.

(2023-10-05, Flor Rubio, 1470 Radio Fórmula,)

En el Aeropuerto Felipe Ángeles habrá un evento por la llegada de muchos famosos además de que se realizó un evento en el Palacio de los Deportes en donde asistió Sergio Mayer Laura

Zapata además de que Sergio Mayer habló de manera incorrecta en contra de la periodista Anabel Hernández

..

Los diálogos de alto nivel entre México Y Estados Unidos estarán encabezados por la secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena y el secretario de estado de EU, Anthony Blinken.

(2023-10-05, José Reyes, Zósimo Camacho, ContraLíneaTV,)

Los diálogos de alto nivel entre México Y Estados Unidos estarán encabezados por la secretaria de Relaciones Exteriores Alicia Bárcena y el secretario de estado de EU Anthony Blinken se tratarán tema importantes para ambas naciones como la distribución del fentanilo La comitiva de Estados llegó al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles el día de ayer en un vuelo procedente de Texas Estados Unidos en el tema del trafico de armas hacia México ha tomado medidas radicales como el control de las aduanas por parte de militares y marinos

..

En entrevista, Mauricio Flores, periodista, habló de la situación de los aeropuertos y la caída en Bolsa de los grupos aeroportuarios.

(2023-10-05, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista Mauricio Flores periodista habló de la situación de los aeropuertos y la caída en Bolsa de los grupos aeroportuarios Indicó que la empresa francesa que se contrató para realizar el rediseño del espacio aéreo en la CDMX con la finalidad de que pudieran tratar conjuntamente entre el AIFA y el AICM fue un fiasco pistas del AICM y AIFA están en paralelo y esto podría complicar las operaciones Señaló que ahora no se sabe cuánto le van a cobrar de tarifas del uso aeroportuario a los seis grupos aeroportuarios del país están analizado si les conviene aceptarlas o apararse este dinero podría ser para pagar el aeropuerto cancelado en Texcoco

..

En entrevista, Fernando Gómez, analista independiente del sector aéreo, habló sobre inició operaciones la nueva Mexicana de Aviación.

(2023-10-05, Javier Solórzano, Canal 8.1 Heraldo TV,)

En entrevista Fernando Gómez analista independiente del sector aéreo habló sobre inició operaciones la nueva Mexicana de Aviación Fernando Gómez mencionó que puede ser una alternativa siempre y cuando sea viable en su esquema de negocios y beneficie al pasajero con buenos servicios Ese descuento que está otorgando alguien lo está perdiendo a su vez y es el erario público ante una competencia desleal Es decir entra a competir al mercado con trato preferencial y eso no se vale; pero nadie dice nada Por lo cual el horizonte de recuperación de la aerolínea dista mucho de lo que pueda ser una empresa rentable y autosuficiente Aerolíneas como Volaris Aeroméxico no dicen nada porque se ven más bonitas ya las cuestiones están emitidas y hechas La Profeco y autoridades deben intervenir que supervisar cómo están operando las concesiones tiene que haber un acercamiento entre todos los sectores para trazar bien las rutas generando mejores condiciones en el mercado Viendo alterno un presupuesto exiguo para el AICM mientras que para el AIFA es muy grande

..

Resumen Informativo, Solórzano el referente informativo.

(2023-10-05, Javier Solórzano, 98.5 El Heraldo Radio,)

A; Andrés Manuel López Obrador Tren Suburbano AIFA

..

El Secretario de Estado de los EE UU, Anthony Blinken arribo aL AIFA y se reunió con la Secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena.

(2023-10-05, Luis Carlos Ortiz, Tania Díaz, Canal 120 Milenio,)

El Secretario de Estado de los EE UU Anthony Blinken arribo aL AIFA y se reunió con la Secretaria de Relaciones Exteriores Alicia Bárcena para revisar las estrategias de migración

..

Para la operación de Mexicana de Aviación se informó que en su primera etapa estará basada en el arrendamiento de aeronaves y tripulaciones, todo bajo supervisión militar.

(2023-10-05, Marianna Santiago, 88.9 Noticias,)

Para la operación de Mexicana de Aviación se informó que en su primera etapa estará basada en el arrendamiento de aeronaves y tripulaciones todo bajo supervisión militar pero lo que no vamos a ver en mexicana de aviación son militares este como sobrecargos o mostradores Va a estar subrogado todo a un arrendamiento de aeronaves y tripulaciones El capitán Humberto Gual secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México sostuvo que se apegarán a la ley y solicitarán la titularidad del contrato colectivo de los filósofos de mexicana de aviación mediante lo que disponga la gente del trabajo y previsión social Además dijo que se debe ver como funciona ahora que se incremente las operaciones en el AIFA se refiere al espacio aéreo junto al AICM recordará que últimamente se han incrementado los alertamientos en la zona del espacio aéreo siendo que todavía no está funcionando digamos de manera un poquito más presionada el aeropuerto internacional Felipe Ángeles

..

Anunciaron que el 12 de diciembre comienza a operar la aerolínea propiedad del gobierno federal, la Nueva Mexicana de aviación, la cual se recuperó después de su quiebra el 18 de agosto de 2010.

(2023-10-05, Marianna Santiago, 88.9 Noticias,)

Anunciaron que el 12 de diciembre comienza a operar la aerolínea propiedad del gobierno federal la Nueva Mexicana de Aviación la cual se recuperó después de su quiebra el 18 de agosto de 2010 Justo en agosto de 2023 13 años después el gobierno de López Obrador pagó con dinero público 815 millones de pesos para poder recuperar esta marca y utilizarla Mexicana de Aviación es una aerolínea va a ser administrada por la Secretaría de la Defensa Nacional y la operatividad será por personal civil que será este subrogado para hacer esta situación Hace unos días ya sacaron en la página de internet de mexicana la promoción y ofertas para 20 vecinos diferentes en todo el país todos los vuelos Mariana van a salir del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles los precios van desde 509 pesos para Cancún Quintana Roo Los expertos en estas cosas que

es por ejemplo el capitán Humberto Gual secretario general de la asociación sindical de pilotos aviadores él menciona que estos precios ya incluyen el TUA

..

El Gobierno del presidente de EUA ordenó reforzar el muro fronterizo entre Texas y Camargo, Tamaulipas.

(2023-10-05, Ciro Gómez Leyva, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula,)

El Gobierno del presidente de EUA ordenó reforzar el muro fronterizo entre Texas y Camargo Tamaulipas Se compartieron imágenes del momento en que una grúa coloca estructuras metálicas para continuar el muro Gómez Leyva destaca que esto ocurrió el mismo día que arribaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) el secretario de Estado el secretario de Seguridad y el fiscal de EUA Merrick Garland De acuerdo estadísticas del Gobierno norteamericano por este punto en donde ahora se coloca el muro habrían entrado al menos 245 mil personas

..

Los diálogos de alto nivel entre México Y Estados Unidos estarán encabezados por la secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena y el secretario de estado de EU.

(2023-10-05, José Reyes, Zósimo Camacho, Monitoreo Especial 9,)

Los diálogos de alto nivel entre México Y Estados Unidos estarán encabezados por la secretaria de Relaciones Exteriores Alicia Bárcena y el secretario de estado de EU Anthony Blinken se tratarán tema importantes para ambas naciones como la distribución del fentanilo La comitiva de Estados llegó al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles el día de ayer en un vuelo procedente de Texas Estados Unidos en el tema del trafico de armas hacia México ha tomado medidas radicales como el control de las aduanas por parte de militares y marinos

..

En entrevista, Carlos Torres, experto en temas de aviación, habló sobre las tarifas a los grupos aeroportuarios de México.

(2023-10-05, Carlos Loret de Mola, 96.9 W Radio,)

En entrevista, Carlos Torres, experto en temas de aviación, habló sobre las tarifas a los grupos aeroportuarios de México.

Mencionó que esto tendría que repercutir en una disminución en el precio de los boletos de avión. Porque este margen de maniobra que tendrían las aerolíneas respecto de los costos que les cobran los aeropuertos tendría que ser trasladado de manera directa al usuario final.

Yo tengo mis dudas, las aerolíneas tan bien son un mercado privado y las aerolíneas tiene su propia voluntad de hacerlo o no. Actualmente, las aerolíneas le pagan a los grupos aeroportuarios, algo que se conoce como costos complementarios, es decir, se cobra por aterrizajes, el uso del aeropuerto. Bajo esta lógica los costos deberían disminuir.

El conductor, Carlos Loret de Mola, preguntó que si esto lo hace el Presidente López Obrador para que los aeropuertos que están bajo el mando militar como es el AIFA y la nueva aerolínea del Ejército funcionen.

En general sí, pero la manera en la que se dio esas concesiones existe una duda sobre si esto a generado beneficio al 100%.

La manera en la que haya más opciones para los usuarios es una nueva noticia en el caso particular del Aeropuerto de Tulum que estará administrado por la Sedena, debería cumplir con los estándares internacionales.

..

Derechos de vía y cruces, son los grandes retos del Tren Suburbano al AIFA; el tren estará operando en junio según lo estimado por Sedena: Andrés Arias, gerente del AIFA.

(2023-10-05, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Derechos de vía y cruces son los grandes retos del Tren Suburbano al AIFA; el tren estará operando en junio según lo estimado por Sedena: Andrés Arias gerente del AIFA

..

El Secretario de Estado de EE UU, Anthony Blinken llego al AIFA y se reunirá con la Secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcenas.

(2023-10-05, Luis Carlos Ortiz, Tania Díaz, Canal 120 Milenio,)

El Secretario de Estado de EE UU Anthony Blinken llego al AIFA y se reunirá con la Secretaria de Relaciones Exteriores Alicia Bárcenas El presidente AMLO comentó de la reunión que se llevará a cabo

..

En Palacio Nacional comenzó la reunión de Alto Nivel en materia de seguridad entre México y Estados Unidos; la comitiva estadounidense llegó al AIFA.

(2023-10-05, Claudio Ochoa, Latinus_us Youtube,)

En Palacio Nacional comenzó la reunión de Alto Nivel en materia de seguridad entre México y Estados Unidos; la comitiva estadounidense llegó al AIFA Antony Blinken sostuvo una reunión con Alicia Bárcena titular de la SRE

..

Concluyó la conferencia en Salón Tesorería de Palacio Nacional de las delegaciones de México y EUA al concluir el Diálogo de alto nivel en materia de seguridad.

(2023-10-05, Sandra Romandía, Miguel Ángel Ángeles, 98.5 El Herald Radio,)

Concluyó la conferencia en Salón Tesorería de Palacio Nacional de las delegaciones de México y EUA al concluir el Diálogo de alto nivel en materia de seguridad Alejandro Mayorkas secretario de Seguridad de EUA señaló que no hay un cambio en su política migratoria para atender el fenómeno luego que se diera a conocer el reforzamiento del muro La secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana Rosa Icela Rodríguez enfatizó que en México no se producen precursores

químicos como el fentanilo ya que vienen de Asia La canciller Alicia Bárcena explicó que los precursores químicos vienen de países de Asia A propuesta de la Semar se creará una comisión para atender el rastreo de armas en ambos lados de la frontera

..

Primeras planas, Así las cosas.

(2023-10-06, Javier Risco, Gabriela Warkentin, 96.9 W Radio,)

*Reforma / Meten en turbulencia a sector aeroportuario de un día para el otro el gobierno cambio las condiciones de las concesiones para los grupos aeroportuarios del país La Agencia de Aviación Civil bajo control militar informó el miércoles a los grupos del sector aéreo de la modificación del TUA para todos los aeropuertos con excepción del AIFA y AICM Como resultado se vio afectada la BMV / Biden rompe promesa construirá muro / Baján 50% cosechas por falta lluvias / Se equivocan de Francisco en Tlaxcala la SEP colgó pendones por el natalicio de Francisco I Madero pero colocaron a Francisco Villa *El Universal / La luz del Mundo de Nasson es intocable / Ola Migrante *El Financiero / México y EUA difieren por producción de fentanilo / Sacude a mercados ajuste aeroportuario *La Jornada / Justifica EUA ampliar el muro fronterizo / Fotonota de lo que sucedió en la reunión binacional de alto nivel en Palacio Nacional *Milenio / Rosa Icela refuta a fiscales de EUA México no produce fentanilo *Excélsior / Apuestan a un muro virtual contra crimen / Cumbre de seguridad de México ? EUA combate contra drogas y de armas requiere reforzar con tecnología la vigilancia de fronteras

..

REFINERÍA DOS BOCAS

Pemex vs electrificación vehicular

(2023-10-06, Gabriel Quadri De La Torre, El Economista (sitio),)

La electrificación de los vehículos está creciendo rápidamente en todo el mundo, con ventas de vehículos eléctricos que representan el 10% de todas las ventas en 2022, diez veces más que en 2017. China, Europa y Estados Unidos representan más del 60% de las ventas totales de vehículos eléctricos, con China liderando el mercado. Sin embargo, México se ha quedado rezagado en este movimiento, a pesar de su potencial para la producción de vehículos eléctricos y baterías. El gobierno mexicano ha invertido más de 1.5 billones de pesos en PEMEX y subsidiado los combustibles fósiles, incluyendo la construcción de la refinería de Dos Bocas, mientras que otros países están invirtiendo en la producción de vehículos eléctricos. México podría haber subsidiado más de 2 millones de vehículos eléctricos con los fondos gastados en PEMEX.

Verde en Serio // Pemex vs electrificación vehicular

(2023-10-06, Gabriel Quadri De La Torre, El Economista, . 25)

El autor, Gabriel Quadri, destaca el crecimiento exponencial de las ventas de vehículos eléctricos en el mundo, impulsado por avances tecnológicos, reducción de costos de baterías y apoyo gubernamental. En 2022, el 10% de los vehículos comerciales vendidos eran eléctricos, diez veces más que en 2017. Sin embargo, México se ha quedado atrás en esta transición, con menos del 1% de las ventas de vehículos eléctricos. El gobierno mexicano ha destinado grandes sumas de dinero a subsidiar los combustibles fósiles, incluyendo la construcción de la refinería de Dos

Bocas, que ha costado casi 360 mil millones de pesos. Estos subsidios podrían haber financiado más de 2 millones de vehículos eléctricos o un millón de estaciones de recarga. El autor argumenta que México debería seguir el ejemplo de otros países y adoptar políticas industriales y fiscales para impulsar la adopción de vehículos eléctricos, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorando la calidad del aire.

Las (sin)razones de Rocío .

(2023-10-06, Redacción, Billie Parker Noticias (sitio),)

La ingeniera Rocío Nahle, Secretaria de Energía y posible candidata a la gubernatura de Veracruz, ha explicado por qué se considera veracruzana a pesar de no haber nacido en el estado. Aunque su justificación se basa en su larga residencia en Veracruz y el hecho de que su esposo y sus hijas son veracruzanos, el constitucionalista Fidel Ordóñez Solana argumenta que no cumple con los requisitos legales para ser considerada ciudadana de Veracruz. Sin embargo, Nahle García ha afirmado que no aceptará ninguna forma de discriminación hacia aquellos veracruzanos que se han ido del estado o que han vivido allí durante años.

El beso del Diablo a Rocío

(2023-10-06, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

La renuncia anticipada de Rocío Nahle a su cargo como secretaria de Energía ha sido interpretada como un reconocimiento de su desventaja en las encuestas internas de Morena para la gubernatura de Veracruz. A pesar de que la Constitución le permitiría ser gobernadora de Veracruz, su desesperación y arrogancia la ha llevado a cometer muchos errores. Mientras tanto, Manuel Huerta, su principal competidor, ha estado marcando el ritmo de la campaña, destacando su presencia en el territorio y escuchando a los veracruzanos. La renuncia de Nahle fue obligada, y su origen zacatecano puede convertirse en un lastre para su campaña. Por otro lado, los panistas se encuentran divididos sobre la posibilidad de una alianza para la elección de 2024 en Veracruz, con algunos llamando a la unidad y otros a la polarización. Veracruz se enfrenta a problemas de inseguridad, desempleo y pobreza, y los ciudadanos están hartos del gobierno de Morena.

Pesos que pesan

(2023-10-06, Adrián Trejo, 24-Horas.mx (Sitio),)

El INE ha autorizado los gastos para campañas y precampañas federales, incluyendo la Presidencia de la República. Los candidatos podrán gastar hasta 85.9 millones de pesos en las precampañas y hasta 660.9 millones de pesos en la campaña presidencial. Sin embargo, los montos para las campañas de diputados federales son considerados ridículos. Por otro lado, la secretaria de Energía, Rocío Nahle García, se espera que renuncie al cargo para competir por la candidatura al Gobierno de Veracruz. A pesar de que la Refinería de Dos Bocas aún no está terminada, Nahle ha impulsado sondeos que la ubican como líder en las preferencias electorales. Por otro lado, diputados ligados a Ricardo Monreal y Marcelo Ebrard han propuesto reformas al proyecto de presupuesto, pero se desconoce si tienen el apoyo de los líderes.

El beso del Diablo a Rocío

(2023-10-06, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

La zacatecana Rocío Nahle, posible candidata a la gubernatura de Veracruz, ha cometido varios errores, incluyendo afirmar que es veracruzana cuando en realidad solo tiene la residencia que

exige la Constitución. A pesar de su origen zacatecano, Nahle ha buscado justificar su candidatura a través de la historia de Veracruz, aunque en realidad no cumple con los requisitos de la convocatoria de Morena. Javier Duarte, exgobernador de Veracruz, ha salido en defensa de Nahle, argumentando que muchos gobernadores de Veracruz no nacieron en el estado. Sin embargo, Nahle ha perdido terreno frente a Manuel Huerta en las encuestas internas de Morena. A pesar de la protección presidencial, su renuncia anticipada y su falta de presencia en el territorio han debilitado su posición. Por otro lado, el diputado Enrique Cambranis Torres, coordinador del PAN en Veracruz, ha expresado que el partido analizará si va solo o en alianza en las elecciones de 2024. Mientras tanto, la ciudadanía se muestra cansada del gobierno de Cuitláhuac García y busca un cambio.

Señala Carlos Merino: Por temporada electoral, politizan todo lo que pasa en la entidad

(2023-10-06, Joel Arias, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

El gobernador de Tabasco, Carlos Manuel Merino Campos, ha advertido que durante la temporada electoral, los partidos políticos opositores podrían politizar eventos en la entidad. Merino Campos ha señalado que los partidos políticos buscarán denostar todo lo que ocurra en Tabasco, incluyendo la Refinería de Dos Bocas, a pesar de que no haya evidencia de derrame de crudo. El gobernador ha pedido a la población no dejarse engañar por estas tácticas políticas.

Diagnóstico oficial: Pemex al borde de la crisis

(2023-10-06, Redacción, Expreso SON (sitio),)

El director de Pemex, Octavio Oropeza, envió un oficio al secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, solicitando un financiamiento para la empresa, que se encontraba al borde de la crisis. Pemex no ha pagado a sus proveedores durante ocho meses, lo que ha llevado a la empresa a una situación crítica. Además, la empresa Hokchi Energy ha iniciado un proceso de resolución de controversias por la falta de pago de Pemex desde febrero. El 21 de septiembre venció un bono de deuda internacional por mil 110 millones de dólares, 20 mil millones de pesos, más del costo de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. La situación de Pemex es crítica y requiere soluciones urgentes.

La Divisa del Poder // Pesos que pesan

(2023-10-06, Adrián Trejo, 24 Horas, . 3)

El Instituto Nacional Electoral (INE) autorizó el gasto para campañas y precampañas federales, incluyendo la Presidencia de la República. Los candidatos podrán gastar hasta 85.9 millones de pesos en las precampañas y hasta 660.9 millones de pesos en la campaña presidencial. Sin embargo, los montos para las campañas de diputados federales resultan ridículos, ya que cada candidato tendría que gastar casi 25 mil pesos diarios en una campaña de noventa días. Esto podría llevar a los candidatos a aceptar financiamientos de la delincuencia organizada. Por otro lado, la secretaria de Energía, Rocío Nahle García, se espera que renuncie al cargo para competir por la candidatura al Gobierno de Veracruz. A pesar de que la Refinería de Dos Bocas, un proyecto que se le encomendó, aún no está acabada, Nahle ha dado vuelo a sondeos de dudoso origen que la ubican en primer lugar de las preferencias electorales.

Apuntes

(2023-10-06, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

Rocío Nahle, candidata de Morena para la gubernatura de Veracruz, ha enfrentado desafíos en su campaña. Aunque la Constitución le permitiría ser gobernadora, su origen zacatecano y su falta de residencia en Veracruz la descalifican. Su renuncia anticipada se debe a la creciente popularidad de Manuel Huerta, quien ha marcado el ritmo de la campaña. A pesar del apoyo del Presidente, las encuestas indican que Nahle está perdiendo terreno. Por otro lado, el partido PAN está considerando si irá en alianza o no en las elecciones de 2024, mientras que Veracruz continúa luchando contra la inseguridad, el desempleo y la pobreza.

Pepe Grillo

(2023-10-05, Pepe Grillo, La Crónica de Jalisco JAL (sitio),)

La próxima semana se anunciará quién reemplazará a Rocío Nahle como Secretaria de Energía, mientras ella se postula para la candidatura de Morena para gobernadora de Veracruz. Entre los posibles sucesores se encuentran dos miembros del gabinete del gobernador Cuitláhuac García y la diputada federal Claudia Tello. Por otro lado, se ha observado que las encuestas electorales son manipuladas para favorecer a ciertos candidatos, lo que genera desconfianza en los resultados. Además, Sandra Cuevas, una candidata a la alcaldía de Iztapalapa, fue agredida por "bloqueadores" mientras intentaba ingresar a la Central de Abastos. Esta violencia es contraproducente para sus instigadores y solo aumenta la tensión. En cuanto a la eliminación de la posdata en las mañaneras, el presidente se ha negado a acatar la orden del INE, acusándolos de censura. La situación en Guerrero se ha vuelto ingobernable, con la creación de un grupo de autodefensa compuesto por más de mil personas armadas. Las autoridades estatales y municipales han pedido la llegada de más fuerzas federales para controlar la situación.

INAI ordena a Pemex y SENER transparentar información de Dos Bocas

(2023-10-05, Redacción, Encuentro Internacional de Energía México MOR (Sitio),)

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado que la Secretaría de Energía (SENER) y Petróleos Mexicanos (Pemex) divulguen información relacionada con la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. Ambas instituciones habían negado previamente la información solicitada, alegando incompetencia o la inexistencia de los datos. El INAI ha revocado estas respuestas y ordenado una nueva búsqueda de información, incluyendo el presupuesto asignado al proyecto y los informes sobre su ejecución. Los comisionados destacaron la importancia de la transparencia en este emblemático proyecto gubernamental.

Se equivoca doña Rocío... las ilegalidades no tienen género

(2023-10-05, Redacción, Billie Parker Noticias (sitio),)

El abogado Fidel Ordóñez Solana ha señalado las ilegalidades y la corrupción en la candidatura de Rocío Nahle para la gubernatura de Veracruz, sin que ella haya podido responder con argumentos legales. A pesar de esto, Nahle ha sido "beatificada" por el presidente López Obrador. Por otro lado, la nueva titular de la Secretaría de Salud y de los Servicios de Salud de Veracruz, Guadalupe Díaz del Castillo, debería ordenar una auditoría para aclarar las irregularidades en la dependencia. Además, persiste la intención del presidente de desaparecer al INAI, a pesar de que esta institución es de los ciudadanos mexicanos y no del presidente.

Finalmente, se ha revelado que ocho municipios en Veracruz tienen un presunto daño patrimonial en la Cuenta Pública 2022.

APUNTES | El beso del diablo a Rocío

(2023-10-05, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

La Secretaria de Energía, Rocío Nahle, renunció anticipadamente a su cargo debido a la pérdida de territorio en las encuestas internas frente a Manuel Huerta. A pesar de que la Constitución le permitiría ser gobernadora de Veracruz, su desesperación y arrogancia la ha llevado a cometer errores. Sin embargo, el presidente Andrés Manuel López Obrador la respaldó en una conferencia de prensa. Nahle aceptó ser la candidata del sistema, pero su origen zacatecano puede convertirse en un lastre para su campaña. Por otro lado, Manuel Huerta ha mantenido una campaña activa, escuchando y hablando con la gente, lo que le ha permitido ganar terreno en las encuestas. Esta situación ha llevado a Nahle a renunciar y buscar el apoyo del presidente. Sin embargo, la renuncia no fue pactada, sino obligada. La alianza entre los partidos para las elecciones de 2024 ya no pertenece a los partidos, sino a la ciudadanía, que está cansada del gobierno de Cuitláhuac García. El PAN está analizando si irá en alianza o no, dependiendo de la decisión del Consejo Estatal.

Construcción de refinería Olmeca es 'una hazaña de Rocío Nahle': AMLO

(2023-10-05, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), anunció la salida de la secretaria de Energía, Rocío Nahle García, quien cumplió con la construcción y puesta en operación de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. López Obrador alabó el trabajo de Nahle García y destacó la importancia de la refinería, que procesa 340 mil barriles diarios de petróleo y ya está en producción. El presidente no opinó sobre las aspiraciones políticas de Nahle García, quien participará en la encuesta para coordinador de la Cuarta Transformación en Veracruz. López Obrador anunció que la semana próxima se dará a conocer quién será el nuevo secretario de Energía.

¿Quién sustituirá a Rocío Nahle en la SENER? Estos son los posibles candidatos

(2023-10-05, Redacción, Yancuic DGO (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunciará la próxima semana el reemplazo de Rocío Nahle como titular de la Secretaría de Energía (SENER). Entre los posibles candidatos se encuentran Miguel Ángel Maciel Torres, Paola Elizabeth López Chávez, Abraham David Alipi Mena, Rocío Abreu Artiñano y Manuel Rodríguez González. La firma legal Holland & Night destaca la importancia de aumentar el presupuesto para SENER en 2024, incluyendo proyectos estratégicos como la refinería de Dos Bocas. También se menciona la necesidad de manejar adecuadamente la empresa Lito para México, resolver disputas energéticas bajo el T-MEC y rehabilitar el Sistema Nacional de Refinación.

Pierde México 15 mil mdd en balanza comercial petrolera por mayores importaciones

(2023-10-05, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio),)

México ha registrado una pérdida de 15.3 mil millones de dólares en su balanza comercial petrolera entre enero y agosto de 2023, debido a mayores importaciones de productos derivados del petróleo. Este déficit comercial se acerca a la inversión del gobierno en la refinería de Dos Bocas, que suma 17.4 mil millones de dólares. A pesar de las promesas de autosuficiencia

energética del presidente Andrés Manuel López Obrador, México sigue siendo altamente dependiente de los combustibles importados. En agosto, el valor de las exportaciones petroleras fue de 3 mil 42 millones de dólares, con un precio promedio de 76.29 dólares por barril. Las importaciones totales de mercancías aumentaron un 1.48% en agosto, con un aumento del 9.14% en las importaciones petroleras. Las exportaciones petroleras han mostrado una contracción acumulada del 21.96% en 2023 en comparación con el mismo período del año anterior.

AMLO nombra nuevos funcionarios en la subsecretaría de Salud y Profeco

(2023-10-05, Redacción, Río Doce SIN (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha nombrado a los titulares de la Profeco y la subsecretaría de Prevención y Promoción de la Salud, en sustitución de Ricardo Sheffield y Hugo López-Gatell, respectivamente. El presidente también ha celebrado la "hazaña" de Rocío Nahle, quien ha dejado lista en menos de cinco años la refinería de Dos Bocas en Tabasco. La refinería procesará 340 mil barriles diarios de petróleo y ya está produciendo. Nahle buscará la candidatura de Morena a la gubernatura de Veracruz. El presidente planea anunciar la sustitución de Nahle como secretaria de Energía la próxima semana.

Las (sin)razones de Rocío

(2023-10-05, Sergio González Levet, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

La Secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha expresado su deseo de ser candidata a la gubernatura de Veracruz a pesar de no haber nacido en el estado. Nahle argumenta que, a pesar de su lugar de nacimiento en Zacatecas, se siente veracruzana debido a sus años viviendo en Coatzacoalcos y su matrimonio con un veracruzano. Además, destaca su trabajo en la construcción de la refinería de Dos Bocas como una contribución a Veracruz. Sin embargo, el constitucionalista Fidel Ordóñez Solana argumenta que Nahle no cumple con los requisitos constitucionales para ser considerada ciudadana de Veracruz.

AMLO anuncia la salida de Rocío Nahle de la Sener y la próxima semana anunciará a su sustituto

(2023-10-05, Rebeca Marín, Cúspide México EDOMEX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que la próxima semana revelará quién reemplazará a Rocío Nahle García como titular de la Secretaría de Energía (Sener). Nahle García, quien se espera que busque la candidatura a la gubernatura de Veracruz, ha sido elogiada por su labor al frente de la Sener y por liderar la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. López Obrador destacó que la construcción de la refinería en cinco años fue una hazaña, y que la instalación ya está produciendo 350 mil barriles diarios. Nahle García ha dejado la refinería en funcionamiento antes de su salida.

PROSA APRISA - Arturo Reyes Isidoro Nahle se aferra: soy veracruzana, la politiquería la dejó a un lado

(2023-10-05, Redacción, Oye Veracruz VER (sitio),)

Arturo Reyes Isidoro, periodista y analista político, escribe sobre las elecciones presidenciales en México y la posible sucesión de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) por Manuel Velasco Coello. Reyes Isidoro destaca que Velasco Coello ha sido el único político que ha acompañado a AMLO desde que era jefe de gobierno de la Ciudad de México. Además, Velasco Coello ha sido designado para supervisar la construcción de la Refinería de Dos Bocas, un proyecto

emblemático para AMLO. Sin descalificar a otros aspirantes, la despedida de AMLO a Velasco Coello y su tolerancia a que le deje la refinería sin estar totalmente concluida sugieren que podría ser el sucesor.

[Vivo Noticias OAX \(Sitio\)](#), [Veracruz Informa VER \(sitio\)](#).

REPECHAJE - Quirino Moreno Quizase equivoca doña Rocío... las ilegalidades no tienen género

(2023-10-05, Redacción, Oye Veracruz VER (sitio),)

El abogado Fidel Ordóñez Solana ha señalado las ilegalidades y violaciones a la ley en la eventual candidatura de Rocío Nahle para el gobierno de Veracruz. A pesar de esto, Nahle ha acusado a Ordóñez de misoginia sin presentar argumentos legales en respuesta a sus señalamientos. Mientras tanto, el presidente López Obrador ha "beatificado" a Nahle para la gubernatura de Veracruz, a pesar de que la refinería de Dos Bocas aún no está en funcionamiento y PEMEX se encuentra en quiebra técnica. Por otro lado, la nueva titular de la Secretaría de Salud y de los Servicios de Salud de Veracruz, Guadalupe Díaz del Castillo, deberá aclarar las irregularidades en la dependencia y ordenar una auditoría a fondo. Además, persiste la intención del presidente de desaparecer al Instituto Nacional de Acceso a la Información (INAI), a pesar de que este organismo ha descubierto numerosas corruptelas en su gobierno. Finalmente, se han registrado presuntos daños patrimoniales en la Cuenta Pública 2022 en varios municipios de Veracruz.

SIN TACTO - Sergio González Levet Las (sin)razones de Rocío

(2023-10-05, Redacción, Oye Veracruz VER (sitio),)

Rocío Nahle, Secretaria de Energía y posible candidata a la gubernatura de Veracruz, está defendiendo su derecho a ser considerada veracruzana, a pesar de no haber nacido en el estado. Nahle argumenta que ha vivido en Veracruz durante 36 años, ha formado una familia en la región y ha trabajado en la industria petrolera en Coatzacoalcos. Además, menciona que el primer Gobernador de Veracruz, Guadalupe Victoria, era originario de Durango. Sin embargo, según el constitucionalista Fidel Ordóñez Solana, Nahle no cumple con los requisitos para ser considerada ciudadana de Veracruz.

Sin tacto

(2023-10-05, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

La Secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha expresado su deseo de postularse como candidata a la gubernatura de Veracruz. Aunque no es nativa de la entidad, Nahle argumenta que su residencia de 36 años en Coatzacoalcos la hace sentir veracruzana. Además, su esposo es veracruzano y sus dos hijas nacieron allí. Sin embargo, según el constitucionalista Fidel Ordóñez Solana, ninguna de estas razones la convierten en ciudadana de Veracruz según la Constitución Política de Veracruz y la Constitución Nacional. Nahle también compara su situación con la del primer Gobernador de Veracruz, Guadalupe Victoria, quien era originario de Durango. Ordóñez Solana argumenta que Nahle no cumple con los requisitos para ser considerada ciudadana de Veracruz.

LAS (sin)RAZONES DE ROCÍO

(2023-10-05, Redacción, Los políticos Veracruz (sitio),)

La ingeniera Rocío Nahle, Secretaria de Energía y posible candidata a la gubernatura de Veracruz, ha expresado su deseo de ser considerada veracruzana a pesar de no haber nacido

en el estado. Nahle argumenta que ha vivido en Veracruz durante 36 años, ha formado una familia allí y ha trabajado en el sector petrolero. Sin embargo, su condición de veracruzana no está respaldada por la Constitución Política de Veracruz ni por la Constitución Nacional. Fidel Ordóñez Solana, constitucionalista de Veracruz, ha señalado que Nahle no cumple con los requisitos para ser considerada ciudadana de Veracruz.

Nahle se aferra: soy veracruzana, la politiquería la dejó a un lado

(2023-10-05, Redacción, Proyectos Políticos VER (sitio),)

Arturo Reyes Isidoro, periodista, analiza las aspiraciones de Rocío Nahle García para ser la candidata de Morena a la gubernatura de Veracruz. Nahle García, actual secretaria de Energía del gobierno de México, ha manifestado su interés en la candidatura. Reyes Isidoro sugiere que su nombramiento como secretaria de Energía podría ser una estrategia para dejarle la refinería de Dos Bocas, que aún no está completamente construida, como un legado. Aunque otros políticos también aspiran a la candidatura, Reyes Isidoro insinúa que Nahle García tiene el pase automático debido a su cercanía con el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Las (sin)razones de Rocío

(2023-10-05, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

La ingeniera Rocío Nahle, Secretaria de Energía y posible candidata a la gubernatura de Veracruz, ha argumentado su conexión con el estado a pesar de no haber nacido allí. Nahle ha vivido en Veracruz durante 36 años, ha formado una familia allí y ha trabajado en importantes proyectos de infraestructura, como la construcción de la refinería de Dos Bocas. Sin embargo, el constitucionalista Fidel Ordóñez Solana argumenta que Nahle no cumple con los requisitos legales para ser considerada ciudadana de Veracruz. La Constitución Política de Veracruz y la Constitución Nacional no reconocen la residencia como un criterio para la ciudadanía.

Gina Campuzano señala a la 4T por endeudamiento del país

(2023-10-05, Carlos Mendoza, El Sol de Durango (sitio),)

La diputada federal Gina Campuzano González ha criticado al gobierno de Andrés Manuel López Obrador por endeudar al país, argumentando que el presupuesto se ha desviado de programas sociales para financiar proyectos como la refinería de Dos Bocas. Campuzano afirma que el gobierno ha quitado programas como el seguro popular, que beneficiaba a millones de mexicanos, y ha dejado de invertir en salud y seguridad. Según la legisladora, el proyecto de la refinería de Dos Bocas ha recibido 190 mil millones de pesos en este presupuesto, lo que podría haber financiado la recuperación del seguro popular y otros programas sociales. Campuzano también criticó el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) Bienestar, argumentando que no brinda la atención médica adecuada.

Los posibles candidatos a ocupar el lugar se Rocío Nahle en la SENER

(2023-10-05, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

Cinco candidatos están siendo considerados para reemplazar a Rocío Nahle García como Secretaria de Energía en México. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunciará la decisión la próxima semana. La Secretaría de Energía es responsable de proyectos estratégicos como la refinería de Dos Bocas, por lo que es vital para México contar con un líder fuerte en el cargo. El presupuesto para la SENER en 2024 incluye un aumento real de 274, lo que demuestra la importancia de este departamento. La rehabilitación del Sistema Nacional de Refinación y el

inicio de operaciones de la refinería de Dos Bocas son dos proyectos clave que requieren un liderazgo sólido.

¿Quién sustituirá a Rocío Nahle en la SENER? Estos son los posibles candidatos

(2023-10-05, Redacción, Ajuaa COAH (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la próxima semana revelará el nombre del reemplazo de Rocío Nahle como titular de la Secretaría de Energía (SENER). Entre los posibles candidatos se encuentran Miguel Ángel Maciel Torres, Paola Elizabeth López Chávez, Abraham David Alipi Mena, Rocío Abreu Artiñano y Manuel Rodríguez González. La refinería de Dos Bocas es uno de los proyectos estratégicos que se espera que el nuevo titular de la SENER continúe.

Rocío Nahle dejará la Sener

(2023-10-05, Redacción, Diario Amanecer de México (sitio),)

La secretaria de Energía de México, Rocío Nahle, dejará su cargo para postularse como gobernadora de Veracruz. Nahle, quien ha sido responsable de la polémica política energética del presidente Andrés Manuel López Obrador, ha sido criticada por la construcción de la refinería de Dos Bocas, cuyo costo se duplicó. Nahle ha defendido la política energética de López Obrador, que privilegia a Petróleos Mexicanos (Pemex) y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) sobre las empresas privadas. Su salida del gabinete podría llevar a un cambio en la política energética del país.

Se equivoca doña Rocío... las ilegalidades no tienen género

(2023-10-05, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El abogado constitucionalista Fidel Ordóñez Solana ha señalado las ilegalidades y la corrupción en la eventual candidatura de Rocío Nahle para el gobierno de Veracruz, sin ser veracruzana. A pesar de esto, AMLO ha respaldado a Nahle. La Refinería de Dos Bocas, de la cual Nahle es responsable, aún no está en funcionamiento y PEMEX está en quiebra técnica. La nueva titular de la Secretaría de Salud y de los Servicios de Salud de Veracruz, Guadalupe Díaz del Castillo, debería ordenar una auditoría para investigar los contratos otorgados a empresas fantasma. López Obrador sigue intentando desaparecer al Instituto Nacional de Acceso a la Información (INAI), a pesar de que este organismo ha revelado varias corruptelas en su gobierno. Por último, se han identificado ocho municipios con presunto daño patrimonial en la Cuenta Pública 2022.

Pierde México 15 mil mdd en balanza comercial petrolera por mayores importaciones

(2023-10-05, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio),)

México ha registrado una pérdida de 15.3 mil millones de dólares en su balanza comercial petrolera entre enero y agosto de 2023, debido a un aumento en las importaciones de productos derivados del petróleo. Esta pérdida se acerca al gasto de 17.4 mil millones de dólares en la construcción de la refinería de Dos Bocas, en Tabasco. A pesar de las promesas de autosuficiencia energética, México sigue dependiendo en gran medida de los combustibles extranjeros. En agosto, el valor de las exportaciones petroleras fue de 3 mil 42 millones de dólares, con un precio promedio de la mezcla mexicana de crudo de exportación de 76.29 dólares por barril. Las importaciones petroleras aumentaron un 9.14% en agosto de 2023 en comparación con el mes anterior.

AMLO se despide de Nahle en la mañana

(2023-10-05, Redacción, Exodo en línea VER (Sitio),)

La ingeniera Rocío Nahle ha renunciado a su cargo como Secretaria de Energía, según anunció el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador. Nahle, quien cumplió con la construcción de la Refinería de Dos Bocas, ha decidido contender por la gubernatura de Veracruz. López Obrador elogió el trabajo de Nahle, destacando su labor en la construcción de la refinería, una hazaña que se logró en menos de 5 años. Se espera que la próxima semana se anuncie el reemplazo de Nahle en la Secretaría de Energía.

Construcción de refinería Olmeca es 'una hazaña de Rocío Nahle': AMLO

(2023-10-05, Redacción, BBM Noticias OAX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha confirmado la salida de la secretaria de Energía, Rocío Nahle García, quien ha sido responsable de la construcción y puesta en operación de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. La construcción de la refinería se considera una hazaña, ya que se completó en menos de cinco años y ya está produciendo. AMLO ha elogiado a Nahle García por su trabajo y convicciones, y ha anunciado que la próxima semana se dará a conocer quién la sustituirá. Nahle García también formará parte de la encuesta para coordinador de la Cuarta Transformación en Veracruz. El presidente ha destacado que la refinería es un logro importante para México y ha elogiado a Nahle García por su trabajo.

Las (sin)razones de Rocío

(2023-10-05, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

La ingeniera Rocío Nahle, Secretaria de Energía y posible candidata a la gubernatura de Veracruz, ha defendido su derecho a ser considerada veracruzana, a pesar de no haber nacido en el estado. Nahle argumenta que ha vivido en Veracruz durante 36 años y que su esposo e hijas son veracruzanos. Además, sostiene que los veracruzanos que viven en el extranjero o en otros estados mexicanos también deben ser considerados veracruzanos. Sin embargo, según el constitucionalista Fidel Ordóñez Solana, Nahle no cumple los requisitos legales para ser considerada ciudadana de Veracruz.

Congreso de Energía, referente local e internacional del sector energético: AEEV

(2023-10-05, Redacción, Al Calor Político VER (sitio),)

El director general de la Agencia Estatal de Energía de Veracruz, Rómulo Sánchez Velázquez, anunció el "5to Congreso de Energía, Refinación, Gas y Petroquímica Veracruz", que contará con conferencias y paneles relacionados con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) y la sustentabilidad, además de los temas energéticos. Este congreso, considerado como un referente en el sector energético a nivel nacional e internacional, contará con ponentes de primer nivel, como el subsecretario de Hidrocarburos de la Secretaría de Energía (SENER), Miguel Ángel Maciel; el comisionado presidente de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), Leopoldo Melchi y el líder del proyecto de la refinería de Dos Bocas, Cornejo, entre otros. La inauguración del congreso estará a cargo de la titular de SENER, Norma Rocío Nahle García, y el gobernador Cuitláhuac García Jiménez. El acceso al evento es gratuito y se puede registrar en la página web expoenergiaveracruz.gob.mx.

Rocío Nahle renunciará a la Secretaría de Energía para buscar gubernatura de Veracruz

(2023-10-05, Redacción, La Voz del Mayab (Sitio),)

Rocío Nahle, secretaria de Energía de México, dejará su cargo para postularse como gobernadora de Veracruz. Nahle, ex trabajadora de Petróleos Mexicanos (Pemex), ha sido responsable de la polémica política energética del presidente Andrés Manuel López Obrador, incluida la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. La refinería, que costó cerca de 16 mil millones de dólares, fue declarada inaugurada en julio de 2022 pero aún no opera a su máxima capacidad. Nahle es considerada una de las funcionarias más cercanas a López Obrador y una de las apuestas del partido Morena para las elecciones de 2024.

Saludable que Rocío Nahle se vaya a Veracruz y que Octavio Romero se encargue de la Refinería Olmeca: Soraya Pérez .

(2023-10-05, Redacción, Billie Parker Noticias (sitio),)

La diputada del PRI, Soraya Pérez Munguía, ha expresado su deseo de que la titular de Sener Rocío Nahle se vaya a Veracruz y deje la refinería Dos Bocas en manos de expertos, como el director de Pemex, Octavio Romero. Pérez Munguía ha criticado a Nahle por gastar 200 mil millones de pesos adicionales en la construcción de la refinería Olmeca sin aclarar el manejo de los recursos. Además, ha pedido a la ASEA, Pemex y la Sener que informen sobre las implicaciones ambientales del presunto derrame de hidrocarburos en la refinería Olmeca y cómo se recuperará el crudo. La diputada también ha criticado la falta de acceso a la refinería de Paraíso para los actores políticos de oposición.

SICT

Se desploman OMA, GAP y Asur por cambios a tarifas

(2023-10-05, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

La Bolsa Mexicana de Valores suspendió temporalmente la cotización de los grupos aeroportuarios Asur, GAP y OMA después de que sus acciones cayeran más del 10%. Esto ocurrió después de que la autoridad de aviación civil (AFAC) modificara las bases de regulación tarifaria. Las acciones de Asur cayeron un 22%, las de GAP un 25% y las de OMA un 18%. La AFAC modificó las tarifas relacionadas con los aeropuertos de los grupos aeroportuarios, lo que podría tener un impacto negativo en la rentabilidad y generación de flujo libre de efectivo de estos grupos. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) emitió los títulos de concesión a los grupos aeroportuarios en 1998.

[Reforma.com \(sitio\).](https://www.reforma.com)

OMA, GAP y ASUR vuelven a cotizar en la Bolsa Mexicana de Valores tras breve suspensión

(2023-10-05, Sara Cantera, El Universal (sitio),)

Los grupos aeroportuarios de México, OMA, GAP y ASUR, han vuelto a cotizar en la Bolsa Mexicana de Valores después de una suspensión temporal debido a un desplome en la apertura bursátil. Esto ocurre después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), modificara las tarifas relacionadas de los aeropuertos. GAP y OMA están evaluando el impacto de estos cambios en su negocio, resultados operativos y situación financiera. ASUR, por otro lado, ha mencionado que las condiciones de su concesión pueden revisarse y modificarse por acuerdo entre la Secretaría y el concesionario.

Proyectan caída en planes de inversión de ASUR, GAP y OMA

(2023-10-06, Sara Cantera, El Universal, . 25)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), un órgano de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha ordenado a los tres principales consorcios aeroportuarios del país -Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA)- que ajusten sus planes de inversión para los próximos años debido a una reducción en las tarifas aeroportuarias. Los grupos aeroportuarios generan ingresos a través de la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), y una disminución en esta tarifa afectaría sus ingresos y planes de inversión. La medida busca beneficiar a los usuarios finales y potencialmente reducir el precio de los boletos de avión. Sin embargo, no está claro si las aerolíneas trasladarán la reducción de la TUA a los precios de los boletos. Las acciones de los grupos aeroportuarios han experimentado una fuerte caída en el mercado tras el anuncio.

[El Universal \(sitio\).](#)

Ferromex perdió en julio 13% de carga

(2023-10-06, Everardo Martínez, El Universal (sitio),)

La empresa ferroviaria Ferromex, considerada la más grande de México, ha perdido un 13% de sus volúmenes de carga en julio en comparación con junio, según la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La empresa ha enfrentado problemas debido a la presencia de migrantes que detienen los trenes de carga para abordarlos o caminar en las vías. En septiembre, la empresa informó que detuvo 60 trenes de carga en el norte del país debido a los flujos migratorios. Esta crisis migratoria ha afectado a la cadena de suministro nacional y las exportaciones e importaciones. El volumen de carga ferroviaria apenas se está recuperando de los efectos de la pandemia, y la interrupción temporal de los servicios podría afectar gravemente a la economía del país.

[El Universal.](#)

Turbulencia tira a aeropuertos y al peso

(2023-10-06, Eréndira Espinosa, Excélsior, . 1,1,2)

Los grupos aeroportuarios de México, Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), sufrieron una caída del 21% en el precio de sus acciones, lo que representa una pérdida de 75,267 millones de pesos en valor de capitalización. Esta caída se produjo después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) modificara los términos de las bases de regulación tarifaria establecidas en sus títulos de concesión. Los analistas anticipan que estos cambios resultarán en un aumento en las tarifas de vuelo, una menor demanda de viajes y un desincentivo para el turismo nacional. Este anuncio también afectó al índice SSP/BMV IPC y al peso, que cerró en 18.25 unidades por dólar.

Activo Empresarial // Cambios en tarifas de aeropuertos, medida unilateral y sin negociar

(2023-10-06, José Yuste, Excélsior, . 2)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha modificado los términos de regulación tarifaria de los grupos aeroportuarios privados en México, lo que ha llevado a una caída significativa en las acciones de OMA, GAP y ASUR en la Bolsa Mexicana de Valores. Aunque no se sabe exactamente qué cambios se han realizado, se especula que podrían afectar la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) o la contraprestación que los grupos aeroportuarios pagan al gobierno. Las

autoridades, como la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), deberán explicar las modificaciones. Los grupos aeroportuarios podrían recurrir a los tribunales para impugnar los cambios tarifarios. Los aeropuertos públicos, como el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, no se han visto afectados por las modificaciones.

En entrevista, Brian Rodríguez, analista bursátil, sobre la caída de los operadores aeroportuarios en México ante la modificación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

(2023-10-05, Rogelio Varela, Darío Celis, Excélsior TV,)

En entrevista, Brian Rodríguez, analista bursátil, sobre la caída de los operadores aeroportuarios en México ante la modificación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Brayan Rodríguez comentó que se puede pensar que se puede perder los ingresos tarifarios de los grupos aeroportuarios, destacó que será importante la diversificación que tendrán los aeropuertos de el Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario Centro Norte y Grupo Aeroportuario del Sureste. Además, comentó que hay caídas de doble dígitos para el Grupo Aeroportuario del Sureste, además, de que habrá incertidumbre entre los inversionistas, ya que cada grupo aeroportuario tiene sus niveles de tarifas y se tendrá que ver si tendrán que hacer ajustes y si estos son atractivos para los accionistas. Destacó que todo tendrá que ver en los niveles de impacto que tengan cada uno de los grupos de aeroportuarios, además, comentó que también hay ciertos artículos de la legislación por los que se mantienen cautelosos para procesos legales que se podrían llevar a futuro. Destacó que la Secretaría de Infraestructura tiene que ver con estas caídas que se han presentado en las empresas de los grupos aeroportuarios, al cambio de sus tarifas y generalizada en todo el mercado. Además, destacó que se tiene que evaluar la rentabilidad y ajustes que se realizarán por lo que será interesante seguir estas estrategias que se podrían efectuar en los grupos aeroportuarios. Destacó que dentro del mercado hay una especie de cautela por parte de los inversionistas a lo que decidió el Gobierno Federal.

..

La BMV cae 2.5% por la agitación acroportuaria

(2023-10-06, Dora Villanueva, La Jornada, . 36,21)

Los grupos aeroportuarios de México, incluyendo GAP, Oma y Asur, han informado que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha realizado cambios inmediatos y unilaterales en las tarifas aeroportuarias. Estos cambios afectarán los ingresos, márgenes y flujo de efectivo de los grupos aeroportuarios, que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores. La AFAC, que depende de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha modificado la fórmula para limitar las tarifas aeroportuarias, lo que podría tener un impacto significativo en los ingresos de los grupos. Las tarifas aeroportuarias se trasladan a los pasajeros a través de las aerolíneas. La AFAC ha realizado cambios en la fórmula que establece el límite de precios para las tarifas aeroportuarias, lo que podría afectar los ingresos de las empresas aeroportuarias. Este ajuste se produce después de que las tarifas aeroportuarias aumentaran durante la pandemia de COVID-19 debido a la caída del PIB.

Sacude al sector el ajuste “inmediato y unilateral” a las tarifas aeroportuarias

(2023-10-06, Dora Villanueva, La Jornada, . 21)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha modificado de manera "unilateral" los términos del límite de precios para las tarifas aeroportuarias, afectando a los grupos aeroportuarios del Pacífico, del Centro Norte y del Sureste (GAP, Oma y Asur). Las casas de bolsa han advertido que esta decisión podría afectar los ingresos, márgenes y flujo de efectivo de los grupos aeroportuarios. La medida, que no es una expropiación, podría resultar en una ampliación de la concesión para los grupos. Las tarifas máximas aplicables se definen con base en el plan maestro de desarrollo (PMD) de las aerolíneas, que se revisa de manera quinquenal.

Sacude al sector el ajuste inmediato y unilateral a las tarifas aeroportuarias

(2023-10-06, Dora Villanueva, La Jornada (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha modificado de manera unilateral los términos del límite de precios para tarifas aeroportuarias en México. Esta decisión ha sido notificada a los grupos aeroportuarios del Pacífico, del Centro Norte y del Sureste (GAP, Oma y Asur, respectivamente), quienes están evaluando los cambios y las posibles implicaciones en el sector. Las casas de bolsa han advertido sobre el impacto negativo que esta decisión puede tener en los ingresos, márgenes y flujo de efectivo de los grupos aeroportuarios. Las tarifas máximas aplicables se definen con base en el plan maestro de desarrollo (PMD) de las aerolíneas, que se revisa de manera quinquenal. Esta modificación puede resultar en una ampliación de la concesión para los grupos aeroportuarios.

AFAC modificó tarifas de forma "unilateral", acusan grupos aéreos

(2023-10-05, Dora Villanueva, La Jornada (sitio),)

Los grupos aeroportuarios privados de México, incluyendo a Gap, Oma y Asur, han denunciado que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha modificado unilateralmente los límites de precios para tarifas aeroportuarias. Esta decisión podría afectar los ingresos, márgenes y flujo de efectivo de las empresas. Las tarifas máximas se definen con base en la tasa libre de riesgo, las proyecciones de tráfico de pasajeros, las inversiones comprometidas y los costos y gastos. La AFAC puede realizar ajustes extraordinarios de tarifas máximas de manera unilateral si las inversiones no se realizan según lo establecido o si los ingresos exceden la tarifa máxima. Asur tiene la menor exposición a estas modificaciones, mientras que Oma tiene la mayor.

BMV se desploma 4.28% arrastrada por caída de grupos aeroportuarios

(2023-10-05, Clara Zepeda, La Jornada (sitio),)

El Índice de Precios y Cotizaciones (IPC) de México cae un 4.28% debido al desplome de las acciones del sector aéreo, que ha superado el 30% por cambios en las tarifas. Los grupos aeroportuarios han anunciado que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, ha modificado las bases de regulación tarifaria de los contratos de concesión. Las acciones de los grupos aeroportuarios han sufrido grandes pérdidas, con caídas del 25.19% para ASUR, del 31.60% para OMA y del 30.34% para el Grupo Aeroportuario del Pacífico. La Bolsa Mexicana de Valores ha suspendido brevemente la cotización de estos grupos. Además, el peso mexicano se ha depreciado frente al dólar, cayendo un 0.75%.

Colaborador Invitado // ¡Que no cunda el pánico!

(2023-10-06, Alejandra Marcos, El Financiero, . 6)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha notificado a los grupos aeroportuarios privados en México sobre la modificación inmediata de las bases de regulación tarifaria. Esta medida ha llevado a una caída en los precios de las acciones de los grupos aeroportuarios. Aunque no se trata de una expropiación, esta revisión del sistema aeroportuario podría ser un intento del gobierno de ordenar las tarifas, dado el flujo de ingresos que representan. Sin embargo, estas tarifas representan una pequeña porción del costo total de los boletos de avión, por lo que las reducciones en las tarifas máximas aplicables no tendrían un impacto significativo en los consumidores. Además, las tarifas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) son más altas que las de otros aeropuertos, lo que podría dificultar una reducción significativa en las tarifas del sistema aeroportuario.

Tumba acciones de grupos aeroportuarios cambio de tarifas aéreas

(2023-10-05, Arturo Barcenas, El Financiero (Sitio),)

Las acciones de los grupos aeroportuarios públicos en México, incluyendo Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), han sufrido una caída significativa en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) debido a un cambio en las tarifas aéreas anunciado por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), un órgano desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). A las 10:23 horas, el Índice de Precios y Cotizaciones de la BMV ha retrocedido un 2.96 por ciento. Las acciones de OMA han caído un 26.72 por ciento, las de GAP un 24.05 por ciento y las de Asur un 18.70 por ciento. La falta de información específica sobre este cambio de tarifas y la incertidumbre en el mercado han contribuido a esta caída. Los analistas consideran que esta noticia es negativa para el sector y podría tener un impacto negativo en la rentabilidad y generación de flujo libre de efectivo de los grupos aeroportuarios. Recomiendan cautela en las inversiones a corto plazo.

Grupos aeroportuarios ganan 24mil mdp en los últimos 12 meses

(2023-10-06, Aldo Munguía, El Financiero, . 18)

El gobierno federal de México ha modificado las tarifas de las concesiones de los grupos aeroportuarios sin previo aviso, lo que afectaría sus ingresos y utilidades. Los grupos aeroportuarios privados del país, Asur, GAP y OMA, han registrado utilidades netas acumuladas por más de 24 mil millones de pesos en los últimos 12 meses. Gran parte de los ingresos de los operadores aeroportuarios en México provienen de las tarifas a los pasajeros por el uso de los aeropuertos. Las acciones de Asur, GAP y OMA se desplomaron tras el anuncio, y la Bolsa Mexicana de Valores suspendió su cotización. Los cambios impuestos por el gobierno podrían afectar todas las tarifas de las compañías, desde la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) hasta otros servicios como la pernocta de aeronaves, aterrizajes y remolques. Las empresas están a la espera de reunirse con la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) para comprender el impacto en sus operaciones.

Sacude a mercados ajuste aeroportuario.-

(2023-10-06, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,18,19)

Las acciones de Grupo Aeroportuario del Sureste (ASURB) y Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAPB) cayeron después de que el gobierno mexicano anunciara la cancelación de un contrato de servicios de navegación aérea con SICT (SICT). Esta decisión podría resultar en tarifas más altas para las aerolíneas y reducir la capacidad de vuelos en México. Las empresas están esperando reunirse con la SICT para comprender el impacto en sus operaciones. La SICT no ha respondido a una solicitud de entrevista de Bloomberg.

¡Que no cunda el pánico!

(2023-10-06, Alejandra Marcos, El Financiero (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha notificado a los tres grupos aeroportuarios privados en México que modificará de inmediato los términos de las bases de regulación tarifaria. Esta decisión ha llevado a una caída en los precios de las acciones de los grupos aeroportuarios. Aunque no se sabe con certeza, se especula que esta medida puede ser parte de una revisión del sistema aeroportuario para ordenar las tarifas. Sin embargo, se considera poco probable que sea una expropiación, ya que la regulación vigente y los títulos de concesión permiten la revisión de las tarifas de manera periódica. Además, la legislación actual garantiza un retorno sobre el capital invertido para los concesionarios, lo que podría implicar una ampliación del plazo de la concesión si se reducen las tarifas. Se considera que la TUA (tarifa máxima aplicable) no tiene un impacto significativo en los precios de los boletos de avión, por lo que las posibles reducciones en las tarifas máximas aplicables serían indiferentes para los consumidores.

Grupos aeroportuarios se estrellan en la bolsa

(2023-10-06, Miguel Ángel Ensástigue Velázquez, El Sol de México, . 1,15)

Las empresas aeroportuarias Oma, Asur y GAP han perdido más de 66 mil millones de pesos en valor bursátil como resultado de la incertidumbre generada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). La AFAC cambió de última hora una serie de disposiciones en materia de regulación tarifaria para los grupos aeroportuarios, sin aclarar dónde se realizarán los ajustes. Esta decisión de la AFAC puede ir encaminada a abaratar los costos de los aeropuertos, que son de los más caros a nivel mundial. Las empresas aeroportuarias han informado a la Bolsa Mexicana de Valores que están analizando las implicaciones de estos cambios.

Antena // ¿Quién debe administrar los satélites?

(2023-10-06, Javier Orozco, El Sol de México, . 17)

La comunicación vía satélite es esencial para comunidades rurales o alejadas, y su regulación es competencia del Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Sin embargo, el IFT ha emitido regulaciones que el Ejecutivo Federal considera que afectan sus atribuciones en la materia, generando una controversia constitucional. La Segunda Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) ha negado la suspensión solicitada por el Ejecutivo Federal, y el Pleno de la SCJN resolverá el fondo del asunto. La comunicación satelital es un área prioritaria para el desarrollo nacional y se espera una resolución clara y precisa para garantizar su desarrollo.

[El Sol de México \(sitio\).](#)

Acciones de grupos aeroportuarios se desploman en Bolsa tras cambios en tarifas

(2023-10-05, Reuters, El Sol de México (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha modificado las bases de la regulación tarifaria para los grupos aeroportuarios que operan en México. Esta decisión ha afectado a las acciones de los grupos aeroportuarios cotizados en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), con caídas de hasta un 29.9%. Los grupos afectados incluyen el Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR). Las empresas han informado a la BMV que la AFAC ha cambiado de última hora disposiciones en materia de regulación tarifaria establecidas en los contratos de concesión celebrados con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) desde 1998 y 1999. Las compañías están analizando los posibles impactos financieros y operativos de esta decisión.

Nombres, Nombres y... Nombres // AFAC detona crisis aeroportuaria, ajuste a tarifas “tiro al aire” y urge revisar modelo

(2023-10-06, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

La decisión de la AFAC de modificar los términos de las bases de regulación tarifaria de los grupos aeroportuarios, Asur, GAP y OMA, ha llevado a una caída en sus acciones. Esta disposición, que busca abaratar las tarifas aeroportuarias, ha sido criticada por su falta de transparencia y por el riesgo de que las aerolíneas no trasladen el ahorro al público. Por otro lado, el concurso para el Ingenio Puga, propiedad de Oscar Garciarce Muñiz, sigue en curso, con múltiples acreedores esperando una resolución. Además, la firma inmobiliaria Neximo ha cambiado su nombre a iad México, tras una inversión de 5 millones de dólares de la multinacional iad International. Por último, la 6ª Expo Fire Protección Internacional Master Class, organizada por el CONAPCI y la Asociación Mexicana de Rociadores Automáticos, se llevará a cabo el 10 de octubre en el WTC.

[El Sol de México \(sitio\).](#)

Malestar en el sector aeronáutico

(2023-10-06, Redacción, Eje Central (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) realizó modificaciones a las condiciones económicas de las concesiones de los grupos aeroportuarios del Pacífico (Gap), del Centro Norte (Oma) y del Sureste (Asur), sin previo aviso ni señal. Estas concesiones habían sido acordadas en 1998 y se ajustaban cada cinco años, permitiendo inversiones a corto y largo plazo. Las empresas afectadas están evaluando sus opciones legales y financieras, y no descartan unirse para defenderse. Se desconoce por qué la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y no la SICT realizó los cambios.

Ferromex perdió en julio 13% de su carga: SICT

(2023-10-06, El Universal, Pulso SLP (sitio),)

Ferromex, la ferroviaria más grande de México, ha perdido un 13% de los volúmenes de carga en julio en comparación con junio, según la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La empresa, propiedad del Grupo México, ha visto interrumpidos sus servicios debido a la afluencia de migrantes que se suben a los trenes de carga o caminan por las vías. Esta situación ha empeorado en los últimos meses debido a las políticas migratorias más estrictas de Estados Unidos. El Instituto Nacional de Migración (INM) y la Guardia Nacional

(GN) han estado ayudando a los migrantes, pero los problemas ferroviarios persisten y afectan a las cadenas de suministro nacionales y a las importaciones y exportaciones.

GAB, Asur y Oma pierden más de 66 mil mdp

(2023-10-06, Miguel Ángel Ensástigue Velázquez, La Prensa, . 25)

Los tres grupos aeroportuarios cotizados en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) perdieron más de 66 mil 322 millones de pesos en valor de mercado después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) anunciara modificaciones en sus bases de regulación tarifaria sin especificar detalles. Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) fue la más afectada, con pérdidas de 28 mil 504 millones de pesos, seguida de Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) con una reducción de más de 20 mil 9 millones de pesos, y Grupo Aeroportuario del Centro Norte (Oma) con una pérdida de 17 mil 697 millones de pesos. Las tres empresas informaron que se modificaron las bases de la regulación tarifaria establecidas en los contratos de concesión con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) desde 1998 y 1999. La decisión de la AFAC podría estar destinada a reducir los costos de los aeropuertos para los usuarios finales.

Cambios tarifarios desploman acciones de grupos aeroportuarios

(2023-10-06, Fernando Franco, La Razón de México, . 1,19)

Los grupos aeroportuarios Centro Norte (OMA), del Pacífico (GAP) y del Sureste (Asur) experimentaron una fuerte caída en sus acciones, con pérdidas de hasta 26%, después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) notificara cambios en la estructura tarifaria del sector. La notificación no proporcionó detalles sobre los cambios, lo que generó incertidumbre en el mercado. La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) también se vio afectada, con una caída del 2.52%, mientras que el peso mexicano se depreció un 1.45%. Las acciones de OMA cayeron un 25.96%, las de GAP un 22.28% y las de Asur un 16.70%. El impacto en la rentabilidad de las empresas aeroportuarias dependerá de la magnitud de la disminución de las tarifas del sector.

Aeropuertos: Modificación a las bases de la regulación tarifaria

(2023-10-06, Redacción, Clase Turista (Sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil, órgano desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), ha notificado a los grupos aeroportuarios un ajuste extraordinario en las tarifas máximas. Este ajuste unilateral modifica los términos de las bases de regulación tarifaria establecidos en el Anexo 7 del título de concesión. Los expertos de Intercam Banco sugieren que el ajuste podría ser a la baja, basado en los puntos 4 y 5 del Anexo 7. Sin embargo, no se ha revelado información adicional sobre el ajuste. Los grupos aeroportuarios Asur, Oma y Gap podrían verse afectados por esta medida.

Tomarán manifestantes otras acciones si se incumple reparación de carretera Gran Visión

(2023-10-06, El Heraldo de Chihuahua, Fernando Reyes, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La comunidad de Tomochi, en Chihuahua, ha levantado el bloqueo carretero que mantenían tras recibir la promesa de que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) enviará maquinaria para reparar los tramos carreteros dañados. Sin embargo, los habitantes de Tomochi advierten que si no se cumple con esta promesa, volverán a las acciones de presión. Rubén Solís, activista de la localidad, calificó como injusto que solo se les prometan acciones sin

que se realice ningún trabajo, y recordó que la problemática lleva más de un año. Esperan que pronto lleguen las cuadrillas de trabajadores y la maquinaria para iniciar las reparaciones.

Viaducto y túnel, pendientes por concluir en autopista a la Costa

(2023-10-06, Andrés Carrera Pineda, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio),)

El gobernador de Oaxaca, Salomón Jara Cruz, ha anunciado que la autopista Barranca Larga-Ventanilla, con una longitud de 104.20 kilómetros, está cerca de su conclusión, con un avance del 90%. La obra, que se espera que esté terminada en noviembre, ha experimentado retrasos en su apertura, que originalmente estaba programada para marzo de 2022. La autopista, que conectará la capital de Oaxaca con la región de la Costa, ha sido objeto de críticas por su costo, que se estima en 10,500 millones de pesos. A pesar de los retrasos, el gobernador Jara Cruz ha asegurado que la obra se inaugurará este año.

Grupos aeroportuarios viven jueves negro: acciones caen hasta 26%

(2023-10-06, Fernando Franco, La Razón On line (Sitio),)

Las acciones de los grupos aeroportuarios Centro Norte (OMA), del Pacífico (GAP) y del Sureste (Asur) sufrieron un desplome histórico de hasta un 26% debido a cambios en la estructura tarifaria del sector notificados por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). Este desplome histórico llevó al IPC, el principal indicador de la Bolsa Mexicana de Valores, a caer un 2.52%, empatando con la pérdida del 31 de agosto. El peso mexicano también se vio afectado, cerrando en 18.2531 unidades por dólar, una depreciación del 1.45%. Las acciones de OMA cayeron un 25.96%, las de GAP un 22.28% y las de Asur un 16.70%. La AFAC notificó a las empresas la modificación en los términos de las bases de regulación tarifaria de las concesiones otorgadas, sin dar detalles. Los analistas creen que esto podría resultar en una reducción de las tarifas del sector, lo que afectaría su rentabilidad.

La baja de tarifas aeroportuarias favorecería a usuarios, pero mermaría ingresos

(2023-10-06, Juan Tolentino Morales, Expansión MX,)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha realizado cambios en las concesiones otorgadas a los grupos aeroportuarios de México, lo que podría resultar en un ajuste a la baja de las tarifas máximas que pueden cobrar los aeropuertos. Esta reducción de tarifas, que podría afectar los ingresos de los grupos aeroportuarios, se espera que sea una respuesta a una disminución en el flujo de pasajeros debido a la pandemia de COVID-19. La reducción de tarifas podría incidir en las inversiones futuras en las terminales aeroportuarias. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha permitido la revisión y ajuste de las tarifas máximas en ciertas circunstancias, incluyendo una caída en el flujo de pasajeros y un exceso de tarifas máximas en relación con los ingresos totales. La reducción tarifaria podría resultar en vuelos más baratos, pero dependerá de qué tan significativo sea el ajuste a la baja de las tarifas máximas.

Sacude al sector el ajuste inmediato y unilateral a las tarifas aeroportuarias

(2023-10-06, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha modificado unilateralmente los términos del límite de precios para tarifas aeroportuarias, lo que afectará a los pasajeros y aerolíneas. Los grupos aeroportuarios del Pacífico, del Centro Norte y del Sureste (GAP, Oma y Asur) han expresado su preocupación por esta decisión, que podría tener un impacto negativo en sus ingresos, márgenes

y flujo de efectivo. Las tarifas máximas aplicables se definen con base en el plan maestro de desarrollo (PMD) de las aerolíneas, que se revisa quinquenalmente. Los grupos aeroportuarios están evaluando las implicaciones de estos cambios y han solicitado una reunión con la AFAC para discutir el tema.

Nombres, Nombres y ... Nombres // AFAC detona crisis aeroportuaria, ajuste tarifas “tiro al aire” y urge revisar modelo

(2023-10-06, Alberto Aguilar, La Prensa, . 29)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha experimentado un deterioro en su infraestructura y servicios, lo que ha llevado a una disminución en la calidad de la experiencia del pasajero. Esto se debe en gran parte a la falta de inversión en el mantenimiento y mejora de las instalaciones. A pesar de que la demanda de vuelos ha aumentado, la infraestructura del aeropuerto no ha sido capaz de mantenerse al día. El deterioro de la infraestructura del AICM ha llevado a un aumento en los retrasos de los vuelos, lo que ha afectado negativamente a las aerolíneas y a los pasajeros. Además, la falta de inversión ha llevado a un aumento en el costo de las operaciones para las aerolíneas, lo que ha sido trasladado a los pasajeros a través de tarifas más altas. La falta de inversión en la infraestructura del AICM ha llevado a una disminución en la calidad de la experiencia del pasajero, lo que ha afectado negativamente a las aerolíneas y a los pasajeros. La falta de inversión en la infraestructura del AICM ha llevado a un aumento en los retrasos de los vuelos, lo que ha afectado negativamente a las aerolíneas y a los pasajeros.

Causan 'sacudida' a los aeropuertos por impuesto federal

(2023-10-06, Redacción, El Horizonte NL (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de México ha anunciado una modificación en las tarifas que cobra a los aeropuertos. Expertos anticipan que esto podría generar un efecto dominó, aumentando el costo de los boletos para los pasajeros y afectando al turismo. Las acciones de grupos aeroportuarios, como OMA, GAP y Asur, han caído significativamente en la Bolsa Mexicana de Valores en respuesta a este anuncio. Los grupos aeroportuarios están evaluando los cambios y sus efectos en el sector. Desde enero hasta septiembre de 2023, el Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) ha transportado a 20 millones de pasajeros, con 9.8 millones en la terminal de Monterrey.

Cambios en tarifas de aeropuertos, medida unilateral y sin negociar

(2023-10-06, José Yuste, Dinero en Imagen (Sitio),)

Las acciones de los grupos aeroportuarios privados en México, OMA, GAP y ASUR, sufrieron una fuerte caída en la Bolsa Mexicana de Valores tras un cambio regulatorio de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). Aunque no se conocen los detalles exactos del cambio, se especula que podría afectar la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) o la contraprestación que los grupos aeroportuarios pagan al gobierno. Las autoridades de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) tendrán que explicar los cambios. Se espera que los grupos aeroportuarios privados recurran a los tribunales para impugnar las modificaciones tarifarias. Por otro lado, los aeropuertos públicos, como el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), no se ven afectados.

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO ANUNCIA ACCIONES DEL GOBIERNO PARA CAMBIAR LAS BASES DE REGULACION TARIFARIA

(2023-10-05, Redacción, Aeromexico MX (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), una entidad descentralizada de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha modificado unilateralmente las bases de la regulación tarifaria establecidas en los contratos de concesión de los aeropuertos operados por el Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP), en la región del Pacífico de México. GAP, que opera 12 aeropuertos en México, incluyendo los de Guadalajara y Tijuana, ha solicitado a la AFAC una reunión para discutir las bases de la regulación tarifaria y buscar una solución amistosa. La compañía, que está evaluando el impacto potencial de estos cambios en su negocio, resultados de operaciones y situación financiera, ha advertido que la modificación de las bases de regulación tarifaria sin consulta previa podría tener un impacto adverso en su negocio y resultados financieros.

Desata vacío de información presión en acciones de los grupos aeroportuarios

(2023-10-05, María Luisa Aguilar, Revista Fortuna (Sitio),)

Las acciones de los grupos aeroportuarios cotizados en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) se desplomaron después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), un órgano de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), anunciara un ajuste tarifario. Las acciones de Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) cayeron un 30.09%, seguidas por las del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) con una caída del 22.8% y las del Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) con una caída del 17.88%. La medida de ajuste tarifario podría afectar los ingresos, márgenes y flujo de efectivo de los grupos aeroportuarios, aunque aún no se ha revelado información adicional sobre el ajuste. El Banco Intercam considera que OMA será la empresa más afectada debido a su alta exposición al mercado mexicano.

AFAC aplica cambios de última hora en regulación tarifaria

(2023-10-05, El Sol de México, Miguel Ensastigue, La Prensa (Sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha realizado cambios de última hora en las regulaciones tarifarias para los grupos aeroportuarios en México. Los tres principales grupos aeroportuarios del país: GAP, OMA y ASUR, han informado de los cambios, aunque no se han especificado los detalles. Los grupos aeroportuarios están analizando los posibles impactos de estas modificaciones. La AFAC ha sido dotada de nuevas facultades por el presidente Andrés Manuel López Obrador, incluyendo la capacidad de investigar y garantizar la seguridad aérea nacional.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) dice que gobierno modificó bases de regulación de sus tarifas; acción se desploma

(2023-10-05, Redacción, Revista Fortuna (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha modificado los términos de las bases de regulación tarifaria establecidas en los títulos de concesión de Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), lo que ha llevado a una caída en el valor de las acciones de OMA. La empresa está evaluando los impactos potenciales de estos cambios en sus operaciones y condiciones financieras.

¿Cuándo estará lista la fábrica de Tesla en México? Esto es lo que dijo el secretario de Economía de NL

(2023-10-05, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El secretario de Economía de Nuevo León, Iván Rivas, confirmó que Tesla se quedará en la entidad y está a la espera de los permisos faltantes del gobierno federal para comenzar la construcción de la megaplanta. Rivas aseguró que el Gobierno de Nuevo León ya ha liberado los permisos necesarios y que el gobierno federal ha trabajado para impulsar el proyecto. Aclaró que la construcción de la megaplanta y las obras de infraestructura que le corresponden al Gobierno de Nuevo León son procesos paralelos. Rivas también mencionó que Elon Musk se refería a una nueva línea de robots y no a los automóviles que se producirán en la megaplanta.

¡Atención! La autopista México-Cuernavaca tendrá cierres por obras hasta diciembre

(2023-10-05, Redacción, ADN 40 (Sitio),)

La autopista México-Cuernavaca, una de las vialidades más antiguas del país, será sometida a trabajos de rehabilitación para mejorar la superficie de rodamiento. Las obras, que incluirán la colocación de microcarpeta, se llevarán a cabo del 4 de octubre al 12 de diciembre en el tramo de la vialidad entre los kilómetros 24 y 32 en dirección a Cuernavaca. Los trabajos se realizarán de lunes a jueves de 7:00 a 18:00 horas, y los viernes de 7:00 a 13:00 horas. Además, del 4 al 20 de octubre se realizará la aplicación de pintura en la barrera central de la autopista, lo que implicará cortes parciales en carriles de alta velocidad. Se recomienda a los usuarios tomar precauciones y respetar los límites de velocidad.

Cautela en grupos aeroportuarios por cambios tarifarios

(2023-10-05, Miguel Ramírez, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), un órgano desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), ha modificado unilateralmente los términos de las bases de regulación tarifaria para los grupos aeroportuarios en México. Esta medida ha generado cautela y revisiones en el mercado debido a su impacto potencial en los ingresos de los grupos aeroportuarios, incluyendo ASUR, OMA y GAP. Aunque ASUR tiene la menor exposición a estas modificaciones, ya que solo el 63.9% de sus ingresos en México están regulados, OMA, con el 100% de sus ingresos en México y el 76% proveniente de ingresos regulados, es el más afectado. Sin conocer los ajustes de las tarifas, es difícil estimar el impacto en los resultados, pero se espera afectaciones en ingresos, márgenes y flujo de efectivo. Se recomienda cautela y se ponen las recomendaciones en revisión.

Exceso de velocidad, principal infracción en la Semana del Conductor Seguro

(2023-10-05, Verónica Hernández, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

Durante la Semana del Conductor Seguro 2023, organizada por la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA), el exceso de velocidad fue la infracción más frecuente entre los vehículos comerciales inspeccionados en Estados Unidos y Canadá. Se emitieron 1,575 advertencias y 715 citatorios relacionados con esta infracción. Otras infracciones comunes incluyeron no obedecer el dispositivo de control de tránsito, no usar cinturón de seguridad, usar un teléfono de mano/mensajes de texto/conducir distraído y cambio inadecuado de carril. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) participó en la operación, centrando sus esfuerzos en la concientización y la divulgación.

Los tres grupos aeroportuarios OMA, ASUR, GAP de México han tenido una fuerte caída en sus acciones.

(2023-10-05, Paul Lara, 90.5 Imagen,)

Los tres grupos aeroportuarios OMA, ASUR, GAP de México han tenido una fuerte caída en sus acciones, OMA cayó 25.96% de sus acciones, GAP 22.08% y ASUR 16.38%, debido a que la Agencia Federal de Aviación Civil les modificó sus tarifas sin antes consultarlos, todavía no se sabe cual fue la tarifa que se modificó, su pérdida conjunta de estos grupos aeroportuarios fue de 75 millones de pesos en un solo día. Se espera que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Agencia Civil de Aviación de a conocer el impacto de esta afectación y sobre que tarifa se realizó una modificación en los grupos aeroportuarios. Además, de que las aerolíneas como Volaris esperan un beneficio como la Mexicana de Aviación para que sea parejo el tema.

..

En entrevista Carlos Torres, experto en aeronáutica y temas de aviación, habló de la decisión del gobierno federal de modificar de forma unilateral las cuotas por el cobro del TUA.

(2023-10-05, Jaime Núñez, 104.1 Radio Fórmula,)

Carlos Torres experto en aeronáutica y temas de aviación habló de la decisión del gobierno federal de modificar de forma unilateral las cuotas por el cobro del TUA Carlos Torres expuso que el hecho causó revuelo e impactó hoy en la BMV a los tres grupos aeroportuarios que cotizan en la bolsa dado que el mercado ha interpretado esa modificación que no ha sido del todo clara si será modificación al TUA o a los costos que las aerolíneas pagan al aeropuerto pero si representa un golpe a los ingresos de los grupos aeroportuarios a los ingresos futuros bajo los cuales se fondean todos los planes de inversiones de cada grupo aeroportuario en términos concretos se trata de ampliación de terminales mejoramiento de pistas una serie de modificaciones que en estos planes que se realizan cada cinco años los aeropuertos las presentan los acepta o no la autoridad regulatoria y desde ahí es donde de calculan las tarifas por servicios aeroportuarios que son las tarifas que pagan las aerolíneas por el uso de las instalaciones de los aeropuertos podría ser que por ahí es donde va esa modificación establecida en la circular que les hicieron llegar a los tres grupos aeroportuarios Jaime Núñez cuestionó que la decisión es de la AFAC quién la toma ¿La SICT? es un órgano autónomo la AFAC y lo decide porque más allá de la decisión es la sorpresa con la que se da y eso cambia el negocio de ahí el golpe A: Felipe Calderón sitio 300

..

Deja fuera Banorte a OMA de su lista de favoritas por disposición AFAC

(2023-10-05, María Luisa Aguilar, Revista Fortuna (Sitio),)

Grupo Financiero Banorte ha decidido excluir a las acciones de Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) de su lista de favoritas debido a la decisión de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de modificar las bases de regulación tarifaria. La AFAC, dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), ha decidido que las tarifas aeroportuarias se ajustarán anualmente en base a la inflación, en lugar de cada cinco años. Esta decisión ha llevado a Banorte a revisar sus estimados y recomendación de las compañías del sector

aeroportuario. OMA ha registrado un rendimiento acumulado del 33.5% en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) desde que fue incluida en la lista de favoritas de Banorte. Los expertos de Banorte esperan que esta decisión tenga un impacto en las acciones de los tres grupos aeroportuarios cotizados en la BMV, OMA, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur).

¡BRUTAL CAÍDA! ¿Por qué se desploman hoy la BMV y el sector aeroportuario?

(2023-10-05, Redacción, Investing (Sitio),)

El índice bursátil S&P/BMV IPC de México cayó alrededor del 3% y alcanzó su nivel más bajo del año, por debajo de las 50,000 unidades, debido al desplome del sector aeroportuario. Las acciones de Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario del Pacífico SAB De CV Class B y Asur B presentaron una caída de alrededor del 20% a media sesión. Esta caída se debe a la notificación de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), órgano de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), que informó a los grupos aeroportuarios sobre la modificación de las bases de regulación tarifaria de sus aeropuertos concesionados. Esta notificación ha llevado a una pérdida intradía conjunta de 76,000 millones de pesos en la capitalización de estas tres emisoras. Las acciones de estos grupos aeroportuarios están en revisión por parte de Intercam Banco y Grupo Financiero Actinver. La experta Alejandra Marcos de Intercam recomendó cautela a los inversionistas, ya que aún no se conocen los ajustes en las tarifas y es difícil estimar el impacto en los resultados de las empresas.

Yahoo Noticias OMA, GAP y ASUR vuelven a cotizar en BMV tras breve suspensión

(2023-10-05, Redacción, Yahoo Noticias MX (sitio),)

Los grupos aeroportuarios de México, OMA, GAP y ASUR, han vuelto a cotizar en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) después de una breve suspensión debido a un desplome en la apertura bursátil. La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), una entidad descentralizada de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha decidido modificar las tarifas relacionadas con los aeropuertos, lo que ha llevado a los grupos aeroportuarios a evaluar el impacto potencial de estos cambios en sus negocios y resultados de operación.

Promueven que construcción y modernización de carreteras contemplen pasos de fauna

(2023-10-05, Redacción, Portal Ambiental (Sitio),)

El Senado de la República de México aprobó un dictamen para establecer en la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal las condiciones de accesibilidad y protección para la fauna silvestre que interactúa con las vías de comunicación terrestre. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) deberá observar la protección y conservación de los ecosistemas y contemplar la implantación de pasos de fauna en el diseño de nuevas construcciones de caminos, carreteras y autopistas. Se define a los pasos de fauna como estructuras transversales a las vías de comunicación, que permiten el paso seguro de fauna silvestre a los hábitats fragmentados por la construcción de las vías. La propuesta busca promover y proteger la fauna megadiversa del país, reduciendo las colisiones y muertes de animales terrestres por atropellamiento.

ASUR INFORMA ACCION DEL GOBIERNO MODIFICANDO LAS BASES DE REGULACION TARIFARIA

(2023-10-05, Redacción, Aeromexico MX (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), un organismo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), ha notificado al Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A.B. de C.V. (ASUR) que ha modificado los términos de las bases de regulación tarifaria para los aeropuertos operados por ASUR en la región sureste de México. ASUR está evaluando los cambios implementados y su posible impacto en la empresa. ASUR opera 16 aeropuertos en el continente americano y cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores y en la Bolsa de Nueva York.

ASUR también recibió notificación de cambios en sus tarifas aeroportuarias

(2023-10-05, Enrique Fortuna, Revista Fortuna (Sitio),)

El Grupo Aeroportuario del Sureste, ASUR, ha sido notificado por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), un órgano de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), de una modificación inmediata de las bases de regulación tarifaria establecidas en el Anexo 7 de los títulos de concesión. ASUR está evaluando los cambios y sus posibles impactos en la empresa.

Sin aviones, comienza la venta de vuelos de la nueva Mexicana

(2023-10-05, Brenda Pérez, El Contribuyente (Sitio),)

Mexicana de Aviación, la aerolínea que recientemente anunció su regreso después de una década de inactividad, aún no cuenta con la concesión necesaria para operar como servicio público de transporte aéreo nacional e internacional. La aerolínea ha sido acusada de ignorar las normativas que fueron evaluadas para el retorno de México a la Categoría 1 en seguridad aérea. Además, no ha obtenido el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (AOC), esencial para operar legalmente. El director del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas (Inija), Pablo Casas, ha destacado estas irregularidades y ha cuestionado la legalidad de las operaciones actuales de Mexicana de Aviación. Además, se ha denunciado competencia desleal debido al subsidio gubernamental que permite a la aerolínea ofrecer tarifas más bajas.

Sin aviones, comienza la venta de vuelos de la nueva Mexicana

(2023-10-05, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

La reaparición de Mexicana de Aviación ha generado controversia, ya que la aerolínea aún no posee la concesión necesaria para operar como servicio público de transporte aéreo nacional e internacional. El director del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico-Aeronáuticas, Pablo Casas, ha destacado las irregularidades en este proceso, incluyendo la falta de concesión otorgada por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (AOC) de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). Además, la aerolínea no tiene los aviones necesarios para operar las rutas anunciadas. La situación plantea preocupaciones sobre la legalidad y la seguridad de las operaciones de la aerolínea. El subsidio gubernamental que permite a Mexicana de Aviación ofrecer tarifas más bajas ha generado preocupaciones sobre la equidad en la competencia con aerolíneas nacionales. Además, el retorno de la aerolínea ha sido considerado un desafío para la industria aérea en México, cuestionando el proceso regulatorio y la supervisión del sector.

La AFAC guarda silencio frente a cambios a la regulación tarifaria

(2023-10-05, Redacción, Revista Fortuna (Sitio),)

La Agencia Federal de la Aviación Civil (AFAC) ha guardado silencio tras anunciar cambios en la regulación tarifaria, lo que ha provocado un desplome en las acciones de los grupos aeroportuarios en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV). Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) ha informado que la AFAC ha decidido modificar con efecto inmediato los términos de las bases de regulación tarifaria. Esta medida ha generado incertidumbre y provocado caídas de hasta un 30% en las cotizaciones de OMA, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR). Sin embargo, la AFAC no ha emitido ningún comunicado al respecto.

Se derrumban las acciones aeroportuarias ante incertidumbre

(2023-10-05, Mauro Alvaro Montero, Eje Central (sitio),)

Los grupos aeroportuarios de México, ASUR, OMA y GAP, han sufrido una pérdida de valor de mercado de casi 75 mil millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), tras medidas unilaterales del Gobierno que afectan a las compañías. La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), órgano desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), anunció modificaciones a la base de regulación tarifaria de los aeropuertos del país, lo que ha llevado a las compañías a acusar al Gobierno de tomar una decisión unilateral. Las acciones de ASUR cayeron un 16.77%, las de OMA un 25.95% y las de GAP un 22.44%. Las compañías han anunciado que analizarán el impacto potencial de las medidas impuestas por la AFAC.

BMV se desploma 4.28% arrastrada por caída de grupos aeroportuarios

(2023-10-05, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El desplome de las acciones del sector aéreo mexicano, que superan el 30%, ha llevado al Índice de Precios y Cotizaciones (IPC) a una caída del 4.28%, ubicándose en alrededor de 48,000 puntos. Los grupos aeroportuarios han anunciado que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), órgano administrativo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, ha modificado las bases de regulación tarifaria de los contratos de concesión. Esto ha provocado la venta masiva de acciones del sector, con caídas del 25.19% para el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), del 31.60% para el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), y del 30.34% para el Grupo Aeroportuario del Pacífico. La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) ha suspendido brevemente la cotización de los grupos aeroportuarios. Por otro lado, el peso mexicano se deprecia frente al dólar, con una caída del 0.75%.

Gobierno 'tira' acciones de operadores aeroportuarios con cambio en concesiones; AFAC de la SICT aplicaron cambios de última hora en regulación tarifaria.

(2023-10-05, VÁ-ctor Piz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Gobierno 'tira' acciones de operadores aeroportuarios con cambio en concesiones; AFAC de la SICT aplicaron cambios de última hora en regulación tarifaria Asur OMA y GAP informaron que se encuentran evaluando los cambios registrando pérdidas ante la BMV

..

Resumen Informativo Fórmula Financiera

(2023-10-05, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

*La conductora Maricarmen Cortés señaló que el secretario de Seguridad de USA Alejandro Mayorkas dijo que no hay intención del gobierno de Joe Biden de construir un muro *Maricarmen Cortés dijo que la AFAC le mandó una notificación a los tres grupos aeroportuarios: OMA GAP y Asur informándoles que tendrán que modificar sus tarifas de servicios incluyendo el TUA *Tesla le pide a las autoridades de NL y al Gobierno Federal que se construya la infraestructura necesaria para que pueda construir la mega fábrica *El conductor José Yuste añadió que la BMV cayó 2 5% *Maricarmen Cortés aseguró que la AFAC no ha dicho algo en torno a la caída de las acciones de los tres grupos aeroportuarios ni el titular de la SICT Jorge Nuño y eso que es la cabeza del sector *Minera Peñasquito y el Sindicato Minero llegaron a un acuerdo después de cuatro meses de huelga

..

En entrevista, Fernando Gómez, analista independiente del sector aéreo, habló sobre AFAC de manera unilateral hizo cambios de regulación tarifaria a grupos aeroportuarios.

(2023-10-05, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

En entrevista Fernando Gómez analista independiente del sector aéreo habló sobre AFAC de manera unilateral hizo cambios de regulación tarifaria a grupos aeroportuarios Fernando Gómez mencionó que se sabe poco oficialmente se anunciaron modificaciones a los tres grupos aeroportuarios sobre todo por el posicionamiento bajando el precio que le cobran a la aerolíneas y por ende bajar el costo de los boletos Una atribución que tiene la AFAC dependiente de la SICT; pero con daños no calculados Sobre todo ante un problema que data de varios sexenios Habrá recursos legales pero no se espera prosperen porque es una cuestión de la autoridad; en México los aeropuertos son caros en comparación con el mundo Se debe atender sí pero no de golpe generando una cuestión de desarrollo

..

El conductor, José Yuste, añadió que se tuvo la caída de las acciones de los tres grupos aeroportuarios: OMA, GAP y Asur. Se sabe que es una modificación de las tarifas.

(2023-10-05, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor José Yuste añadió que se tuvo la caída de las acciones de los tres grupos aeroportuarios: OMA GAP y Asur Se sabe que es una modificación de las tarifas y no se ha informado más tampoco la autoridad ha informado nada La conductora Maricarmen Cortés señaló que aseguró que hay un titular de la SICT que se llama Jorge Nuño y en teoría él es la cabeza del sector El conductor Marco Antonio Mares indicó que con la administración de Raquel Buenrostro se logró una recaudación extraordinaria cobrándoles a los grandes contribuyentes

..

TREN TRANSÍSTMICO

Avanzan proyectos considerados polos de desarrollo para Puerto Chiapas: IP

(2023-10-06, Diario del Sur, Alejandro Gómez, Diario del Sur CHIS (Sitio),)

La Iniciativa Privada dio a conocer que el proyecto anunciado por el presidente de México Andrés Manuel López Obrador durante su visita a Tapachula sigue avanzando y ya se hacen trabajos en licitación de parte de empresas locales para brindar algún tipo de servicio

..

Tren transístmico dará dinamismo económico a Veracruz: Sedecop

(2023-10-05, Redacción, Carlos Andrade, Más Noticias VER (Sitio),)

El secretario de Desarrollo Económico y Portuario de Veracruz, Enrique Nachón García, ha destacado el aumento de la movilidad económica en la región gracias a la puesta en operación del Tren transístmico. Según un estudio, se espera que Veracruz, la sexta economía de México, aumente su contribución al PIB del 4.5% al 5% para 2050, generando más de 500,000 empleos. La operación del tren también beneficiará a las micro y pequeñas empresas veracruzanas, impulsando su desarrollo.

Oaxaca vibrará con el 1er Festival de Danza y Sanación

(2023-10-05, Redacción, Eje Central (sitio),)

El festival de danza y sanación en Oaxaca, organizado por Rosario Ordoñez y Vangelis Legakis, se llevará a cabo del 1 al 16 de noviembre en los teatros Macedonio Alcalá y Benito Juárez. El evento incluirá 23 presentaciones dancísticas, cuatro talleres, tres conciertos de música meditativa y neoclásica, y dos residencias artísticas. El objetivo del festival es posicionar a Oaxaca como un epicentro global para la danza, la expresión artística y la sanación. Se espera la asistencia de notables figuras nacionales e internacionales, como Laura Vera y la Vangelis Dance Company de Nueva York. La información sobre la compra de boletos estará disponible en las redes sociales de Invernadero Danza.

El 30 de noviembre comienza a operar la nueva Mexicana de Aviación: AMLO

(2023-10-05, Redacción, La Jornada BC (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que la nueva aerolínea militar Mexicana de Aviación comenzará a operar el 30 de noviembre. También se inaugurará el tren transístmico de pasajeros de Salina Cruz a Coatzacoalcos en noviembre. La secretaria de Energía, Rocío Nahle, dejará su cargo y se anunciará su reemplazo la próxima semana. Además, se espera la inauguración de la presa Santa María y la presa Libertad en Nuevo León.

REFORMA ENERGÉTICA

Actualización del Acuerdo Global México-UE, empantanado

(2023-10-06, Inder Bugarin, El Universal, . 17)

La última reunión ministerial entre el comisario europeo de Comercio, Valdis Dombrovskis, y la secretaria de Economía de México, Raquel Buenrostro, concluyó sin resolver los asuntos pendientes para avanzar hacia la modernización del Acuerdo Global entre México y la Unión Europea. Ambos funcionarios acordaron colaborar de manera permanente para finalizar el acuerdo, que se encuentra en proceso de actualización desde 2016. Sin embargo, la reforma energética implementada por la administración actual de México no es compatible con los

compromisos asumidos en el acuerdo de 2018, lo que ha obstaculizado el progreso. A pesar de esto, un informe de la Comisión Europea sugiere que México podría ser uno de los grandes beneficiarios del comercio mundial debido a la reorganización de las cadenas de suministro.

[El Universal \(sitio\).](#)

No ha podido, ni podrá

(2023-10-05, Redacción, Pan y Circo (Sitio),)

Víctor David Guerrero Reséndiz, candidato perdedor para la Presidencia Municipal de San Nicolás, ha sido mencionado en declaraciones de Froylán Gracia Galicia, un colaborador de Emilio Lozoya, exdirector de Pemex. En estas declaraciones, Guerrero Reséndiz fue acusado, junto a otros miembros del PAN, de presionar para obtener contratos energéticos a cambio de no boicotear la aprobación de una reforma energética. Sin embargo, no hay pruebas concretas de las acusaciones. Guerrero Reséndiz también ha sido objeto de críticas por su fundación ViDa, A.C., que ha sido acusada de beneficiarse de contratos gubernamentales y de tener vínculos con el crimen organizado.

POLÍTICA ENERGÉTICA de AMLO saca del NEGOCIO del PETRÓLEO y GAS a las Empresas PRIVADAS

(2023-10-05, Redacción, Punto por Punto MOR (Sitio),)

La banca privada en México ha sufrido una contracción del 99.3% en términos reales en el crédito a empresas privadas de petróleo y gas desde la reforma energética de 2013, según datos del Banco de México. Las empresas privadas ya no solicitan préstamos debido a la incertidumbre sobre el marco jurídico y la política energética que privilegia a Petróleos Mexicanos (Pemex). Por otro lado, la producción privada de petróleo crudo en México se encuentra estancada y lejos de la meta establecida por las empresas para 2023. En junio, las compañías privadas extrajeron 104,400 barriles diarios, una caída mensual del 2%. La empresa italiana ENI lideró la producción privada con 33,400 barriles diarios, seguida por Hokchi Energy y Fieldwood Energy. La producción privada representa alrededor del 5% de la producción nacional, mientras que Pemex aporta el 95% restante. Esta situación ha llevado a un incumplimiento de las metas iniciales de producción de crudo por parte del sector privado y Pemex. La política gubernamental de dar prioridad a Pemex sobre los privados ha frenado las rondas petroleras y ha afectado el ímpetu de las empresas por operar en el país.

[Punto por Punto MOR \(Sitio\).](#)

Millonaria inversión energética en Tamaulipas detonará economía

(2023-10-05, Redacción, Últimas Noticias TAMPS (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y el gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, anunciaron una millonaria inversión en materia energética en Tamaulipas. La empresa australiana Woodside Energy estima producir 110 mil barriles diarios de aceite y 101 millones de pies cúbicos de gas en diciembre de 2028. El proyecto, aprobado por la Comisión Nacional de Energía, tiene un costo total de 10,434 millones de dólares. La empresa BHP Billiton, ganadora de una subasta realizada en 2016, es la Socio No Operador del proyecto, con un 40% de participación. La inversión, que forma parte de la Reforma Energética, se espera que detone la economía en la entidad.

Carta Abierta | Osuna va en serio; Rodríguez, el tercer varón en la encuesta

(2023-10-05, Redacción, El Heraldo de Tabasco TAB (sitio),)

Yolanda Osuna, alcaldesa de Centro, ha solicitado una licencia temporal para contender por la candidatura al gobierno. Aunque la convocatoria de Morena no obliga a renunciar a los cargos públicos, Osuna ha decidido separarse de su cargo para no distraerse y evitar dar excusas a sus adversarios. Osuna es la favorita en las encuestas y busca ser la primera mujer en encabezar los destinos de Tabasco. Manuel Rodríguez González también ha ganado fuerza como candidato, y se espera que sea incluido en la encuesta final junto a Javier May y Raúl Ojeda. Rodríguez es considerado uno de los políticos más preparados y ha sido reconocido internacionalmente por su perfil de candidato competitivo.

México multa a BP con US\$42 millones por incumplimiento de contrato

(2023-10-05, Redacción, Bloomberg Línea CDMX (sitio),)

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) de México ha multado a BP con US\$42 millones por incumplimiento de un contrato en el Golfo de México. La petrolera británica intentó ceder su participación del contrato a TotalEnergies, pero la empresa francesa no presentó la documentación necesaria. BP se encuentra en proceso de salir del negocio de exploración en México debido a la falta de éxito geológico y comercial en las áreas en las que participaba. Esta multa se suma a otra de US\$32,8 millones que BP recibió en abril de este año por incumplimiento en otro contrato. Otras empresas, como Equinor y Chevron, también están saliendo del país debido a la falta de éxito en sus exploraciones, tras la apertura del sector a la inversión privada con la reforma energética de 2013.

Millonaria inversión energética en Tamaulipas detonará economía

(2023-10-05, Redacción, Mujeres de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y el gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, han anunciado una millonaria inversión en el sector energético en Tamaulipas. La empresa australiana Woodside Energy planea producir 110 mil barriles diarios de aceite y 101 millones de pies cúbicos de gas en diciembre de 2028. La inversión se realizará en el Campo Trion, ubicado en aguas profundas del Golfo de México, frente a la costa de Tamaulipas. Esta inversión, que asciende a 10,434 millones de dólares, es parte de la Reforma Energética de México, que abrió las actividades de exploración y producción de petróleo al capital privado.

Inversión energética en Tamaulipas detonará la economía del estado

(2023-10-05, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y el gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, anunciaron una millonaria inversión en materia energética en Tamaulipas. La empresa australiana Woodside Energy estima producir 110 mil barriles diarios de aceite y 101 millones de pies cúbicos de gas a partir de diciembre de 2028. La inversión, aprobada por la Comisión Nacional de Hidrocarburos, asciende a 10 mil 434 millones de dólares. La empresa BHP Billiton, que ganó una subasta en 2016 tras la reforma energética, es socia no operadora del proyecto, con 40% de participación. La explotación del campo petrolero en aguas profundas de Matamoros fue anunciada el martes en Palacio Nacional.

[Pierden Bancos 99% del Negocio Privado de Petróleo y Gas](#)

(2023-10-05, Redacción, El Orbe de Tapachula CHIS (sitio),)

La reforma energética de 2013 ha llevado a una contracción del 89.6% en los préstamos de la banca comercial a las empresas privadas de petróleo y gas en México, según datos del Banco de México. Esto se debe a un cambio de política energética que privilegia a Petróleos Mexicanos (Pemex) sobre las empresas privadas, así como a los temores de las empresas extranjeras de que se alteren los contratos que ganaron en rondas petroleras desde 2015. La falta de demanda y la incertidumbre regulatoria han llevado a que las empresas privadas ya no soliciten préstamos. Los expertos señalan que esto limita la producción del sector energético, los beneficios para la población y la transición energética hacia fuentes de energía limpia.

CMIC

[Reforzar infraestructura para competir en nearshoring.](#)

(2023-10-06, Redacción, Columna Digital CDMX (sitio),)

El Nearshoring Nos Rebase: Se Debe Invertir en Infraestructura – **CMIC** Un artículo reciente destaca que el fenómeno del nearshoring está superando a México en términos de infraestructura y capacidad para atraer inversiones internacionales. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** enfatiza la importancia de invertir en infraestructura para mantener y fomentar el crecimiento económico. México necesita invertir en carreteras, puertos, aeropuertos y otras infraestructuras clave para competir en el campo del nearshoring. La **CMIC** también destaca la importancia de colaborar con el sector privado para desarrollar proyectos de infraestructura. Se requiere una asociación entre el gobierno y las empresas para impulsar la inversión y promover el crecimiento económico.

[Retomando la grandeza de Expo Cihac 2023](#)

(2023-10-05, Juan Carlos Machorro, Mi ambiente (Sitio),)

EXPO CIHAC 2023, el evento líder en construcción, ingeniería, arquitectura y diseño de interiores en México, se llevará a cabo del 11 al 13 de octubre en Centro Citibanamex. Con más de 450 expositores y 20 mil asistentes, el evento ofrecerá oportunidades de negocio y conferencias de renombre internacional, como The Construction Summit. El evento contará con la participación de expertos nacionales e internacionales, incluyendo al arquitecto Shigeru Ban y al arquitecto Michael Arad, creador del Memorial 9/11. El último día del evento, Marcela Heredia Izquierdo, la primer mujer Presidenta de **CMIC** CDMX, revelará el futuro de la industria de la construcción. Además, habrá áreas especializadas para abordar temas como la construcción prefabricada, las ciudades inteligentes y los desafíos del concreto.

[Inscritos al menos 200 predios en el programa Diseña tu Ciudad](#)

(2023-10-05, Alejandra Vargas, Quadratín YUC (Sitio),)

El programa Diseña tu Ciudad en Mérida ha recibido más de 200 predios registrados, con una convocatoria abierta hasta el 15 de octubre. Los talleres de asesorías para elaborar proyectos de mejora cuentan con la participación de especialistas como estudiantes, arquitectos, diseñadores de hábitats y gente de **CMIC**. Los proyectos factibles se anunciarán a principios de diciembre y se decidirán mediante una consulta ciudadana en enero de 2024.

[Buscará STPS formalizar trabajo temporal de migrantes en México](#)

(2023-10-05, Christian Rendón, Platino News GTO (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha informado que en municipios como Celaya e Irapuato, en Guanajuato, se han contratado a personas de origen colombiano para trabajar en la construcción de viviendas, como parte de su ruta hacia los Estados Unidos. La **CMIC** ha destacado que la migración ha aumentado en los últimos años, y que los trabajadores colombianos son altamente calificados. El Secretario del Trabajo en México ha destacado que se está facilitando la incorporación laboral de migrantes en México, y que la Secretaría del Trabajo está fortaleciendo su estrategia en los estados del sureste. Representantes de otras cámaras empresariales han destacado que los migrantes podrían ser un fuerte brazo laboral, dada la escasez de mano de obra en la entidad.

[Brindan nearshoring y friendshoring oportunidad única a México](#)

(2023-10-05, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

La razón por la que muchas empresas se fueron a Asia desde los años ochenta fue para reducir costos, pero hoy estamos viviendo no solo el nearshoring, sino también el friendshoring, según Jorge Arrambide, Presidente del Comité de Infraestructura y Energía del IMEF. Para Estados Unidos, hay más que un enfoque de costos, también hay uno de seguridad y de friendshoring en las cadenas de producción. México, por su parte, necesita de 4 a 5 ciudades que se suban al nivel de \$20 mil a \$30 mil dólares para competir con otras regiones del mundo.

[La industria de la construcción se recupera ligeramente](#)

(2023-10-05, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

La industria de la construcción en México ha experimentado un crecimiento mínimo del 0,3% en 2022 en comparación con el año anterior, aún muy por debajo de los niveles previos a la pandemia. La participación de la construcción en el PIB nacional ha disminuido del 8,3% en 2009 al 7,3% en 2022. La escasez de insumos y el aumento de los precios de los materiales de construcción han sido las principales causas de esta disminución. Sin embargo, se espera una mayor inversión privada en el sector de la construcción en 2024, junto con un aumento de la demanda de trabajo por parte de las empresas constructoras.

[Entrega Margarita Sarmiento apoyos a pacientes con cáncer](#)

(2023-10-05, Redacción, Expreso Chiapas CHIS (sitio),)

La presidenta del DIF Villaflores, Margarita Sarmiento Tovilla, entregó apoyos a pacientes con cáncer en conmemoración del mes de lucha contra el cáncer de mama. Entre los apoyos entregados se encontraban pelucas y prótesis, así como máquinas de coser, turbantes y maniqués. Estos apoyos fueron posibles gracias al respaldo del Ayuntamiento de Villaflores, el Centro Universitario Mesoamericano y otras instituciones. Al evento asistieron varias personalidades, incluyendo a la presidenta del voluntariado **CMIC**, Diana Alejandra Gómez Zuarth.

[Retomando la grandeza de EXPO CIHAC 2023](#)

(2023-10-05, Redacción, Clase Turista (Sitio),)

La edición número 33 de EXPO CIHAC, el evento líder de México en construcción, ingeniería, arquitectura y diseño de interiores, se llevará a cabo del 11 al 13 de octubre en Centro Citibanamex. Con más de 450 expositores y 20 mil asistentes, EXPO CIHAC 2023 es un espacio

para conectar con compradores y explorar oportunidades de negocio. El evento incluirá conferencias de renombre internacional, como THE CONSTRUCTION SUMMIT, donde se discutirán las tendencias y desafíos de la industria de la construcción. Entre los conferencistas destacados se encuentran los arquitectos Shigeru Ban, Michael Arad y Bernardo Gomez Pimienta. También se abordarán temas como la edificación inteligente y sustentable, la Ingeniería 4.0 y el diseño e innovación en la construcción. El evento será clausurado por Marcela Heredia Izquierdo, la primer mujer Presidenta de **CMIC** CDMX, quien hablará sobre el futuro de la construcción.

[Retomando la grandeza de Expo Cihac 2023](#)

(2023-10-05, Juan Carlos Machorro, Periodismo y Ambiente CDMX (sitio),)

EXPO CIHAC 2023, el evento líder de construcción en México, se llevará a cabo del 11 al 13 de octubre en Centro Citibanamex. Más de 450 expositores y 20,000 asistentes se reunirán en un espacio de 21,000 metros cuadrados. El evento incluirá conferencias internacionales, como THE CONSTRUCTION SUMMIT, que abordará las nuevas tendencias y desafíos de la industria de la construcción. Entre los oradores destacados se encuentran los arquitectos Shigeru Ban y Michael Arad. Marcela Heredia Izquierdo, la primera mujer Presidenta de **CMIC** CDMX, discutirá el futuro de la industria de la construcción. Además, habrá talleres y áreas especializadas sobre temas como prefabricados, ciudades inteligentes, concreto y diseño e innovación.

CMIC ESTATALES

[CAFÉ DE MAÑANA. LA SECRETARÍA DE ENERGÍA Y CFE DEBEN PONER ORDEN EN XALAPA](#)

(2023-10-05, Redacción, Palabras Claras VE (sitio),)

Existe un protocolo normativo cuando se debe suspender el servicio de energía eléctrica por la CFE y que incluso está publicado en el Diario Oficial de la Federación, y por supuesto, fuera de las circunstancias por impactos o efectos de la naturaleza y el medio ambiente que a veces ocasionan hasta daños materiales y humanos. Y hay servidores públicos de la Comisión Federal de Electricidad verdaderos ejemplos de trabajo y responsabilidad sindicalizados y de confianza pero hay otros que bajo sospechosos acuerdos con contratistas de la CFE y particulares, dejan muy mal parado al sector energético, a la titular de la secretaría de energía por cierto Senadora de la República por Veracruz y con licencia, Ing. Rocío Nahle y por supuesto al político poblano Manuel Bartlett, famoso por la caída del sistema electoral en 1988 siendo titular de la Secretaría de Gobernación. Y es que aunque algunos cortes de luz están debidamente justificados, si el cliente sufre una interrupción del suministro eléctrico de forma inesperada y sin causa,- como es el caso,- se debe proceder a que CFE indemnice como la distribuidora eléctrica que es, a los afectados. Es el caso de este miércoles cuando vecinos del Fraccionamiento Rincón del Sol ubicado sobre la Av. Pico de Orizaba # 5 y casi Esquina con Av. Araucarias atrás de la agencia volkswagen y frente a las oficinas de la **CMIC** Xalapa de 9:00 a 15:00 hrs aproximadamente los y nos dejaron sin luz y servicio de energía, valiéndoles 10 de mayo en pleno octubre e inicio de otoño.

[Informe de Mario Dávila](#)

(2023-10-06, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El alcalde de Monclova, Mario Dávila, ha programado su informe de Gobierno para el 5 de diciembre, con la presencia del Gobernador Constitucional Manolo Jiménez. El evento incluirá la entrega de vehículos para Tránsito y pick up para los policías. Por otro lado, se ha alertado sobre mensajes de extorsión en redes sociales, supuestamente provenientes de alcaldes de la Región Centro-Desierto. En política, José Erives se ha convertido en el delegado nacional de Movimiento Ciudadano en Coahuila, mientras que el **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson, también podría entrar en la política. Además, César Flores Sosa podría abandonar Morena tras una denuncia penal contra una militante del partido. En cuanto a la educación, Coahuila acatará la resolución de la Suprema Corte de Justicia de la Nación sobre la entrega de libros de texto, pero mantendrá el apoyo a las asignaturas a través de la estrategia Coahuila Educa. Finalmente, el gobernador Miguel Ángel Riquelme asegura que con Manolo Jiménez, Coahuila tendrá un futuro prometedor.

[Inicia municipio rehabilitación de avenidas del oriente](#)

(2023-10-06, Redacción, Monitoreo Especial,)

El Municipio de Aguascalientes, a través de la Secretaría de Obras Públicas Municipales (SOPMA), ha iniciado un proyecto de rehabilitación del asfalto en la ciudad. El proceso implica la remoción y el reciclado del pavimento deteriorado en puntos focalizados. El presidente municipal, Leo Montañez, ha destacado la importancia de estos trabajos para mejorar las vialidades en la ciudad. El proyecto comenzará en la av. Poliducto, desde la calle Paula de Jesús Jiménez Yáñez hasta la av. Rodolfo Landeros, en una superficie de 13 mil 580 metros cuadrados. Se utilizará una máquina recicladora de asfalto conocida como "El dragon" para renovar 2.5 centímetros del asfalto existente y adicionar una capa nueva de pavimento en caliente tipo 1 de 3 centímetros. El evento contó con la presencia de representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

[CMIC: Sin Tesla en Nuevo León, región tiene menos oportunidad de inversión](#)

(2023-10-06, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Eugenio Williamson Iribarren, ha expresado su preocupación de que la empresa automotriz Tesla, propiedad de Elon Musk, haya cambiado de opinión y decida no instalarse en Nuevo León, sino en Austin, Texas. Esto podría afectar la llegada de empresas a la Región Centro, ya que se esperaba que cerca de 300 empresas satélite se establecieran con Tesla, algunas de las cuales podrían instalarse en Monclova. Williamson ha destacado que la región ya ha perdido la llegada de nuevas empresas en los últimos años, y la llegada de Tesla podría haber sido un impulso para atraer más inversiones. Sin embargo, Williamson también ha expresado su esperanza de que Tesla siga con su plan de invertir en México.

[CMIC Veracruz-Puerto y Constellation Brands estrechan lazos de trabajo conjunto](#)

(2023-10-06, Redacción, Hora Cero VER (sitio),)

La cervecera Constellation Brands ha mostrado disposición para realizar en Veracruz proyectos en conjunto con los constructores organizados afiliados a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

[Apoyarán a industria local](#)

(2023-10-06, Redacción, La Prensa TAMPS (sitio),)

El Presidente Carlos Peña Ortiz, en nombre de Reynosa, agradeció al Maestro Luis Antonio Ramírez Pineda, Director General de Nacional Financiera, NAFIN, por su participación en el Conversatorio Empresarial en Mission, Texas. Peña Ortiz anunció que Reynosa accederá a más de 130 millones de pesos para el desarrollo de proveeduría, con el apoyo del Gobierno del Estado. Sin embargo, advirtió a los empresarios de la región sobre la importancia de seleccionar empresas que ofrezcan buenos salarios y mejoras para los trabajadores. Luis Antonio Ramírez, Director de NAFIN, afirmó que la institución apoyará a la industria maquiladora en Reynosa, así como a las pequeñas y medianas empresas. La reunión también contó con la participación de representantes de los sectores productivos y de las entidades financieras. Entre los asistentes se encontraba Jesús Guillermo Acebo Salman.

[Mediante Convenio de Colaboración el gobierno de Atizapán y la CMIC Estado de México capacitará a trabajadores de la Construcción y Servidores Públicos](#)

(2023-10-06, Redacción, La Entrevista en Línea EDOMEX (sitio),)

El Presidente Municipal de Atizapán de Zaragoza, Pedro Rodríguez Villegas, y el Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Delegación Estado de México, Arnulfo Martínez Sánchez, firmaron un convenio de colaboración. El Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción (ICIC) de la **CMIC** brindará capacitación y actualización en modalidad a distancia a las empresas constructoras afiliadas, así como al Ayuntamiento y organismos descentralizados del mismo. El Alcalde destacó la importancia de la infraestructura para el desarrollo de los pueblos y agradeció a los empresarios constructores por su apoyo. Por su parte, Martínez Sánchez reiteró el compromiso de la **CMIC** en temas de formación y capacitación.

[Apoyarán Municipio de Reynosa, Gobierno Estatal y NAFIN a industria local](#)

(2023-10-06, Redacción, 7 Días Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El Presidente Carlos Peña Ortiz agradece al Maestro Luis Antonio Ramírez Pineda, Director General de Nacional Financiera, NAFIN, por su participación en el Conversatorio Empresarial en Mission, Texas. Peña Ortiz destaca la importancia de empresas que traigan buenos salarios y mejoras para sus trabajadores a la frontera mexicana. Ramírez Pineda afirma que NAFIN es un Banco de Desarrollo que impulsa nuevas inversiones y apoyará a la industria maquiladora en Reynosa. La Secretaria de Desarrollo Económico del Gobierno de Tamaulipas, Ninfa Cantú Deandar, y el Secretario de Desarrollo Económico y del Empleo de Reynosa, Mauricio Treviño Garza, también participaron en la reunión.

[Cierran quirófanos por mantenimiento](#)

(2023-10-06, Redacción, Zócalo Monclova COAH (Sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Yribarren, reveló que los quirófanos de la Clínica 7 del IMSS en Monclova están fuera de funcionamiento debido a labores de mantenimiento. Se ha asignado un presupuesto extraordinario de 100 millones de pesos para el mantenimiento de los quirófanos, elevadores y climas del nosocomio. Williamson Yribarren, miembro del Consejo Estatal del Seguro Social, sostuvo una reunión con el delegado del IMSS en Coahuila, Leopoldo Santillán, quien explicó la situación. Aunque no se especificó la fecha de reanudación de los

quirófanos, se espera que sea este mes o el próximo. Los derechohabientes afectados pueden solicitar intervenciones quirúrgicas en otros hospitales. Además, se está realizando mantenimiento a los elevadores y climas del nosocomio.

Informe de Mario Dávila

(2023-10-06, Redacción, Zócalo Monclova COAH (Sitio),)

El alcalde de Monclova, Mario Dávila, ha programado su informe de Gobierno para el 5 de diciembre, con la presencia de Manolo Jiménez, Gobernador Constitucional. Se espera la entrega de vehículos para Tránsito y pick up para los policías. En otro tema, algunos funcionarios estatales han advertido sobre mensajes de extorsión provenientes de alcaldes de la Región Centro-Desierto, como en el caso de Mara Silva, de Ocampo. José Erives ha sido nombrado delegado nacional en Coahuila de Movimiento Ciudadano por Dante Delgado. Por otro lado, Eugenio Williamson, **Presidente de la CMIC**, también ha mostrado interés en la política. César Flores Sosa, ex candidato a diputado local, podría abandonar Morena tras presentar una denuncia penal contra una militante del partido. Francisco Saracho Navarro ha afirmado que Coahuila acatará la resolución de la Suprema Corte de Justicia de la Nación sobre la entrega de nuevos libros de texto. Por último, Miguel Ángel Riquelme ha expresado que con Manolo Jiménez, Coahuila tendrá mejores tiempos, ya que actualmente es el segundo estado más seguro del país y genera muchos empleos.

CMIC exige certeza sobre los impuestos

(2023-10-06, Diario de Querétaro, El Diario de Querétaro QRO (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Óscar Hale Palacios, destaca la necesidad de destinar los impuestos ecológicos a acciones en favor del medio ambiente. Sin embargo, advierte sobre el riesgo de un efecto inflacionario en el sector de la construcción. Hale Palacios también señala la importancia de que las empresas reporten los impuestos ecológicos a la autoridad. Además, comenta sobre la normativa para la reutilización de materiales, que no puede aplicarse hasta que se construya un centro integral de residuos. Entre las consideraciones para su edificación se encuentra la distancia promedio con las obras en proceso, que no debe exceder los 20 kilómetros para evitar la generación de más contaminación.

Nombres, nombres y... nombres | Jaloneos en Concamín para suceder a Abugaber, Malagón y Ramírez y 2024 difícil

(2023-10-05, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La sucesión de José Abugaber en la Confederación de Cámaras Industriales (Concamín) está en proceso, con Alejandro Malagón de la Cámara de la Industria de Conservas (CANAINCA) como candidato principal. Sin embargo, Eduardo Ramírez Leal, ex líder de la Cámara de la Construcción (**CMIC**), ha surgido como un rival, respaldado por Cemex. Este cambio ha alterado los equilibrios y la contienda se prevé reñida. El proceso de sucesión coincide con el inicio de un nuevo sexenio, lo que hace que la posición sea más atractiva. La economía en México enfrenta desafíos debido a la falta de inversión en infraestructura y energía, lo que requerirá una mayor atención de los industriales.

'No hay marcha atrás en la Cuarta Transformación': afirma Claudia Sheinbaum

(2023-10-05, Redacción, La guarida del Nagual CDMX (sitio),)

El Acuerdo de Unidad fue firmado por diversos líderes políticos y sociales, incluyendo el presidente estatal de la **CMIC**, Daniel Álvarez Añorve. La coordinadora Nacional de la Cuarta Transformación destacó la importancia de la participación ciudadana en la transformación del país. El evento contó con la presencia de Karen Castrejón, dirigente nacional del PVEM, y Felix Salgado Macedonio, senador de la República. También asistieron representantes de diferentes sectores de la sociedad guerrerense, como las Cocineras Tradicionales Guerrerenses, la Asociación Capacidades Diferentes Sin Fronteras, y el pintor Bernardo Rosendo Ponce.

Sin Tesla, región tiene menos oportunidad

(2023-10-05, Redacción, El Tiempo Monclova COAH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Eugenio Williamson Iribarren, estima que la instalación de Tesla en Nuevo León generaría aproximadamente 300 empresas en la región. Sin embargo, se ha rumoreado que Elon Musk ha cambiado de opinión y planea instalar Tesla en Austin, Texas, en lugar de Nuevo León. Esta noticia ha generado preocupación en la industria de la construcción, ya que la instalación de Tesla generaría una gran cantidad de empleos y oportunidades para las empresas locales. Se espera que Musk mantenga su plan de invertir en México.

"Nearshoring nos rebasa, se debe invertir en infraestructura": CMIC

(2023-10-05, Redacción, El Sol de León (sitio),)

Raúl Asís Monforte, vicepresidente ejecutivo de Infraestructura Energética de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, aconsejó a Xóchitl Gálvez y a Claudia Sheinbaum Pardo desarrollar un plan de infraestructura para la relocalización de empresas extranjeras. Asís Monforte destacó la importancia de invertir en infraestructura y logística, así como en infraestructura eléctrica, para aprovechar la estrategia empresarial nearshoring en el país. Además, instó a destinar dinero en infraestructura, desarrollar un plan fuerte de infraestructura y rodearse de equipos capaces para cerrar la brecha en infraestructura. El nearshoring es un fenómeno que está creciendo rápidamente y México necesita infraestructura adecuada para satisfacer las necesidades globales.

Obra privada salva a los constructores en Mazatlán: CMIC

(2023-10-05, Marimar Toledo, Cobertura 360 (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación sur, Guillermo Trewartha Domínguez, confirmó que la actividad de la obra pública en Mazatlán está tranquila, con solo el 35% de los agremiados teniendo trabajo en este sector. La obra privada ha compensado la falta de obra pública, pero se pide más apoyo a la industria local. Por otro lado, el vicepresidente de **CMIC** nacional, Quel Galván, señaló que la obra pública local se ha ido a empresas foráneas, lo que requiere más justicia. Actualmente, hay 89 empresas agremiadas a **CMIC** delegación sur.

Apoyarán Municipio de Reynosa, Gobierno Estatal y NAFIN a industria local

(2023-10-05, Redacción, Despertar de Tamaulipas TAMPAS (sitio),)

El presidente municipal de Reynosa, Carlos Peña Ortiz, agradeció al director general de Nacional Financiera (NAFIN), Luis Antonio Ramírez Pineda, por su participación en el Conversatorio Empresarial en Mission, Texas. Peña Ortiz anunció que, por primera vez, Reynosa accederá a

recursos de NAFIN, con la colaboración del Gobierno del Estado, para dispersar más de 130 millones de pesos para el desarrollo de proveeduría en la ciudad. Ramírez Pineda, director de NAFIN, afirmó que la institución apoya a la industria maquiladora a través de sofomes en Reynosa. El evento contó con la participación de representantes de los sectores productivos y de NAFIN, así como de la Secretaría de Desarrollo Económico del Gobierno de Tamaulipas y el Secretario de Desarrollo Económico y del Empleo de Reynosa.

"Nearshoring nos rebasa, se debe invertir en infraestructura": CMIC

(2023-10-05, Redacción, Noticias Vespertinas GTO (Sitio),)

Raúl Asís Monforte, vicepresidente ejecutivo de Infraestructura Energética de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha aconsejado a los aspirantes a la presidencia de México, Xóchitl Gálvez y Claudia Sheinbaum Pardo, desarrollar un plan de infraestructura sólido para atraer empresas extranjeras. Monforte señaló que México necesita invertir en infraestructura y logística, incluyendo carreteras, puertos, vías férreas y líneas de transmisión y distribución de energía. También recomendó la transición a energías limpias y renovables para cumplir con los compromisos internacionales. Monforte destacó la importancia del nearshoring, una estrategia empresarial que traslada actividades comerciales o de manufactura a países cercanos al mercado de destino o al consumidor final. Para aprovechar esta estrategia, México debe contar con infraestructura adecuada.

Para capacitar a trabajadores de la construcción y servidores públicos el gobierno de Atizapán de Zaragoza signa convenio con la CMIC Edomex

(2023-10-05, Redacción, Péndulo Online EDOMEX (sitio),)

El Presidente Municipal de Atizapán de Zaragoza, Pedro Rodríguez Villegas, y el Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Delegación Estado de México, Arnulfo Martínez Sánchez, han firmado un convenio de colaboración para proporcionar servicios de formación, asesoría y desarrollo a los trabajadores y servidores públicos del sector de la construcción. El Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción (ICIC) de la **CMIC** brindará capacitación y actualización en modalidad a distancia a empresas constructoras afiliadas, así como al Ayuntamiento y organismos descentralizados. El alcalde destacó la importancia de la infraestructura para el desarrollo de los pueblos y la necesidad de apostar por ella. Por su parte, el **Presidente de la CMIC** Delegación Estado de México, Arnulfo Martínez Sánchez, destacó el compromiso de la Cámara de contribuir en temas de formación y capacitación.

Migrantes podrían ser contratados como mano de obra: Concamín

(2023-10-05, Agencias, Global Media SLP (sitio),)

José Abugaber, presidente nacional de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamín), sugirió que los migrantes que se trasladan por México podrían ser contratados como mano de obra en las actividades productivas del país. Esta propuesta surge en medio de la crisis laboral que enfrenta la industria manufacturera, donde hay 300 mil empleos vacantes. Abugaber destacó que si se fortalece el estado de derecho y se generan las condiciones propicias para dar empleos, se podrían sumar a la fuerza laboral a quienes se encuentran en la informalidad y a los migrantes. En Guanajuato, empresas constructoras han comenzado a contratar a migrantes que se trasladan por municipios donde pasa el tren, según Enrique Aranda Anaya, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

[Olivia Salomón, el perfil con mayor crecimiento según Mas Data](#)

(2023-10-05, Redacción, Parabólica PUE (Sitio),)

Gustavo David Vargas Constantini, presidente de **CMIC**, está promoviendo Puebla como un lugar atractivo para la inversión productiva y turística. Recientemente, mostró a ejecutivos europeos de LIEBHERR las ventajas de Puebla para distribuir e incluso fabricar retroexcavadoras, grúas y bulldozers en la entidad. En otras noticias, las invitaciones para la apertura de la temporada de mole de caderas en Puebla ya están circulando, incluyendo una de Olga Mendez, ex presidenta de la Cámara de la industria de Alimentos condimentados Canirac en Puebla. Además, Olivia Salomón, ex Secretaria de Economía, está compitiendo por la Coordinación para la Defensa de la Transformación en Puebla, con un crecimiento de aceptación de 14 puntos en pocos días.

[Nearshoring nos rebasa, se debe invertir en infraestructura: CMIC](#)

(2023-10-05, El Sol de León, Rosario Horta, El Sol de México (sitio),)

Raúl Asís Monforte, vicepresidente ejecutivo de Infraestructura Energética de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha aconsejado invertir en infraestructura y logística, así como en infraestructura eléctrica, para aprovechar la estrategia empresarial nearshoring en México. Asís Monforte destacó que México necesita infraestructura para estar a la altura de las necesidades globales, ya que el nearshoring se está convirtiendo en un fenómeno que está creciendo rápidamente. Además, instó a los aspirantes a la presidencia de México, como Xóchitl Gálvez y Claudia Sheinbaum Pardo, a desarrollar un plan fuerte de infraestructura para atraer a empresas extranjeras, ya que la falta de inversión en infraestructura ha creado una brecha difícil de cerrar.

[APOYARÁN MUNICIPIO DE REYNOSA, GOBIERNO ESTATAL Y NAFIN A INDUSTRIA LOCAL](#)

(2023-10-05, Redacción, La Opinión de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El Presidente Carlos Peña Ortiz agradeció al Maestro Luis Antonio Ramírez Pineda, Director General de Nacional Financiera, por su participación en el Conversatorio Empresarial en Mission, Texas. Peña Ortiz destacó la relación entre las administraciones públicas y las entidades financieras, y señaló que el apoyo de NAFIN permitirá la dispersión de más de 130 millones de pesos para el desarrollo de proveedores en Reynosa. Ramírez Pineda afirmó que NAFIN apoyará a la industria maquiladora a través de sofomes en Reynosa. En la reunión también se discutieron propuestas y puntos de vista sobre el comercio, la industria y el desarrollo de Reynosa, con la participación de representantes de los sectores productivos. Entre los asistentes se encontraban Guillermo Acebo Salman y Francisco Peña.

[Apoyarán Municipio de Reynosa, Gobierno Estatal y NAFIN a Industria Local Juntos Volamos Más Alto](#)

(2023-10-05, Redacción, La Dosis Diaria TAMPS (sitio),)

El Alcalde de Reynosa, Carlos Peña Ortiz, agradeció al Maestro Luis Antonio Ramírez Pineda, Director General de Nacional Financiera, NAFIN, por su participación en el Conversatorio Empresarial en Mission, Texas. Peña Ortiz destacó la importancia de la colaboración entre el Gobierno del Estado y NAFIN para el desarrollo de proveeduría en Reynosa. El Director de NAFIN, Luis Antonio Ramírez, afirmó que la institución apoyará a la industria maquiladora en Reynosa a través de sofomes. La reunión también contó con la participación de representantes

de los sectores productivos y de las entidades financieras. Entre los asistentes se encontraba Jesús Guillermo Acebo Salman.

[Apoyarán Municipio de Reynosa, Gobierno Estatal y NAFIN a industria local](#)

(2023-10-05, Redacción, Tamaulipas Press TAMPS (sitio),)

El Presidente Carlos Peña Ortiz agradeció al Maestro Luis Antonio Ramírez Pineda, Director General de Nacional Financiera, NAFIN, por su participación en un Conversatorio Empresarial en Mission, Texas. Se discutieron propuestas y puntos de vista sobre el comercio, industria y desarrollo de Reynosa, con la participación de representantes de los sectores productivos. Guillermo Acebo Salman, Gerente de Manufactura de la Planta de Reynosa de la empresa Flextronics, destacó la importancia de la educación y la capacitación para el desarrollo de la industria y la economía de la región. Además, se anunció que se accederá a recursos de NAFIN para el desarrollo de proveeduría en Reynosa, beneficiando a muchos proveedores.

[Sin Tesla, región tiene menos oportunidad](#)

(2023-10-05, Redacción, El Tiempo COAH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Eugenio Williamson Iribarren, ha expresado su preocupación por la posible pérdida de oportunidades de inversión si Tesla decide no instalarse en Nuevo León. Williamson estimó que la llegada de Tesla a la región podría atraer a más empresas, generando alrededor de 300 oportunidades de inversión. Sin embargo, se ha rumoreado que Elon Musk podría haber cambiado de opinión y planea instalar Tesla en Austin, Texas, en lugar de Nuevo León. Williamson espera que estos rumores no sean ciertos y que Musk continúe con su plan original de invertir en México.

[Claudia Sheinbaum en la firma del Acuerdo de Unidad desde Chilpancingo](#)

(2023-10-05, Redacción, Régimen de Chiapas CHIS (sitio),)

El presidente nacional de Morena, Mario Delgado, firmó un acuerdo de unidad con diferentes miembros de la sociedad guerrerense para respaldar a Evelyn Salgado Pineda como candidata a la gubernatura de Guerrero. El acuerdo fue firmado por líderes de diferentes partidos políticos, así como por representantes de asociaciones civiles y empresariales. Entre los firmantes se encuentran la dirigente nacional del PVEM, Karen Castrejón, y el presidente estatal de la **CMIC**, Daniel Álvarez Añorve. Delgado destacó la importancia de la unidad para seguir transformando al país y mencionó que la Cuarta Transformación ha logrado cambios significativos en el país.

[FIRMAN CONVENIO GOBIERNO DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA Y LA CMIC ESTADO DE MEXICO PARA IMPULSAR LA CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO DE TRABAJADORES DE LA CONSTRUCCIÓN Y SERVIDORES PÚBLICOS](#)

(2023-10-05, Redacción, Cadena Política MEX (Sitio),)

El Presidente Municipal de Atizapán de Zaragoza, Pedro Rodríguez Villegas, y el Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Delegación Estado de México, Arnulfo Martínez Sánchez, firmaron un convenio de colaboración para proporcionar servicios de formación, asesoría y desarrollo a los trabajadores y servidores públicos del sector de la construcción. El Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción (ICIC) de la **CMIC** brindará capacitación y actualización en modalidad a distancia a las empresas constructoras afiliadas, así como al Ayuntamiento y organismos descentralizados. El Alcalde destacó la

importancia de la infraestructura para el desarrollo de los municipios. Martínez Sánchez reiteró el compromiso de la **CMIC** de contribuir en temas de formación y capacitación.

FIRMAN CONVENIO GOBIERNO DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA Y LA CMIC ESTADO DE MEXICO PARA IMPULSAR LA CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO DE TRABAJADORES DE LA CONSTRUCCIÓN Y SERVIDORES PÚBLICOS

(2023-10-05, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El presidente municipal de Atizapán de Zaragoza, Pedro Rodríguez Villegas, y el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Delegación Estado de México, Arnulfo Martínez Sánchez, firmaron un convenio de colaboración para proporcionar servicios de formación, asesoría y desarrollo a los trabajadores y servidores públicos del sector de la construcción. El Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción (ICIC) de la **CMIC** brindará capacitación y actualización en modalidad a distancia a las empresas constructoras afiliadas, al Ayuntamiento y organismos descentralizados, entre otros beneficios. El **Presidente de la CMIC**, Arnulfo Martínez Sánchez, destacó que el compromiso de la Cámara es contribuir en temas de formación y capacitación, y promover la participación de las empresas constructoras en proyectos de infraestructura.

“Nearshoring nos rebasa”: CMIC

(2023-10-06, Redacción, GTO El Sol de Irapuato, . 17)

El vicepresidente ejecutivo de Infraestructura Energética de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Raúl Asís Monforte, aconsejó a los aspirantes a la presidencia de México, Xóchitl Gálvez y Claudia Sheinbaum, desarrollar un plan fuerte de infraestructura para relocalizar empresas extranjeras. Monforte destacó que no se ha invertido en infraestructura, lo que ha generado una brecha cada vez más difícil de cerrar. Además, instó a las autoridades a invertir en infraestructura y logística, como carreteras, puertos y vías férreas, así como infraestructura eléctrica y energías limpias y renovables. Monforte enfatizó que la industria de la construcción es un jugador preponderante en el nearshoring y desempeña un papel clave en la generación de ventajas competitivas.

CAFÉ DE MAÑANA

(2023-10-05, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

Existe un protocolo normativo cuando se debe suspender el servicio de energía eléctrica por la CFE y que incluso está publicado en el Diario Oficial de la Federación, y por supuesto, fuera de las circunstancias por impactos o efectos de la naturaleza y el medio ambiente que a veces ocasionan hasta daños materiales y humanos. Y hay servidores públicos de la Comisión Federal de Electricidad verdaderos ejemplos de trabajo y responsabilidad sindicalizados y de confianza pero hay otros que bajo sospechosos acuerdos con contratistas de la CFE y particulares, dejan muy mal parado al sector energético, a la titular de la secretaría de energía por cierto Senadora de la República por Veracruz y con licencia, Ing. Rocío Nahle y por supuesto al político poblano Manuel Bartlett, famoso por la caída del sistema electoral en 1988 siendo titular de la Secretaría de Gobernación. Y es que aunque algunos cortes de luz están debidamente justificados, si el cliente sufre una interrupción del suministro eléctrico de forma inesperada y sin causa,- como es el caso,- se debe proceder a que CFE indemnice como la distribuidora eléctrica que es, a los afectados. Es el caso de este miércoles cuando vecinos del Fraccionamiento Rincón del Sol



ubicado sobre la Av. Pico de Orizaba # 5 y casi Esquina con Av. Araucarias atrás de la agencia volswagen y frente a las oficinas de la **CMIC** Xalapa de 9:00 a 15:00 hrs aproximadamente los y nos dejaron sin luz y servicio de energía, valiéndoles 10 de mayo en pleno octubre e inicio de otoño..